

**FAKTOR KUNCI KEBERHASILAN PENERAPAN K3 DALAM  
PROYEK JALAN TOL CIPALI**

**TUGAS AKHIR**



**MUHAMMAD DWY PRASETYA  
1162004041**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA**

**2020**

**FAKTOR KUNCI KEBERHASILAN PENERAPAN K3 DALAM  
PROYEK JALAN TOL CIPALI**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer  
Universitas Bakrie**



**MUHAMMAD DWY PRASETYA**

**1162004041**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE**

**JAKARTA**

**2020**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

**Nama** : **MUHAMMAD DWY PRASETYA**

**NIM** : **1162004041**

**Tanda Tangan** : 

**Tanggal** : **24 Agustus 2020**

## HALAMAN PENGESAHAN

### TUGAS AKHIR

## FAKTOR KUNCI KEBERHASILAN PENERAPAN K3 DALAM PROYEK JALAN TOL CIPALI

Diajukan Oleh:

**Muhammad Dwy Prasetya**

**1162004041**

Jakarta, Agustus 2020

Disetujui Oleh:

Pembimbing : Dr. Ir. B.P. Kusomo Bintoro, MBA

(  )

Penguji 1 : DR. Ir. Ade Asmi, ST., MSc., IPM

(  )

Penguji 2 : Yusmiati Kusuma, SST., ST., MSc.

(  )

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian dan menyelesaikan laporan tugas akhir (Skripsi) dengan judul “Faktor Kunci Keberhasilan Penerapan K3 Dalam Proyek Jalan Tol Cipali” laporan tugas akhir ini dilakukan oleh penulis untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Bakrie.

Terwujudnya penelitian beserta dengan laporannya ini tentu tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari banyak pihak. Untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana, M.Sc., Ph.D selaku Rektor Universitas Bakrie;
2. Bapak Dr. Mohammad Ihsan, ST., MT., M.Sc selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie dan dosen pembimbing akademik penulis;
3. Bapak Dr. Ir. B.P. Kusomo Bintoro, MBA selaku dosen pembimbing tugas akhir yang selalu memberi masukan dan motivasi yang sangat berguna untuk penulis;
4. Bapak Dr. Mohammad Ihsan, ST., MT., M.Sc selaku
5. Bapak dan Ibu dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie yang telah membimbing serta memberikan ilmu Teknik Sipil untuk penulis;
6. Kedua orang tua dan keluarga yang telah mendukung serta mendoakan;
7. Bapak dan Ibu responden yang telah bersedia untuk membantu penulis melakukan penelitian;
8. Serta rekan-rekan Universitas Bakrie yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir terdapat banyak kekurangan dan belum sempurna, untuk itu penulis meminta kritik serta saran yang membangun dari semua pihak serta penulis berharap agar laporan magang ini dapat berguna bagi pembaca.

Jakarta, 24 Agustus 2020

Muhammad Dwy Prasetya

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSENTUJUAN PUBLIKASI**

Sebagai civitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Dwy Prasetya  
NIM : 1162004041  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free right) atas karya ilmiah yang berjudul:

### **FAKTOR KUNCI KEBERHASILAN PENERAPAN K3 DALAM PROYEK JALAN TOL CIPALI**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 24 Agustus 2020

Yang menyatakan,



(Muhammad Dwy Prasetya)

# FAKTOR KUNCI KEBERHASILAN PENERAPAN K3 DALAM PROYEK JALAN TOL CIPALI

Muhammad Dwy Prasetya

---

## ABSTRAK

Sebagaimana diketahui bahwa ukuran sukses atau tidaknya sebuah proyek salah satunya adalah dari kesuksesannya dalam menerapkan sistem manajemen K3 karena khususnya pekerjaan pada bidang konstruksi ini sangat rawan kecelakaan, oleh karena itu bahkan dari pihak pemerintah sudah menerapkan standar-standar agar dapat menekan angka kecelakaan tersebut. Maka dari itu penelitian kali ini bertujuan agar mengetahui seberapa besar pengaruh regulasi terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol Cipali, seberapa besar pengaruh komitmen dan kebijakan K3 terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol Cipali, seberapa besar pengaruh operasional terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol Cipali dan seberapa besar pengaruh organisasi K3 terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol. Penelitian kali ini menggunakan metode *relative importance index* (RII) dari 10 pernyataan yang dibagikan melalui kuisioner yang dibagikan, setelah itu setiap pernyataan disesuaikan peringkatnya dari hasil nilai RII tersebut dan dapat dilihat pengaruh dari setiap pernyataannya. Dari hasil perhitungannya didapatkan bahwa pengaruh regulasi terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol ini terdapat pada pernyataan keempat dengan nilai IR sebesar 4,409 dan pernyataan kesepuluh dengan nilai IR sebesar 4,417, dengan begitu berarti regulasi terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja jalan tol sangat berpengaruh, pengaruh komitmen dan kebijakan K3 terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol ini terdapat pada pernyataan kesatu dengan nilai IR sebesar 4,424 dan pernyataan keenam dengan nilai 4,417, dengan begitu artinya bahwa komitmen dan kebijakan K3 terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol ini sangat berpengaruh, pengaruh operasional terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol ini terdapat pada pernyataan kelima dengan nilai IR sebesar 4,242, pernyataan ketujuh dengan nilai IR sebesar 4,432 dan pernyataan kesembilan dengan nilai IR sebesar 4,333, yang artinya bahwa operasional terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol sangat berpengaruh dan pengaruh organisasi K3 terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol ini terdapat pada pernyataan kedua dengan nilai IR sebesar 4,386 dan pernyataan kedelapan dengan nilai IR sebesar 4,371, yang artinya bahwa organisasi K3 terhadap kondisi selamat dan perilaku selamat pada pekerja proyek jalan tol sangat berpengaruh.

