

DAFTAR PUSTAKA

- Alisjahbana, S. W.**, 1999, “*Respons Dinamik Pelat Persegi Panjang di Atas Pondasi Winkler*”, Jurnal Teknik Sipil, No. 3, tahun ke-5, November 1999, Universitas Tarumanagara, Jakarta.
- Alisjahbana, S. W.**, 2004, “*Penggunaan Modified Bolotin Method dalam Analisis Respons Dinamik Pelat Orthotropik Persegi Panjang*”, Prosiding Seminar Sehari Purnabakti Prof. Ridwan Suhud dan Prof Wiratman W, 29 September 2004, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Alisjahbana, S.W. dan Wangsadinata.**, 2006, “*Dynamic Response of Rectangular Orthotropic Plate Supported by Pasternak Foundation Subjected to Dynamic Load*”, *First International Structural Specialty Conference*, Calgary, Alberta, Canada.
- Alisjahbana, S. W.**, 2011, “*Dinamika Struktur Pelat II.*” UB Press, Universitas Bakrie, Jakarta.
- Alisjahbana, S.W., and Wangsadinata.**, 2012, “*Dynamic Analysis of Rigid Roadway Pavement under Moving Traffic Loads with Variable Velocity*”, *International Journal Interaction and Multiscale Mechanics*, Vol. 5, Number 2, 105-114,
- Alisjahbana, S. W.**, (2015, November) ,”*Dynamic Response of Rigid Roadway Pavemet Under Moving Traffic Loads*”. *Journal of Sustainable Solutions in Structural Engineering and Construction* , (st 12) doi: 10.14455/ISEC.res.2015.127
- Tata Cara Pemeliharaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement)*. (1991). Direktorat Jendral Bina Marga: Jakarta.

- Sitohang, Hendri**, 2008. “*Analisa Pelat Satu Arah (One Way Slab) Dari Teori M. Levy*”. Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sumatra Utara: Medan
- Susanto, M.**, 2016. “*Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Kaku*”. Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung: Bandar Lampung.
- Statistik Transportasi DKI Jakarta*, 2016. Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta: Jakarta.
- Pranowo**, 2016, “*Respons Dinamik Struktur Perkerasan Kaku Jalan Raya Akibat Beban Kendaraan*”, Tesis Magister Teknik Sipil, Universitas tarumanegara, Jakarta.
- Szilard, R.**, 1989, “*Teori dan analisis pelat*”, Erlangga, Jakarta.