

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_. (2004). *Pedoman Perencanaan Perlintasan Jalan dengan Jalur Kereta Api (No:008/PW/2004)*. Jakarta.
- \_\_\_\_\_. (2005). *Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK. 770/KA.401/DRDJ/2005*. Jakarta: Dinas Perhubungan.
- \_\_\_\_\_. (2007). *Undang Undang No.23 Tahun 2007 Bab VII Pasal 91 Ayat 1 tentang Perpotongan dan Persinggungan Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain*. Jakarta.
- Amal, A. S. (2003). *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Jalan Raya Malang - Surabaya KM.10*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Anonim. (1985). *Highway Capacity Manual*. Washington D.C: National Research Council.
- Anonim. (2017, August 8). Retrieved August 8, 2017, from Street Directory: <http://www.streetdirectory.co.id/>
- Anonim. (2017, August 8). Retrieved August 8, 2017, from Google Maps: <https://www.google.co.id/maps/@-6.1959097,106.8587385,17z?hl=id>
- Asmir, M. (2013). *Perhitungan Biaya Tundaan Lalu Lintas Di Jalan Pangeran Suryanata Kota Samarinda*. Samarinda: Universitas 17 AGUSTUS 1945 Samarinda.
- Badan Pusat Statistik. (2017, July 25). *Jumlah Penumpang Kereta Api, 2006-2016 (Ribu Orang)*. Retrieved July 25, 2017, from Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/815>
- Badan Pusat Statistik. (2017, July 25). *Population and Population Growth Rate by Subdistrict in Jakarta Pusat Municipality, 2010, 2014, and 2015* . Retrieved July 25, 2017, from Badan Pusat Statistik: <https://jakpuskota.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/14>
- Board, H. R. (1985). *Highway Capacity Manual*. washington DC: National Research Council.
- Chen, Z. (2005). *Consensus in Group Decision Making Under Linguistic Assessments*. Manhattan Kansas: Department of Industrial and

- Manufacturing Systems Engineering College of Engineering Kansas State University,.
- Dinas Perhubungan. (2005). *Pedoman Teknis Perlintasan Seidang Antara Jalan dengan Kereta Api*. Jakarta: Dinas Perhubungan.
- Hermawanto, R., Pudjiyanto, B., Yulipriyono, E., & Yusyadiputra, M. (2014). *Pengaruh penutupan pintu perlintasan jalan rel terhadap kinerja lalu lintas jalan raya di perlintasan kaligawe Semarang dan kaliwungu kendal*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Indriany, S., & Wijaya, W. (2013). *Pengaruh Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Jalan Raya Citayam*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Kepner, C., & Tregoe, B. (1997). *The New Rational Manager*. Princenton Research Press.
- MKJI, D. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Morlok, E. (1978). *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Nailufar, N. N. (2017, june 9). *Pekan Depan, 14 Pelintasan Kereta Api Ini Akan Ditutup*. Retrieved june 9, 2017, from kompas.com: <http://megapolitan.kompas.com/read/2017/03/11/07393181/pekan.depan.14.pelintasan.kereta.api.ini.akan.ditutup>
- Priyowidodo, A. (2006). *Kajian Penutupan Perlintasan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya pada lokasi Jalan KH. Mas Mansyur dan Jalan Abdul Syafi'ie Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta*. Jakarta: Universitas Gunadarma.
- Republik Indonesia. (2005). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2005 tentang Karakteristik Tingkat Pelayanan atau Level of Services (LOS)*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Saaty, T. (1988). *Multi Criteria Decision Methode : The Analitical Hierarchy Process*. Pittsburgh: University of Pittsburgh.
- Sri, A. (2012). *Performance Assessment Dalam Perspektif Multiple Criteria Decision Making, Seminar Nasional Penelitian, Pendidikan dan*

*Penerapan MIPA*. Yogyakarta: Fakultas MIPA Universitas Negeri Yogyakarta.

Sukirman, s. (1994). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.

Surbakti, M. S., & Sitorus, F. P. (2013). *Studi Pengaruh Perlindungan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (studi kasus : perlintasan Kereta Api Jalan Sisingamangaraja Medan)*. Medan: USU.

Tamin, O. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB.

Wahyuni, R. (2008). *Karakteristik Arus Lalu Lintas*.