

**PERENCANAAN PONDASI RAKIT MENARA  
TELEKOMUNIKASI TIPE SST (*SELF SUPPORTING TOWER*)  
PADA TANAH LEMPUNG**

**TUGAS AKHIR**



**AFIF AL AYYUBI**

**NIM 1162004027**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA  
2021**

**PERENCANAAN PONDASI RAKIT MENARA  
TELEKOMUNIKASI TIPE SST (*SELF SUPPORTING TOWER*)  
PADA TANAH LEMPUNG**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik  
Sipil**



**AFIF AL AYYUBI  
NIM 1162004027**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA  
2021**

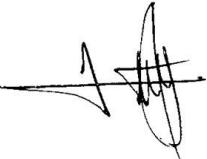
**PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Tugas akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua  
sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan  
dengan benar.**

**Nama : Afif Al Ayyubi**

**NIM : 1162004027**

**Tanda Tangan**



**Tanggal : 18 Agustus 2021**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**Tugas Akhir ini diajukan oleh :**

Nama : Afif Al Ayyubi

NIM : 1162004027

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer

Judul Skripsi :

**“Perencanaan Pondasi Rakit Menara Telekomunikasi Tipe SST  
(*Self Supporting Tower*) Pada Tanah Lempung”**

**Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie.**

**DEWAN PENGUJI**

Pembimbing 1 : Fatin Adriati, S.T., M.T.



Pembahas 1 : Jouvan Chandra Pratama Putra, S.T., M.Eng., IPP(  )

Pembahas 2 : Ir. Rio Hari Setiawan, S.T.



## **KATA PENGANTAR**

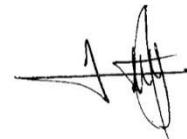
Puji syukur atas kehadirat Allah SWT dengan segala rahmat dan kemudahan dari-Nya dalam penulisan skripsi berjudul “Perencanaan Pondasi Rakit Menara Telekomunikasi Tipe SST (*Self Supporting Tower*) Pada Tanah Lempung” dalam rangka menyelesaikan studi dan meraih gelar Sarjana (S1) di Universitas Bakrie. Penulis juga menyadari bahwa selama berlangsungnya penelitian, penyusunan sampai pada tahap penyelesaian skripsi ini tak lepas dari dukungan serta bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, atas rahmat, berkah, dan ridha-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Orang Tua dan Keluarga atas segala dukungan dan memberikan nasihat, do'a dan dukungan moril maupun materil untuk penulis dalam menuntut ilmu, sehingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan.
3. Ibu Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana, M.Sc., Ph.D., selaku Rektor Universitas Bakrie yang telah memberikan ilmu, motivasi, bimbingan, serta arahan selama masa perkuliahan berlangsung.
4. Bapak Dr. Mohammad Ihsan, ST., MT., M.Sc., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie yang senantiasa mengingatkan, memberi kemudahan, dan memberikan motivasi agar terselesaikannya tugas akhir ini.
5. Ibu Fatin Adriati ST., MT., selaku Dosen Pembimbing tugas akhir yang telah sabar dan membantu dalam segala aspek, seperti ilmu, motivasi, bimbingan dan arahan selama proses penulisan tugas akhir ini.
6. Bapak Jouvan Chandra Pratama Putra, S.T., M.Eng., IPP dan Bapak Ir. Rio Hari Setiawan, S.T. selaku Dosen Penguji tugas akhir yang telah memberikan banyak bimbingan baik dari segi ilmu pengetahuan maupun pesan-pesan untuk menjadi sarjana yang memiliki value.
7. Azmy Fahriyah yang tidak pernah lelah untuk mengingatkan dan memberikan motivasi, dorongan, serta doa agar terselesaikannya tugas akhir ini.

8. Keluarga Asrama UKM terlebih kepada bang Aden, bang Nana dan bang Icad, bang Yazid, dan bang Radit sebagai sahabat yang tidak pernah lelah untuk menghibur, menemani, dan memberi dukungan selama masa perkuliahan.
9. Fazri, Ojji, Ojan, dan PB yang sudah menjadi teman diskusi dalam penyelesaian tugas akhir ini. Serta teman-teman Teknik Sipil 2016 yang sama-sama berjuang dan masih berjuang dengan semangat dalam menempuh perkuliahan yang tidak mudah ini.

