

**FAKTOR - FAKTOR KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)  
YANG MEMPENGARUHI TINGKAT KECELAKAAN KERJA  
(STUDI KASUS: PT. STS)**

**TUGAS AKHIR**



**Inayati Ulya  
1142004009**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER**

**UNIVERSITAS BAKRIE**

**2019**

**FAKTOR - FAKTOR KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)  
YANG MEMPENGARUHI TINGKAT KECELAKAAN KERJA  
(STUDI KASUS: PT. STS)**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik**



**Inayati Ulya  
1142004009**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE**


**2019**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Inayati Ulya

NIM : 1142004009

Tanda Tangan : 

Tanggal : 22 Agustus 2019

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Inayati Ulya  
NIM : 1142004009  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer  
Judul Skripsi : Faktor – Faktor Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Yang Mempengaruhi Tingkat Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: PT STS)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie

### DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Dr. Ir. B.P. Kusumo Bintoro, MBA

(  )

Penguji I : Dr. Ir. Ade Asmi., ST., MSc., IPM

(  )

Penguji II : Jouvan Chandra P. P, ST., M.Eng

(  )

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 22 Agustus 2019

## PRAKATA

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah –Nya Sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan baik. Tugas akhir ini dengan judul **“Faktor – Faktor Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Yang Mempengaruhi Tingkat Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: PT STS)”** ini disusun sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie.

Selama masa perkuliahan hingga penulis sampai pada tahapan penulisan tugas akhir ini, penulis banyak mendapatkan bantuan serta arahan dari berbagai pihak. Oleh karenanya pada kesempatan ini penulis menyampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Ibu Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana, M.Sc. Ph.D. selaku Rektor Universitas Bakrie.
2. Bapak Dr. Ir. Ade Asmi., ST., M.Sc., IPM. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie
3. Bapak Dr. Ir. B.P. Kusumo Bintoro, MBA. Selaku dosen sekaligus pembimbing tugas akhir saya yang begitu banyak memberikan waktu, saran serta ilmu yang sangat bermanfaat baik selama perkuliahan maupun selama penulisan tugas akhir ini.
4. Bapak Jouvan Chandra P. P. ST., M.Eng., Selaku dosen pembimbing akademik saya.
5. Bapak Dr. Mohammad Ihsan, ST., MT., M.Sc. Ibu Safrilah, ST., M.Sc. Ibu Fatin Adriati ST., MT., selaku dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah begitu banyak memberikan ilmu serta bantuan kepada saya selama perkuliahan.
6. Kedua Orang Tua tercinta atas setiap dukungan, motivasi, serta doa yang senantiasa dipanjatkan agar penulis diberikan kelancaran dan kemudahan dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Abang Tercinta Irsyad dan Irfan yang memberikan saya dukungan.

8. Rekan – Rekan Teknik Sipil 2014 atas 4 tahun kebersamaan di Teknik Sipil Universitas Bakrie.
9. Kakak Senior 2012, 2013 yang telah banyak membantu serta membimbing saya.
10. Rekan – Rekan Teknik Sipil, Kadek, 2015, 2016 yang telah membantu saya selama mata kuliah pengulangan.

Penulis menyadari bahwa penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, maka saran dan kritik yang konstruktif dari semu pihak sangat diharapkan demi penyempurnaan tugas akhir ini di kemudian hari. Akhir kata penulis ucapkan terima kasih.

## LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Inayati Ulya  
NIM : 1142004009  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **HAK BEBAS ROYALTI** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

***Faktor – Faktor Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Yang Mempengaruhi Tingkat Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: PT STS)***

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 22 Agustus 2019

Yang Menyatakan

  
Inayati Ulya

**FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KESELAMATAN DAN  
KESEHATAN KERJA TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN KERJA  
(STUDI KASUS: PT STS)**

Inayati Ulya

---

**ABSTRAK**

PT. STS merupakan perusahaan yang telah menerapkan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Kebijakan mutu Keselamatan, Kesehatan Kerja, dan Lingkungan (K3L) PT. STS selalu mengemban kepercayaan dengan meningkatkan mutu cara kerja dan hasil kerja, melaksanakan kegiatan sesuai dengan ketentuan dan mencegah ketidaksesuaian pada semua tahapan, melaksanakan norma-norma perlindungan kerja dan lingkungan serta menciptakan tempat kerja yang aman, sehat, bebas risiko kecelakaan, dan pencemaran, melakukan perbaikan kinerja mutu Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta Lingkungan (K3L) secara berkelanjutan, pencegahan pencemaran, menghemat energi sumber daya serta mengutamakan penggunaan produk ramah lingkungan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang terdiri dari Lingkungan kerja (X1), alat dan mesin (X2), dan Manusia (X3) terhadap tingkat kecelakaan kerja, baik secara simultan dan parsial. Jenis penelitian ini adalah asosiatif dengan pendekatan kuantitatif. Jumlah sampel pada penelitian ini sebanyak 41 karyawan PT. STS.

Hasil dari penelitian ini mendapati hasil jika 1) lingkungan kerja (X1) memiliki pengaruh terhadap tingkat kecelakaan kerja dengan nilai t hitung 5,824, 2) alat dan mesin (X2) memiliki pengaruh terhadap tingkat kecelakaan kerja dengan nilai t hitung 7,791, 3) manusia (X3) memiliki pengaruh terhadap tingkat kecelakaan kerja dengan nilai t hitung 5,153, 4) dari Lingkungan kerja (X1), alat dan mesin (X2), dan Manusia (X3) secara simultan memiliki pengaruh terhadap tingkat kecelakaan kerja dengan nilai f hitung 37,718.

