

**PENGARUH DIVERSIFIKASI, RISIKO BISNIS, DAN
STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN**

TUGAS AKHIR

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Akuntansi**



HANIFA AULIA

1161002077

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2021**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Hanifa Aulia

NIM : 1161002077

Tanda Tangan : 

Tanggal : 19 Februari 2021

HALAMAN PENGESAHAN

Proposal Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Hanifa Aulia
NIM : 1161002077
Program Studi : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi : Pengaruh Diversifikasi, Risiko Bisnis, dan Struktur Modal
Terhadap Kinerja keuangan

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : Dr. Jurica Lucyanda, SE., M.Si



Penguji 2 : Tri Pujadi Susilo, S.E., M.M., Ak., CA



Anggota : Monica Weni Pratiwi, SE., M.Si



Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 19 Februari 2021

UNGKAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir. Proposal tugas Akhir ini berjudul **“Pengaruh Diversifikasi, Risiko Bisnis, dan Struktur Modal Terhadap Kinerja Keuangan (Studi Empiris Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2019)”**. Penulisan Proposal Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Akuntansi Program Studi Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie dengan baik sesuai dengan waktu yang direncanakan. Penulis menyadari bahwa penyusunan proposal tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan yang penulis miliki. Adapun dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Monica Weni Pratiwi, SE., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu dan pikiran serta memberikan saran dan motivasi dalam membimbing penulis selama penyusunan proposal tugas akhir ini, sehingga penulis dapat menyelesaikannya dengan baik.
2. Dr. Jurica Lucyanda, SE., M.Si selaku dosen penguji I yang telah menyediakan waktu dan pikiran serta memberikan saran dan motivasi dalam membimbing penulis selama penyusunan proposal tugas akhir ini, sehingga penulis dapat menyelesaikannya dengan baik.
3. Tri Pujadi Susilo, S.E., M.M., Ak., CA selaku dosen penguji II yang telah menyediakan waktu dan pikiran serta memberikan saran dan motivasi dalam membimbing penulis dalam penyusunan proposal tugas akhir ini, sehingga penulis dapat menyelesaikannya dengan baik.
4. Orang tua dan kakak yang senantiasa memberikan doa dan dukungan, baik moral maupun material sehingga penulisan tugas akhir ini dapat terselesaikan.
5. Fakhrizal Ramadhan, Diah Ayu S, Indah Octavia, dan Wahyudi yang telah memberikan saran dan dukungan.

Penulis berharap agar Tuhan Yang Maha Esa berkenan membala kebaikan seluruh pihak yang telah membantu dalam proses penyusunan dan

penyempurnaan proposal Tugas Akhir ini. Penulis berharap proposal Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak terkait ke depannya.

Jakarta, 10 Februari 2021



Hanifa Aulia

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Universitas Bakrie, Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hanifa Aulia

NIM : 1161002017

Program Studi : Akuntansi

Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial

Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty- Free)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PENGARUH DIVERSIFIKASI, RISIKO BISNIS, DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 19 Februari 2021

Yang Menyatakan



(Hanifa Aulia)

PENGARUH DIVERSIFIKASI, RISIKO BISNIS, DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN

Hanifa Aulia¹

ABSTRAK

Adanya *mixed result* dan fenomena mengenai rendahnya kinerja keuangan mendorong peneliti untuk melakukan penelitian kembali mengenai faktor-faktor yang memengaruhi kinerja keuangan. penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh diversifikasi, risiko bisnis, dan struktur modal terhadap kinerja keuangan. Populasi penelitian ini adalah perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2015-2019 yang berjumlah 65. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah metode *purposive sampling*. Berdasarkan metode tersebut diperoleh ukuran sampel 48, dan setelah *outlier* dikeluarkan ukuran sampel menjadi 41. Metode analisis data yang digunakan adalah regresi linear berganda dengan menggunakan *software* SPSS versi 26. Hasil penelitian menunjukkan bahwa risiko bisnis berpengaruh positif terhadap kinerja keuangan. sedangkan diversifikasi dan struktur modal tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan.