Akhir kata, semoga Allah SWT memberikan balasan yang setimpal atas berbagai dukungan, bantuan dan doa yang telah diberikan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah ilmu pengetahuan.

Jakarta, 18 Agustus 2021



Afif Al Ayyubi

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Afif Al Ayyubi

NIM : 1162004027

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Nonekslusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

### **PERENCANAAN PONDASI RAKIT MENARA TELEKOMUNIKASI TIPE SST (SELF SUPPORTING TOWER) PADA TANAH LEMPUNG**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonekslusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : Agustus 2021

Yang menyatakan



Afif Al Ayyubi

**PERENCANAAN PONDASI RAKIT MENARA TELEKOMUNIKASI TIPE  
SST (*SELF SUPPORTING TOWER*) PADA TANAH LEMPUNG**

Afif Al Ayyubi<sup>1</sup>

---

**ABSTRAK**

*Self Supporting Tower (SST)* adalah menara telekomunikasi yang termasuk pada jenis menara 4 kaki yang dirancang menggunakan rangka baja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui daya dukung, stabilitas, dan kebutuhan tulangan pondasi rakit untuk SST. Data sekunder yang digunakan berupa data uji CPT, uji laboratorium, dan pembebanan. Hasil analisis daya dukung metode Terzaghi didapatkan nilai beban ijin sebesar 17310kN dan Meyerhof sebesar 12581,81kN, bila dibandingkan dengan beban struktur sebesar 126,165kN maka pondasi rakit dinyatakan aman. Untuk analisis penurunan berdasarkan persamaan Janbu et al (1956) yaitu sebesar 25,21mm dan dikatakan aman karena masih dibawah batas maksimum yaitu sebesar 65-100 mm, sedangkan untuk stabilitas guling dan geser dilakukan dengan cara membandingkan nilai penahan dengan penyebab geser dan guling, kemudian didapati hasil  $SF=4,46$  ( $SF \geq 1,5$ ) untuk guling dan  $SF=61,25$  ( $SF \geq 2$ ) untuk geser. Hal tersebut dikatakan aman karena melebihi nilai SF untuk masing-masing stabilitas. Hasil analisis kebutuhan tulangan untuk pedestal 20D16 untuk tulangan longitudinal dengan tulangan geser  $\phi 10 @ 250\text{mm}$ , kemudian setelah diverifikasi menggunakan spColumn disimpulkan bahwa tulangan tersebut mampu menahan gaya aksial dan momen lentur. Pada analisis tulangan plat pondasi didapatkan  $As=7525,79\text{mm}^2$  hasil dari spMats dan  $AS=7839,703\text{mm}^2$  yang berdasarkan persamaan SNI. Jadi didapatkan tulangan bagian bawah D19–250mm dan bagian atas D16 – 350mm.

Kata kunci: Tower, Pondasi Rakit, Daya dukung, Stabilitas Pondasi, Tulangan.

---

<sup>1</sup> Mahasiswa Sarjana Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie

**DESIGN OF RAFT FOUNDATION OF TELECOMMUNICATION  
TOWER (SELF SUPPORTING TOWER) ON CLAY SOIL**

Afif Al Ayyubi<sup>2</sup>

---

---

**ABSTRACT**

Self Supporting Tower (SST) is a telecommunication tower that belongs to the 4-foot tower type designed using a steel frame. This study aims to determine the bearing capacity, stability, and reinforcement requirements of the raft foundation for SST. Secondary data is used in the form of CPT data, laboratory tests, and loading. The results of the analysis of the bearing capacity of the Terzaghi method obtained an allowable load value of 17310kN and Meyerhof's of 12581,81kN, when compared with a structural load of 126,165kN, the raft foundation is declared safe. For the analysis of the settlement based on the equation of Janbu et al (1956) which is 25,21 mm and is said to be safe because it is still below the maximum limit of 65-100 mm, while the stability of overturning and shearing is done by comparing the value of the retaining with the cause of shear and overturning, then it was found that SF=4,46 (SF 1,5) for overturning and SF=61,25 (SF 2) for sliding. It is said to be safe because it exceeds the SF value for each stability. The results of the analysis of reinforcement requirements for the 20D16 pedestal for longitudinal reinforcement with shear reinforcement 10@250mm, then after being verified using spColumn concluded that the reinforcement can withstand axial forces and bending moments. In the analysis of foundation plate reinforcement, As = 7525,79mm<sup>2</sup> is obtained from spMats and AS = 7839,703mm<sup>2</sup> which is based on the SNI equation. So we get the bottom reinforcement D19-250mm and the top D16-350mm.

Key word: Tower, Raft Foundation, Bearing Capacity, Stability, Reinforcement.

---

<sup>2</sup> Mahasiswa Sarjana Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Perumusan Masalah.....	2
1.3    Tujuan Penelitian.....	2
1.4    Batasan Masalah.....	3
1.5    Manfaat Penelitian.....	3
1.5.1    Bagi Mahasiswa .....	3
1.5.2    Bagi <i>Engineer</i> dan Peneliti.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1    Tanah Lempung.....	5
2.2    Penyelidikan Tanah ( <i>Soil Investigation</i> ) .....	6
2.3    Pondasi Rakit.....	6
2.3.1    Daya Dukung Pondasi Rakit .....	8
2.3.2    Stabilitas Pondasi Rakit .....	14
2.3.3    Penulangan Pondasi Rakit.....	21
2.4 <i>Self Supporting Tower</i> .....	23
2.5    Penelitian Terdahulu.....	25
2.6    spMats dan sp Column .....	27

<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN.....</b>	<b>29</b>
3.1 Pengumpulan Data .....	29
3.1.1 Data Teknis Tower.....	29
3.1.2 Data Tanah .....	31
3.1.3 Data Pembebanan Struktur Atas ( <i>Support Reaksi</i> ) .....	32
3.2 Analisis Data .....	35
3.2.1 Analisis Daya Dukung Pondasi.....	35
3.2.2 Analisis Stabilitas Pondasi .....	35
3.2.3 Penulangan Pondasi .....	37
3.2.4 Pengecekan Tulangan dengan <i>software</i> spMats dan spColumn .....	38
3.3 Diagram Alir Penelitian ( <i>Flowchart</i> ) .....	39
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>40</b>
4.1 Analisis Pondasi Rakit.....	40
4.1.1 Analisis Daya Dukung Pondasi.....	41
4.1.2 Analisis Stabilitas Pondasi .....	43
4.2 Analisis Kebutuhan Tulangan Pondasi Rakit.....	48
4.2.1 Tulangan Pedestal .....	48
4.2.2 Tulangan Plat Pondasi.....	51
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>56</b>
6.1 Kesimpulan.....	56
6.2 Saran .....	57
<b>REFERENSI.....</b>	<b>58</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2. 1</b> Pondasi Dangkal .....	7
<b>Gambar 2. 2</b> Pondasi rakit (raft) .....	8
<b>Gambar 2. 3</b> Pondasi rakit (raft) untuk SST .....	8
<b>Gambar 2. 4</b> Hubungan $\phi$ dan faktor daya dukung Terzaghi .....	11
<b>Gambar 2. 6</b> Grafik <i>secondary consolidation</i> .....	18
<b>Gambar 2. 7</b> Ilustrasi Stabilitas Guling .....	19
<b>Gambar 2. 8</b> SST empat kaki.....	23
<b>Gambar 2. 9</b> Hubungan antara momen lentur dengan beban aksial .....	28
<b>Gambar 3. 1</b> Desain Rencana Podasi Rakit .....	30
<b>Gambar 3. 2</b> Struktur SST empat kaki.....	30
<b>Gambar 3. 3</b> <i>Soil Profile</i> .....	32
<b>Gambar 3. 4</b> Beban yang bekerja pada Pondasi .....	33
<b>Gambar 3. 5</b> Diagram Alir Tahapan Penelitian .....	39
<b>Gambar 4. 1</b> Desain Pondasi Rencana.....	40
<b>Gambar 4. 2</b> Desain Pondasi Minimum.....	40
<b>Gambar 4. 3</b> <i>Max Base Preasure</i> Pondasi Rencana .....	43
<b>Gambar 4. 4</b> <i>Max Base Preasure</i> Pondasi Minimum .....	43
<b>Gambar 4. 5</b> Diagram Interaksi Kolom .....	49
<b>Gambar 4. 6</b> Detail Tulangan Pedestal .....	51
<b>Gambar 4. 7</b> Nilai As req Plat Pondasi Rencana .....	52
<b>Gambar 4. 8</b> Nilai As req Plat Pondasi Minimum .....	52
<b>Gambar 4. 9</b> Penulangan Pondasi Rencana <i>Bottom D 16 – 170 Top D 13 – 230</i>	54
<b>Gambar 4. 10</b> Penulangan Pondasi Rencana <i>Bottom D 19 – 250 Top D 16 – 350</i>	54
<b>Gambar 4. 11</b> Penulangan Pondasi Minimum <i>Bottom D 16 – 200 Top D 13 – 270</i>	54
<b>Gambar 4. 12</b> Penulangan Pondasi Minimum <i>Bottom D 19 – 280 Top D 16 – 400</i>	55

