

**ANALISIS BREAKDOWN TIME PADA TUBE MILL PLANT  
MM 1 DENGAN METODOLOGI RELIABILITY CENTERED  
MAINTENANCE (RCM) DI PT. V**

**TUGAS AKHIR**



**WARDOYO  
1132023002**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA  
2018**

**ANALISIS BREAKDOWN TIME PADA TUBE MILL PLANT  
MM 1 DENGAN METODOLOGI RELIABILITY CENTERED  
MAINTENANCE (RCM) DI PT. V**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik**



**WARDOYO  
1132023002**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA  
2018**

## **HALAMAN PENGESAHAN**

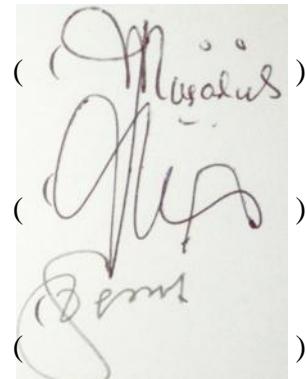
Tugas Akhir ini diajukan oleh :

Nama : Wardoyo  
NIM : 1132023002  
Program Studi : Teknik Industri  
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer  
Judul Skripsi : “ANALISIS BREAKDOWN TIME PADA TUBE MILL PLANT MM 1 DENGAN METODOLOGI RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE (RCM) DI PT. V”.

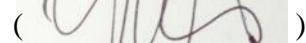
**Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie**

### **DEWAN PENGUJI**

Pembimbing : Mirsa D Novianti, S.T ,M.T



Penguji 1 : Ir. Gunawarman Hartono, M.Eng



Penguji 2 : Tri Susanto, S.E, M.T



Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 20 Februari 2018.

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Wardoyo**

**NIM : 1132023002**



**Tanda Tangan : .....**

**Tanggal : 20 Februari 2018**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana Teknik Program Studi Teknik Industri pada Fakultas Teknik dan Ilmu komputer, Universitas Bakrie. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikannya. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Esa Haruman Wiraatmadja, M.Sc.Eng., Ph.D. selaku dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Bakrie.
2. Bapak Ir. Gunawarman Hartono, M.Eng selaku kepala program studi Teknik Industri Universitas Bakrie.
3. Ibu Mirsa Diah Novianti, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dengan sabar untuk memberikan bimbingan yang sangat bermanfaat selama proses penyusunan tugas akhir ini.
4. Tri susanto S.E., M. T yang telah meluangkan waktu, untuk memberikan masukan selama proses penyusunan tugas akhir ini.
5. Seluruh dosen Teknik Industri Universiras Bakrie
6. Istri dan anakku yang memberikan semangat hingga terselesaiannya Tugas Akhir ini.
7. Bapak Riva Nopandara, S.T. selaku *Production Manager* PT Bakrie Pipe Industries.
8. Bapak Leonard Bima Antasari, S.T. selaku *Plant Eng* Tube Mill MM 1 PT Bakrie Pipe Industries.
9. Wahyu, selaku teman kuliah Teknik Industri Universitas Bakrie dan rekan kerja di PT Bakrie Pipe Industries yang memberikan semangat dan motivasi.
10. Teman-teman Departemen Produksi Tube Mill PLANT MM 1 di PT Bakrie Pipe Industries.
11. Teman-teman Departemen *Maintenance* PLANT MM 1 di PT Bakrie Pipe Industries.

12. Teman-teman Departemen *Warehouse* HRC di PT Bakrie Pipe Industries.
13. Teman-teman Departemen ADM. MDP di PT Bakrie Pipe Industries.
14. Teman-teman Mahasiswa Teknik Industri Universitas Bakrie dan Karyawan PT Bakrie Pipe Industries.

Akhir kata penulis mengharapkan semoga laporan ini dapat bermanfaat, bukan saja bagi penulis tetapi juga bermanfaat bagi perusahaan dan memperluas pengetahuan dan wawasan pembaca, khususnya teman-teman mahasiswa Universitas Bakrie dan rekan-rekan kerja di PT. Bakrie Pipe Industries.