Kata kunci: Faktor sukses, penerapan K3, manajemen K3, pengaruh regulasi, pengaruh komitmen dan kebijakan, pengaruh operasional, pengaruh organisasi K3



# **FAKTOR KUNCI KEBERHASILAN PENERAPAN K3 DALAM PROYEK JALAN TOL CIPALI**

Muhammad Dwy Prasetya

---

## **ABSTRACT**

As it is known that one measure of success or failure of a project is one of its successes in applying the K3 management system because in particular the work in the construction sector is very accident-prone, therefore even the government has implemented standards in order to reduce the number of accidents. Therefore this research aims to find out how much influence the regulation has on the condition of survivors and the behavior of survivors on Cipali toll road project workers, how big is the influence of K3 commitments and policies on the condition of survivors and survivors' behavior on Cipali toll road project workers, how big is the operational influence on the condition of survivors and the behavior of survivors of Cipali toll road project workers and how much influence the K3 organization has on the condition of survivors and survivors' behavior on toll road project workers. This research uses the relative importance index (RII) method of 10 statements distributed through distributed questionnaires, after that each statement is adjusted its rank from the results of the RII value and can be seen the effect of each statement. From the calculation results, it is found that the influence of regulations on the condition of survivors and the behavior of survivors in toll road project workers is contained in the fourth statement with an IR value of 4.409 and the tenth statement with an IR value of 4.417, thus meaningful regulation of the condition of survivors and survivors' behavior on road workers toll road is very influential, the effect of OHS commitment and policy on the condition of safety and behavior of survivors in toll road project workers is contained in the first statement with an IR value of 4.424 and the sixth statement with a value of 4.417, thus meaning that the OHS commitment and policy towards the conditions of safety and behavior survivors on toll road project workers are very influential, operational influences on the condition of survivors and behavior of survivors on toll road project workers are contained in the fifth statement with an IR value of 4.242, the seventh statement with an IR value of 4.432 and the ninth statement with n IR value of 4,333, which means that operational conditions of survivors and survivors 'behavior on toll road project workers is very influential and the influence of OSH organizations on the condition of survivors and survivors' behavior on toll road project workers is contained in the second statement with an IR value of 4.386 and eighth statement with an IR value of 4.371, which means that the K3 organization on safe conditions and safe behavior of toll road project workers is very influential.

Keywords: Success factors, OHS implementation, OHS management, regulatory influence, commitment and policy influence, operational influence, OHS organizational influence

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSENTUJUAN PUBLIKASI.....	vii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Proyek Konstruksi .....	6
2.1.1 Pengertian Proyek Konstruksi.....	6
2.1.2 Jenis-jenis Proyek Konstruksi .....	6
2.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	7
2.2.1 Keselamatan Kerja .....	8
2.2.2 Kesehatan Kerja .....	10
2.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	11
2.3.1 Tujuan SMK3.....	11
2.3.2 Manfaat SMK3.....	13
2.3.3 Prinsip Dasar SMK3 .....	13
2.3.4 Organisasi K3.....	14
2.3.5 Kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	16
2.3.6 Prosedur Operasi .....	19
2.3.7 Perilaku Selamat.....	20
2.3.8 Kondisi Selamat .....	21
2.4 Kunci Keberhasilan Penerapan SMK3 .....	22

2.5	Studi Terdahulu .....	23
BAB III METODE PENELITIAN.....		32
3.1	Metode Penelitian.....	32
3.2	Populasi dan Responden Penelitian.....	32
3.3	Operasional Variabel .....	33
3.4	Teknik Pengumpulan Data .....	35
3.5	Pengolahan Data Penelitian.....	36
3.5.1	Uji Validitas .....	36
3.5.2	Uji Reliabilitas .....	37
3.5.3	Perhitungan <i>Relative Importance Index</i> (RII) .....	37
3.5.4	Analisis Responden.....	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....		39
4.1	Uji Validitas.....	39
4.2	Uji Reliabilitas.....	39
4.3	Uji <i>Relative Importance Index</i> .....	40
4.4	Analisis Responden .....	43
4.5	Validasi Hasil Analisis Data.....	45
4.6	Temuan dan Pembahasan .....	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		50
5.1	Kesimpulan.....	50
5.2	Saran .....	51
DAFTAR PUSTAKA .....		52
LAMPIRAN .....		53

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Bagan Alur Penelitian .....	36
Gambar 4. 1 Komposisi Umur .....	43
Gambar 4. 2 Diagram Komposisi Gender.....	44
Gambar 4. 3 Diagram Komposisi Pendidikan .....	44

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1.....	23
Tabel 3. 1.....	33
Tabel 4. 1.....	39
Tabel 4. 2.....	39
Tabel 4. 3.....	40
Tabel 4. 4.....	40
Tabel 4. 5.....	41
Tabel 4. 6.....	41