

**FORM KUESIONER ANALISA POLA SEBARAN PERGERAKAN PENUMPANG
TRANSJAKARTA DI HALTE TRANSIT DUKUH ATAS**

Berikan tanda silang (X) pada jawaban yang sesuai dengan anda

DATA RESPONDEN

1. Jenis Kelamin	a. Laki – laki	b. Perempuan		
2. Usia	a. < 17 tahun	c. 25 – 40 tahun	e. 51 – 60 tahun	
	b. 17 – 24 tahun	d. 41 – 50 tahun	f. > 60 tahun	
3. Pekerjaan	a. PNS/TNI/POLRI	c. Wirausaha/Usahawan	e. Lain - lain	
	b. Pegawai Swasta	d. Pelajar/Mahasiswa	(.....)	
4. Penghasilan rata - rata	a. < 1 juta	c. >3 – 5 juta	e. > 10 juta	
	b. 1 – 3 juta	d. >5 – 10 juta	f. Lain – lain (.....)	
5. Pendidikan terakhir	a. SD	c. SMA/SMK	e. S1	g. S3
	b. SMP	d. Diploma	f. S2	

DATA KARAKTERISTIK PERJALANAN

1. Lokasi asal perjalanan	a. Rumah	b. Kantor	c. Sekolah	d. Pusat perbelanjaan
2. Daerah asal perjalanan	a. Jakarta Barat	c. Jakarta Selatan	e. Jakarta Pusat	
	b. Jakarta Timur	d. Jakarta Utara	f. Lain – lain (.....)	
3. Koridor TJ asal perjalanan	a. Koridor I (Blok M – Kota)			d. Dukuh Atas
	b. Koridor IV (Pulo Gadung – Dukuh Atas)		e. Lain-lain (.....)	
	c. Koridor VI (Ragunan – Dukuh Atas)			
4. Jarak dari asal perjalanan ke halte TJ	a. <200 m	b. 200 – 400m	c. >400 – 800m	d. >800m
5. Moda transportasi menuju halte TJ terdekat	a. Kendaraan pribadi (Motor/Mobil)		c. Angkot	
	b. Ojek		d. Jalan kaki	
6. Lokasi tujuan perjalanan	a. Rumah	b. Kantor	c. Sekolah	d. Pusat perbelanjaan
7. Daerah tujuan perjalanan	a. Jakarta Barat	c. Jakarta Selatan	e. Jakarta Pusat	
	b. Jakarta Timur	d. Jakarta Utara	f. Lain – lain (.....)	
8. Koridor TJ tujuan perjalanan	a. K.I (Blok M – Kota)			d. Dukuh Atas
	b. K.IV (Pulo Gadung – Dukuh Atas)		e. Lain lain (.....)	
	c. K.VI (Ragunan – Dukuh Atas)			
9. Jarak dari halte TJ tujuan menuju tujuan	a. <200 m	b. 200 – 400 m	c. >400 – 800m	d. > 800 m
10. Moda transportasi dari halte TJ tujuan menuju tujuan	a. Kendaraan pribadi (Motor/Mobil)		c. Angkot	
	b. Ojek		d. Jalan kaki	
11. Frekuensi penggunaan bus transjakarta per minggu	a. 1 kali	b. 2 – 3 kali	c. 4 – 5 kali	d. > 5 kali
12. Total biaya perjalanan	a. Rp 7,000	d. >Rp 20,000 – Rp 30,000		
	b. >Rp 7,000 – Rp 15,000	e. Lain – lain (.....)		
	c. >Rp 15,000 – Rp 20,000			
13. Waktu perjalanan	a. < 30 menit		d. >90 – 120 menit	
	b. 30 – 60 menit		e. >120 menit	
	c. >60 – 90 menit			

Hari/Tanggal:

Waktu:

FOTO LOKASI DAN SURVAI WAWANCARA



FOTO LOKASI DAN SURVAI WAWANCARA



VALIDITAS DAN REALIBILITAS

RELIABILITY

```

/VARIABLES=Jeniskelamin Usia Pekerjaan Penghasilan Pendidikan
Lokasiasalperjalanan Daerahasalperjalanan Halteasalperjalanan
Jarakdariasalperjalanankehalteterdekat Modatransmenujuhalteterdekat
Lokasitujuanperjalanan Daerahtujuanperjalanan Haltetujuanperjalanan
Jarakdarihaltetujuankelokasitujuan
Modatransdarihaltedukuhataketujuanperjalanan
Frekpenggunaanransjakpermgg
Totalbiayaperjalanan waktuperjalanan
/SCALE('ALL VARIABLES') ALL/MODEL=ALPHA
/SUMMARY=TOTAL .
    
```