Bekasi, Juli 2017

Penulis

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Wardoyo  
NIM : 1132023002  
Program Studi : Teknik Industri  
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer  
Jenis Tugas Akhir : Kuantitatif dan Kualitatif

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

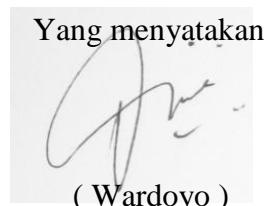
**“Analisis breakdown time pada Tube Mill Plant MM 1 dengan Metodologi Reliability Centered Maintenance (RCM) di PT. V”**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada tanggal : 10 Oktober 2017

Yang menyatakan  
  
( Wardoyo )

# **ANALISIS *BREAKDOWN TIME* PADA TUBE MILL PLANT MM 1 DENGAN METODOLOGI *RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE (RCM)* DI PT. V**

**Wardoyo**

---

## **ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penyebab *breakdown* pada mesin *Tube Mill MM 1* di PT.V melalui penerapan metodologi *Reliability Centered Maintenance (RCM)*. Penelitian ini diawali dengan menguji distribusi data untuk dan koefisien korelasi, diperoleh pula distribusi untuk mesin *Tube Mill MM 1* yang dihasilkan dan diperoleh tingkat keandalan selama periode Januari-Desember tahun 2016 adalah 83.03%. Untuk memperbaiki *reliabilitas* mesin *Tube Mill MM 1*, penelitian ini menggunakan metodologi FMEA sehingga diperoleh nilai *Risk Priority Number (RPN)* yang berada diatas nilai 287,5 dari setiap komponen mesin penyebab *breakdown*. Dari hasil perhitungan nilai RPN, komponen kritis yang akan diprioritaskan untuk dilakukan perbaikan adalah yang memiliki nilai RPN tinggi *Gear Box Drive, Mechanical Cut Off, Electrical Cut Off*. Dari hasil LTA komponen kritis menunjukkan bahwa 3 (tiga) komponen kritis pada kategori B atau *outage problem*.

Kata kunci : *Reliabilitas, FMEA, LTA*

**ANALISIS BREAKDOWN TIME PADA TUBE MILL PLANT  
MM 1 DENGAN METODOLOGI RELIABILITY CENTERED  
MAINTENANCE (RCM) DI PT. V**

**Wardoyo**

---

**ABSTRACT**

*This study aims to analyze the cause of breakdown on the machine Tube Mill MM 1 PT.V through the application of Reliability Centered Methodology Maintenance (RCM). This research begins by testing the distribution of data for determine the breakdown pattern that occurs. Based on the Anderson Darling and correlation coefficient, also obtained distribution for Tube Mill MM 1 machine is a lognormal distribution, calculation of reliability is based on the pattern the resulting distribution and obtained the level of reliability of the Tube Mill MM 1 machine for the period from January to December of 2016 is 83.03%. To improve the reliability of the Tube Mill machine, this research uses the FMEA methodology to obtain the Risk Priority Number (RPN) value of each component of the breakdown Tube Mill machine. From the calculation of the RPN value, the critical component will be prioritized for improvement is that have more RPN value large of 287.5. The critical components are Gear Box Drive, Mechanical Cut Off, Electrical Cut Off. From LTA results, the critical component shows that from 3 (Three) critical components are in category B or outage problem.*

*Keywords:* Reliability, FMEA, LTA

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	v
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Manfaat Penelitian .....	4
1.3 Batasan Masalah .....	5
1.4 Tujuan Penelitian .....	5
1.5 Sistematika penulisan .....	5
BAB II LANDASAN TEORI .....	7
2.1 Pemeliharaan .....	7
2.1.1 Tujuan Pemeliharaan .....	7
2.1.2 Fungsi Pemeliharaan .....	7
2.1.3 Jenis Pemeliharaan .....	8
2.1.4 8 Pilar Manajemen Pemeliharaan .....	9
2.2 Uji Distribusi dan Perhitungan Reliabilitas .....	11
2.2.1 Distribusi Weibull .....	12
2.2.2 Distribusi Lognormal .....	12
2.2.3 Distribusi Eksponensial .....	12
2.2.4 Distribusi Normal .....	13
2.3 Failure Mode and Effects Analysis (FMEA) .....	13
2.3.1 Definisi FMEA .....	13
2.3.2 Manfaat FMEA .....	13
2.3.3 Jenis FMEA .....	14
2.3.4 Penerapan FMEA .....	15
2.4 <i>Reliability Centered Maintenance (RCM)</i> .....	19