Kata kunci: diversifikasi, risiko bisnis, struktur modal, dan kinerja keuangan

¹Mahasiswa Program Studi Akuntansi, Universitas Bakrie

THE EFFECT OF DIVERSIFICATION, BUSINESS RISK, AND CAPITAL STRUCTURE ON CORPORATE FINANCIAL PERFORMANCE

Hanifa Aulia²

ABSTRACT

The existence of mixed results and the phenomenon of the company's financial performance encourages researchers to conduct research about the factors that affect corporate financial performance. This study aims to examine the effect of diversification, business risk, and capital structure on corporate financial performance. The population of this research is 65 automotive and components companies listed on the Indonesia Stock Exchange in the period 2015-2019. The sampling technique used was purposive sampling method. Based on these method a sample size of 48 was obtained, and after the outlier was issued, the sample size became 41. The data analysis method used was multiple linear regression using SPSS software version 26. The results showed that business risk positively affected corporate financial performance. While diversification and capital structure do not affect corporate financial performance.

Keyword: diversification, business risk, capital structure, and corporate financial performance

²Student of Accounting Program, Bakrie University

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
UNGKAPAN TERIMA KASIH	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1 Manfaat Teoritis	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN HIPOTESIS	8
2.1 Landasan Teori	8
2.1.1 Teori Keagenan	8
2.2 Definisi Konsep dan <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya	9
2.2.1 Kinerja Keuangan.....	9
2.2.2 Diversifikasi	12
2.2.3 Risiko Bisnis	14
2.2.4 Struktur Modal	14
2.2.5 <i>Review</i> Penelitian Terdahulu	15
2.3 Hipotesis	19
2.3.1 Pengaruh Diversifikasi terhadap Kinerja Keuangan yang Diukur dengan <i>Return On Asset</i>	19
2.3.2 Pengaruh Risiko Bisnis terhadap Kinerja Keuangan yang Diukur dengan <i>Return On Asset</i>	20
2.3.3 Pengaruh Struktur Modal terhadap Kinerja Keuangan yang Diukur dengan <i>Return On Asset</i>	21
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1 Populasi dan Sampling	23
3.2 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data	24
3.3 Definisi Operasional Variabel	24
3.3.1 Kinerja Keuangan	24
3.3.2 Diversifikasi	25
3.3.3 Risiko Bisnis	26
3.3.4 Struktur Modal	26
3.4 Metode Analisis Data	27
3.4.1 Statistik Deskriptif	27
3.4.2 Uji Asumsi Klasik	27
3.4.2.1 Uji Normalitas	28

3.4.2.2 Uji Multikolinearitas	28
3.4.2.3 Uji Heteroskedastisitas	28
3.4.2.4 Uji Autokorelasi	29
3.4.3 Uji Hipotesis	29
3.5 Model Penelitian	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	31
4.1 Hasil Penelitian	31
4.1.1 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	31
4.1.2 Hasil Pengujian Asumsi Klasik	32
4.1.2.1 Hasil Uji Normalitas	32
4.1.2.2 Hasil Uji Multikolinearitas	33
4.1.2.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas	34
4.1.2.4 Hasil Uji Autokolerasi	34
4.1.3 Hasil Pengujian Hipotesis	36
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian.....	38
4.2.1 Pengaruh Diversifikasi Terhadap Kinerja Keuangan	38
4.2.2 Pengaruh Risiko Bisnis Terhadap Kinerja Keuangan	39
4.2.3 Pengaruh Struktur Modal Terhadap Kinerja Keuangan	40
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	42
5.1 Simpulan	42
5.2 Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Model Penelitian.....	30
----------------------------------	----

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Proses Seleksi Sampel Berdasarkan Kriteria	23
Tabel 4.1 Hasil Statistik Deskriptif	31
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas	33
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinearitas	33
Tabel 4.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas	34
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokolerasi	35
Tabel 4.6 Pertimbangan Keputusan Autokolerasi	35
Tabel 4.7 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	36

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen	48
Lampiran 2. Perhitungan Variabel Kinerja Keuangan	49
Lampiran 3. Perhitungan Variabel Diversifikasi, Risiko Bisnis, dan Struktur Modal	51
Lampiran 4. Hasil Uji Statistik Deskriptif	53
Lampiran 5. Hasil Uji Normalitas	54
Lampiran 6. Hasil Uji Multikolinearitas	55
Lampiran 7. Hasil Uji Heteroskedastisitas	56
Lampiran 8. Hasil Uji Autokolerasi	57
Lampiran 9. Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	58