**Kata Kunci: Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan Tingkat Kecelakaan Kerja**



**OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH FACTORS THAT INFLUENCE  
THE LEVEL OF WORKPLACE ACCIDENTS  
(CASE STUDY: PT STS)**

Inayati Ulya

---

**ABSTRACT**

*PT. STS is a company that has implemented an Occupational Safety and Health Program. Safety, Health, and Environment Quality Policy of PT. STS always carries trust by improving the way work and work results, mobilizing activities in accordance with the provisions and preventing non-conformity at all stages, implementing norms for protecting work and the environment by creating a workplace that is safe, healthy, free of obstacles, and pollution, improve the quality of Occupational Safety and Health and Environment (K3L), overcome pollution, save energy resources and prioritize the use of environmentally friendly products. The purpose of this study is to study occupational safety and health (K3) which consists of the work environment (X1), tools and machines (X2), and humans (X3) on the level of workplace accidents, both simultan and partial. This type of research is associative with quantitative. The number of samples in this study were 41 employees of PT. STS.*

*The results of this work find results if 1) The work environment (X1) has a relationship with the level of work damage with a value of t count 5.824, 2) Tools and machines (X2) have the power to the level of workplace accidents with t count 7.791, 3) humans ( X3) has an influence on the level of workplace accidents with a value of t count of 5.153, 4) from the work environment (X1), tools and machines (X2), and Humans (X3) simultaneously having a relationship with the level of work with a calculated f value of 37.718.*

**Keywords: Occupational Safety and Health and Occupational Accident Level**

DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>PRAKATA .....</b>	<b>v</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang Masalah .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Rumusan Masalah.....</b>	<b>5</b>
<b>1.3 Tujuan penelitian .....</b>	<b>5</b>
<b>1.4 Manfaat Penelitian .....</b>	<b>5</b>
<b>1.5 Sistematika Penulisan .....</b>	<b>6</b>
<b>BAB II.....</b>	<b>7</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Kesehatan Keselamatan Kerja (K3).....</b>	<b>7</b>
<b>2.1.1 Keselamatan Kerja.....</b>	<b>7</b>
<b>2.2 Manajemen Kesehatan dan Keselamatan kerja (K3).....</b>	<b>9</b>
<b>2.3 Proses Sistem Manajemen K3.....</b>	<b>11</b>
<b>2.4 Dimensi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....</b>	<b>13</b>
<b>2.5 Kecelakaan Kerja.....</b>	<b>14</b>
<b>2.6 Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Kerja pada Proyek Konstruksi .....</b>	<b>16</b>
<b>2.7 Penelitian Terdahulu .....</b>	<b>19</b>

2.8	Rangkuman Penelitian Terdahulu .....	21
2.9	Kerangka Pikiran.....	22
<b>BAB III.....</b>		<b>23</b>
<b>METODE PENELITIAN .....</b>		<b>23</b>
3.1	Pendekatan dan Jenis Penelitian .....	23
3.2	Operasionalisasi Variabel.....	24
3.3	Teknik Pengumpulan Data .....	25
3.4	Teknik Sampling .....	26
3.5	Teknik Analisis Data.....	26
3.6	Teknik Pengujian Data Penelitian.....	27
3.6.1	Uji Instrumen .....	27
3.7	Alat Analisis Data.....	28
3.7.1	Analisa Regresi Sederhana.....	28
3.7.2	Uji Hipotesis t (Parsial).....	28
3.7.3	Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ) .....	29
<b>BAB IV .....</b>		<b>30</b>
<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>30</b>
4.1	Profil Perusahaan.....	30
4.1.1	Sejarah Singkat.....	30
4.1.2	Visi Misi.....	30
4.2	Deskripsi Profil Responden.....	31
4.3	Analisis Data.....	33
4.3.1	Uji Validitas .....	33
4.3.2	Uji Realibilitas .....	35
4.3.3	Metode Analisis Data .....	36
4.3.3.1	Uji Regresi Linear Berganda .....	36
4.3.3.2	Uji t .....	37
4.3.3.3	Uji f .....	40
4.3.3.4	Uji Koefisiensi Determinasi .....	42

<b>BAB V .....</b>	<b>43</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>43</b>
<b>5.1 Kesimpulan .....</b>	<b>43</b>
<b>5.2 Saran .....</b>	<b>45</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>46</b>

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Siklus SMK3 .....	11
Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran .....	22

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Ringkasan Statistik Konstruksi 2010 - 2015.....	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	19
Tabel 2.2 Rangkuman Penelitian Terdahulu .....	21
Tabel 3.1 Operasional Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Sebagai Variabel Independen .....	24
Tabel 3.2 Operasional Kecelakaan Kerja Sebagai Variabel Dependen .....	25
Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	31
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi .....	32
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	33
Tabel 4.4 Uji Validitas Penerapan K3.....	34
Tabel 4.5 Uji Validitas Kecelakaan Kerja (Y) .....	35
Tabel 4.6 Uji Realibilitas Variabel Audit Internal .....	35
Tabel 4.7 Uji Realibilitas Kecelakaan Kerja (Y) .....	36
Tabel 4.8 Hasil Uji Regresi Berganda.....	36
Tabel 4.9 Hasil Uji t.....	37
Tabel 4.10 Hasil Uji f.....	41
Tabel 4.11 Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	42