Reliability

[DataSet1] D:\LARAS\VALIDITAS 1.sav

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	20	100.0
	Excluded(a)	0	.0
	Total	20	100.0

a Listwise deletion based on all variables in the procedure

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.868	18

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Jeniskelamin	47.8000	112.063	.515	.865
Usia	46.0000	108.737	.552	.861
Pekerjaan	45.9000	105.674	.644	.857
Penghasilan	44.9500	94.787	.543	.863
Pendidikan	46.2000	107.116	.554	.860
Lokasiasalperjalanan	46.9000	104.411	.724	.855
Daerahasalperjalanan	45.2000	102.800	.457	.864
Halteasalperjalanan	47.0500	108.892	.385	.865
Jarakdariasalperjalanankeh alteterdekat	47.0500	110.576	.447	.864
Modatransmenujuhalteterd ekat	46.4500	106.787	.568	.860
Lokasitujuanperjalanan	47.0500	102.471	.618	.856
Daerहतujuanperjalanan	45.8500	100.239	.399	.871
Haltetujuanperjalanan	45.8500	100.239	.399	.871
Jarakdarihaltetujuankehloka situjuan	45.9500	106.261	.576	.859
Modatransdarihaltedukuhat asketujuanperjalanan	46.2500	99.461	.710	.852
Frekpenggunaantransjakpe rmgg	46.2500	104.092	.585	.858
Totalbiayaperjalanan	46.3500	108.766	.421	.864
waktuperjalanan	46.8000	111.326	.398	.865

KORELASI

GET

FILE='L:\Kuliah\SKRIPSI\KORELASI1.sav (coba1) .sav'.

DATASET NAME DataSet1 WINDOW=FRONT.

CORRELATIONS

/VARIABLES=X2 X4 X9 X14 Y X16 X17

/PRINT=TWOTAIL NOSIG

/MISSING=PAIRWISE.

Correlations

[DataSet1] L:\Kuliah\SKRIPSI\KORELASI1.sav (coba1) .sav

		Correlations						
		Usia	Penghasilan	Jarak dari Asal Perjalanan ke Koridor Asal	Jarak dari Koridor Tujuan ke Tujuan	Frekuensi Penggunaan Bus per Minggu	Total Biaya Perjalanan	Total Waktu Perjalanan
Usia	Pearson Correlation	1	-.255**	.137	-.020	.153*	.115	-.047
	Sig. (2-tailed)		.000	.053	.776	.030	.105	.506
	N	200	200	200	200	200	200	200
Penghasilan	Pearson Correlation	-.255**	1	-.129	-.072	-.001	-.038	-.145*
	Sig. (2-tailed)	.000		.069	.314	.985	.595	.040
	N	200	200	200	200	200	200	200
Jarak dari Asal Perjalanan ke Koridor Asal	Pearson Correlation	.137	-.129	1	-.104	.107	.113	.076
	Sig. (2-tailed)	.053	.069		.142	.130	.110	.282
	N	200	200	200	200	200	200	200
Jarak dari Koridor Tujuan ke Tujuan	Pearson Correlation	-.020	-.072	-.104	1	-.008	.279**	-.044
	Sig. (2-tailed)	.776	.314	.142		.908	.000	.534
	N	200	200	200	200	200	200	200
Frekuensi Penggunaan Bus per Minggu	Pearson Correlation	.153*	-.001	.107	-.008	1	.379**	-.043
	Sig. (2-tailed)	.030	.985	.130	.908		.000	.548
	N	200	200	200	200	200	200	200
Total Biaya Perjalanan	Pearson Correlation	.115	-.038	.113	.279**	.379**	1	.076
	Sig. (2-tailed)	.105	.595	.110	.000	.000		.287
	N	200	200	200	200	200	200	200
Total Waktu Perjalanan	Pearson Correlation	-.047	-.145*	.076	-.044	-.043	.076	1
	Sig. (2-tailed)	.506	.040	.282	.534	.548	.287	
	N	200	200	200	200	200	200	200

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

REGRESI LINIER BERGANDA

```
REGRESSION
/MISSING LISTWISE
/STATISTICS COEFF OUTS R ANOVA
/CRITERIA=PIN(.05) POUT(.10)
/NOORIGIN
/DEPENDENT Y
/METHOD=ENTER X2 X4 X9 X14 X16 X17.
```

Regression

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Total Waktu Perjalanan, Jarak dari Koridor Tujuan ke Tujuan, Usia, Jarak dari Asal Perjalanan ke Koridor Asal, Penghasilan, Total Biaya Perjalanan ^b	.	Enter

a. Dependent Variable: Frekuensi Penggunaan Bus per Minggu

b. All requested variables entered.

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.420 ^a	.176	.151	.66132

a. Predictors: (Constant), Total Waktu Perjalanan, Jarak dari Koridor Tujuan ke Tujuan, Usia, Jarak dari Asal Perjalanan ke Koridor Asal, Penghasilan, Total Biaya Perjalanan

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	18.074	6	3.012	6.888	.000 ^b
	Residual	84.406	193	.437		
	Total	102.480	199			

a. Dependent Variable: Frekuensi Penggunaan Bus per Minggu

b. Predictors: (Constant), Total Waktu Perjalanan, Jarak dari Koridor Tujuan ke Tujuan, Usia, Jarak dari Asal Perjalanan ke Koridor Asal, Penghasilan, Total Biaya Perjalanan

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized	t	Sig.
		B	Std. Error	Coefficients Beta		
1	(Constant)	2.052	.343		5.980	.000
	Usia	.094	.064	.102	1.485	.139
	Penghasilan	.013	.034	.027	.390	.697
	Jarak dari Asal Perjalanan ke Koridor Asal	.042	.062	.045	.670	.504
	Jarak dari Koridor Tujuan ke Tujuan	-.086	.052	-.114	-1.650	.100
	Total Biaya Perjalanan	.292	.051	.401	5.761	.000
	Total Waktu Perjalanan	-.069	.064	-.073	-1.090	.277

a. Dependent Variable: Frekuensi Penggunaan Bus per Minggu