2.4.1	Sejarah Dan Perkembangan RCM.....	19
2.4.2	Definisi Reliabilitas.....	21
2.4.3	Keuntungan Reliabilitas .....	22
2.4.4	Parameter MTBF dan MTTR .....	22
2.4.5	Manfaat RCM.....	24
2.4.6	Prinsip-prinsip RCM .....	25
2.4.7	Metode RCM.....	26
2.4.8	Proses Penyusunan RCM .....	26
<b>2.5</b>	<b><i>Logic Tree Analysis (LTA)</i></b> .....	<b>29</b>
2.6	Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu .....	31
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>33</b>
3.1	Objek Penelitian .....	33
3.2	Metode Penelitian .....	33
3.3	Diagram Alir Penelitian.....	33
3.4	Uraian Diagram Alir .....	34
3.5	Pengolahan data .....	36
3.6	Analisis Data.....	37
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAAN .....</b>		<b>38</b>
4.1	Gambaran Umum Perusahaan .....	38
4.2	Pengumpulan Data.....	38
4.2.1	Data Waktu Operasi .....	39
4.2.2	Data Produksi .....	40
4.2.3	Data Waktu <i>Breakdown</i> .....	41
4.3	Pengolahan Data .....	41
4.3.1	Uji Distribusi Data .....	41
4.3.2	Penghitungan Nilai Reliabilitas.....	47
4.4	Analisis Data.....	49
4.4.1	<i>Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)</i> .....	49
4.4.2	LTA ( <i>Logic Tree Analysis</i> ) .....	50
4.4.3	Hasil Analisis .....	51
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>53</b>
5.1	Simpulan .....	53

5.2 Saran .....	53
DAFTAR PUSTAKA .....	54

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data Operasional & <i>Breakdown</i> .....	2
Tabel 1. 2 Data <i>Breakdown</i> Tube Mill Jan - Des 2016.....	3
Tabel 2. 1 Skala nilai <i>Severity</i> .....	17
Tabel 2. 2 Skala nilai <i>Occcurance</i> .....	17
Tabel 2. 3 Skala nilai <i>Detection</i> .....	18
Tabel 2. 4 <i>Corrective action categories and recommended actions</i> .....	18
Tabel 2. 5 Penelitian Terdahulu yang Terkait.....	31
Tabel 3. 1 Tahapan pengolahan data.....	36
Tabel 4. 1 Tabel Kerusakan komponen 2016 .....	39
Tabel 4. 2 Data Operasional <i>Time</i> 2016.....	40
Tabel 4. 3 Data Produksi Tahun 2016 .....	41
Tabel 4. 4 Data Frekuensi <i>Breakdown</i> .....	41
Tabel 4. 5 Data TBF Tube Mill MM 1 .....	42
Tabel 4. 6 <i>Goodness of fit</i> data TBF .....	43
Tabel 4. 7 Data <i>Time to Repair</i> .....	45
Tabel 4. 8 <i>Goodness of fit Time To Repair</i> .....	46
Tabel 4. 9 Nilai Reliabilitas Tube Mill .....	48
Tabel 4. 10 RPN Kerusakan komponen.....	49
Tabel 4. 11 Komponen Kritis.....	50
Tabel 4. 12 Data hasil LTA.....	51
Tabel 4. 13 Data Kategori <i>Failure Mode</i> .....	52

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1. 1 Grafik operasional <i>time</i> Tube Mill .....	2
Gambar 2. 1 <i>Bathtub Curve</i> .....	11
Gambar 2. 2 Tabel <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA) .....	16
Gambar 2. 3 Struktur <i>Logic Tree Analisys</i> .....	31
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian .....	34
Gambar 4. 1 Alur Proses Produksi.....	38
Gambar 4. 2 Data <i>Time Between Failure</i> .....	43
Gambar 4. 3 <i>Probability</i> untuk MTBF.....	44
Gambar 4. 4 Data <i>Time to Repair</i> .....	45
Gambar 4. 5 <i>Probability</i> untuk MTTP .....	46
Gambar 4. 7 Reliabilitas Tube Mill MM 1 .....	49