

DAFTAR PUSTAKA

- Dwi, Anita. "Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jalan 17 Agustus – Jalan Babe Palar Kota Manado:Simpang Bersinyal." *Jurnal Sipil Statik* 3.9 (2015) (621- 630) ISSN: 2337-6732.
- Ainur, Rozaq. (2017). Analisis Kinerja Simpang Empat Manahan Surakarta. Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997, "Manual Kapastas Jalan Indonesia", Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Hoobs, FD, 1995, "Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas", Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Triani, D N Dewi, 2006, "Efektivitas Kinerja Simpang Bersinyal pada Simpang AR.Hakim – WR.Supratman Kota Mataram", *Majalah Ilmiah Mektek* Volume 2 Nomor 1.
- Agustinus, Bien, 2019, "Analisa Panjang Antrian Kendaraan Dengan Tundaan Pada Persimpangan Bersinyal Di Kota Batu (Studi Kasus: Jalan Imam Bonjol Bawah, Jalan Diponegoro, Jalan Wukir dan Jalan Patimura", *Jurnal Penelitian Mahasiswa Teknik Sipil dan Teknik Kimia*, 3(1), 109-119.
- Aan, Setiawan, "Analisis dan Optimasi Simpang Bersinyal Semi Koordinasi dengan Menggunakan Synchro 7.0", *Jurnal Karya Teknik Sipil*, Volume 3, Nomor 2 (2014), 498–510.
- Fadila, Dwithami, Ulfah, "Analisis Kinerja Persimpangan Jalan Laswi dengan Jalan Gatot Subroto, Kota Bandung Menggunakan *PTV Vissim 9.0*", *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, Volume 5, Nomor 3 (2019), 74–85.
- Irawan, M. Z., & Putri, N. H. (2017). *Mikrosimulasi Mixed Traffic* pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Transportasi Multimoda*, 13(3), 97-106.
- BPS (Badan Pusat Statistik) DKI Jakarta. (2018). *Google*.
- Tamam, M. F. (2016). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Tegar Beriman – Jalan Raya Bogor). Tugas Akhir. Bogor: Jurusan Teknik Sipil – Universitas Pakuan.
- Ihya, Ulumuddin. (2014). Analisis Kinerja Persimpangan Menggunakan Metode MKJI 1997 (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Sisimangaraja dengan Jalan Ujong Beurasok-Meulaboh). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Teuku Umar Peunyareng – Meulaboh.
- Dinas Pekerjaan Umum, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia.
- Novia, Wikayanti. Penggunaan *Software Vissim* untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Sultan Hamid II – Jalan Gusti Situt Mahmud – Jalan 28 Oktober

- Jalan Selat Panjang). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Tanjungpura.
- Marga, D.J.B., 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jkt. Bina Marga 2-56.
- Noor, Mahmudah. (2016). Pemodelan Lalu Lintas pada Simpang Bersinyal di Kota Yogyakarta (Studi Kasus: Simpang Pingit). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sebastian, H. P. (2014). Kinerja Simpang Bersinyal pada Jalan Cut Mutia – Jalan Siliwangi – Jalan R.A Kartini Kota Bekasi. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Islam 45 Bekasi. Vol 2 Nomor 2.
- Prayoga. Analisis Koordinasi Sinyal Antar Simpang pada Ruas Jalan Z.A Pagar Alam. (2017). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Lampung.
- Frengki, C. & Wahyu, W., Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997 dan PTV *Vissim* (Studi Kasus: Simpang Empat Bersinyal Gemangan, Sinduadi, Sleman, Yogyakarta). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- M. Ikrar. T., Analisis Kinerja Simpang Bersinyal di Kota Makassar Menggunakan *Quantum GIS*. (2018). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Hasanuddin Makassar.
- M. Agung Setia. D., Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta – Jalan H. Komarudin – Jalan Kapten Abdul Haq). (2018). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Lampung.
- Felly, Misdalena., “Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Jakbaring Menggunakan Program *Microsimulation Vissim 8.0*”. Jurnal Desiminasi Teknologi. (2019). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil – Universitas Tridinanti Palembang. Volume 7. Nomor 1.