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2. 1</b> Faktor bentuk, kedalaman dan kemiringan pada pondasi .....	13
<b>Tabel 2. 2</b> Modulus Elastisitas Tanah (E) .....	15
<b>Tabel 2. 3</b> Penelitian terdahulu .....	25
<b>Tabel 3. 1</b> Data tanah.....	31
<b>Tabel 3. 2</b> Nilai <i>Support</i> Reaksi .....	33
<b>Tabel 3. 3</b> Resultan <i>support</i> reaksi menara pada beban maksimum.....	34
<b>Tabel 3. 4</b> Hasil Analisa Beban Tanah Timbunan dan Beban Pedestal .....	35
<b>Tabel 3. 5</b> Parameter Perhitungan Kebutuhan Tulangan Pedestal .....	37
<b>Tabel 4. 1</b> Perbandingan Hasil Nilai Daya Dukung Pondasi.....	41
<b>Tabel 4. 2</b> Perbandingan Kapasitas Dukung Ijin Gay Sanglerat .....	42
<b>Tabel 4. 3</b> Nilai Penurunan dengan Menghitung Berat Sendiri .....	44
<b>Tabel 4. 4</b> Nilai Penurunan tanpa Menghitung Berat Sendiri .....	44
<b>Tabel 4. 5</b> Perbandingan Nilai Momen Penahan Guling dengan Nilai Momen Penyebab Guling .....	46
<b>Tabel 4. 6</b> Perbandingan Nilai Gaya Penahan Geser dengan Nilai Gaya Penyebab Geser .....	47
<b>Tabel 4. 7</b> Hasil Perhitungan Kebutuhan Tulangan Longitudinal Pedestal .....	48
<b>Tabel 4. 8</b> Hasil Perhitungan Kebutuhan Tulangan Sengkang Pedestal .....	50
<b>Tabel 4. 9</b> Hasil Perhitungan Kebutuhan Tulangan Plat Pondasi.....	53
<b>Tabel 4. 10</b> Tulangan Plat Pondasi .....	53

**DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b> Data hasil penyelidikan CPT (Sondir) .....	60
<b>Lampiran 2</b> Detail Tower SST 42 meter .....	62
<b>Lampiran 3</b> Perhitungan Indeks Pemampatan Kembali ( $C_s$ ), $p0'$ , dan $pc'$ .....	63
<b>Lampiran 4</b> Perhitungan Daya Dukung Pondasi .....	66
<b>Lampiran 5</b> Perhitungan Stabilitas Pondasi .....	69
<b>Lampiran 6</b> Perhitungan Kebutuhan Tulangan .....	74