

**RELASI KUASA DALAM KOMUNITAS MODIFIKASI MOBIL
FD SQUAD JAKARTA**

SKRIPSI



MUHAMMAD HILMI FAUZAN

1151903038

**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL**

UNIVERSITAS BAKRIE

JAKARTA

2017




HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh :

Nama : Muhammad Hilmi Fauzan
NIM : 1151903038
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi : Relasi Kuasa Dalam Komunitas Modifikasi Mobil FD Squad Jakarta

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian dari persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Komunikasi pada Program Studi Ilmu Komunikasi, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Dessy Kania, B.A., M.A. 
Pembahas : Bambang Sukma Wijaya, S.Sos., M.Si. 
Penguji : Prima Mulyasari Agustini., S.Sos., M.Si., Dr. 

Ditetapkan di : Jakarta


Tanggal : 13 Maret 2017

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.

Nama :Muhammad Hilmi Fauzan

NIM :1151903038

Tanda Tangan : 

Tanggal :11 Maret 2017

UNGKAPAN TERIMAKASIH

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat dan rahmat yang telah penulis terima selama melaksanakan tugas akhir ini, sehingga pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini tepat pada waktunya. Tugas akhir ini ditulis untuk memenuhi syarat mencapai gelar Sarjana Komunikasi pada Program Ilmu Komunikasi, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie.

Pada kesempatan ini ijinkan penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua penulis yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materil
2. Ibu Dessy Kania, B.A.,M.A selaku pembimbing penulis yang senantiasa memberi saran, masukan, dan ide - ide dalam penulisan tugas akhir
3. Bapak Bambang Sukma Wijaya, M.Si. selaku penguji sidang tugas akhir
4. Ibu Suharyanti, M.S.M. selaku Ketua Prodi Ilmu Komunikasi Universitas Bakrie
5. Para Dosen yang mengajar Kelas Karyawan jurusan Ilmu Komunikasi, atas ilmu yang diberikan.
6. Sarah Syatha atas dukungan semangat dan dorongan yang tak kenal lelah
7. Teman - teman bimbingan, Andrey, Icha, Kinta yang super sekali mengerjakan skripsi ini
8. Gas Yuk Team, Tamasya Team. Speechless deh buat dua team ini
9. Teman-teman Kelas Karyawan jurusan Ilmu Komunikasi tahun ajaran 2015/2016.
10. Andri Rachmanto, Mochamad Alvi, dan Alwan Naraganesha yang sudah meluangkan waktunya untuk diwawancarai dan komunitas FD Squad yang sudah diobservasi
11. Pihak-pihak lain yang telah memberikan bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung dalam pembuatan tugas akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa penulisan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca agar dapat menunjang pengembangan dan perbaikan penulis selanjutnya.

Akhir kata penulis mohon maaf atas kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini dapat berguna untuk menambah wawasan dan wacana bagi rekan-rekan mahasiswa.

Jakarta, Maret 2017

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Hilmi Fauzan
NIM : 1151903038
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Komunikasi
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Relasi Kuasa Dalam Komunitas Modifikasi Mobil FD Squad Jakarta

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 11 Maret 2017

Yang menyatakan



(Muhammad Hilmi Fauzan)

RELASI KUASA DALAM KOMUNITAS MODIFIKASI MOBIL FD SQUAD

MUHAMMAD HILMI FAUZAN

ABSTRAK

Dinamika adalah hal yang jamak terjadi dalam suatu komunitas. Berbagai macam hal dapat terjadi diantara para anggota komunitas. Penelitian ini mengungkap terjadinya relasi kuasa di dalam komunitas modifikasi mobil FD Squad. Relasi kuasa adalah kenyataan bahwa adanya kekuasaan lebih diantara seseorang dengan orang lain. Penelitian ini bertujuan untuk meneliti proses dan terjadinya relasi kuasa di dalam komunitas FD Squad Jakarta sehingga dapat diketahui aspek - aspek modal apa saja pembentuk terjadinya suatu relasi kuasa dan bagaimana efeknya terhadap anggota dari komunitas FD Squad Jakarta. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan etnografi. Selain itu, untuk keabsahan penelitian, menggunakan triangulasi sumber sehingga dapat diketahui secara akurat penyebab terjadinya relasi kuasa dan apa saja dampaknya terhadap komunitas dan anggotanya.

Kata kunci: Relasi kuasa, Komunitas, Modifikasi mobil, modalitas

ABSTRACT

Dynamics is something that often happens in community. Many of things can happen between all members of the community. So, these studies reveal the relation of power in the community of car modification named FD Squad Jakarta. This relation of power is the fact that there is more power between the relation from one to another people. This studies aim to examine the process and the relation of power in FD Squad Jakarta Community so we know every aspects of modal that create the relation of power and the effect against the members. This study used qualitative method with an ethnographic approach. To validity the study, this study using triangulation of sources so it can be known accurately what is the impact and relations for the community and members.

Keywords: relation of power, community, car modification, modals

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
UNGKAPAN TERIMAKASIH	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	ix
1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan	7
1.4. Manfaat Penelitian.....	8
2. KERANGKA PEMIKIRAN	9
2.1 Hasil Penelitian Sebelumnya.....	9
2.2 Tinjauan Pustaka	17
2.3 Kerangka Pemikiran	20
3. METODE PENELITIAN	22
3.1 Pendekatan Metodologis	22
3.2 Metode Pengumpulan Data	23
3.3 Unit Analisis.....	26
3.4 Validitas Data	28
3.5 Analisis Data	29
4. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
4.1 Gambaran Subjek Penelitian	32
4.2 Hasil Penelitian.....	36
4.3 Pembahasan	65
5. KESIMPULAN DAN SARAN	83
5.1 Kesimpulan	83
5.2 Keterbatasan Penelitian	84
5.3 Saran.....	84
DAFTAR PUSTAKA	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Jenis - Jenis Transportasi.....	1
Gambar 1.2. Honda Civic Generasi Pertama	2
Gambar 1.3. Honda Civic FD	3
Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran	21
Gambar 3.1. Kegiatan Kontes FD Squad Jakarta.....	25
Gambar 3.2. FD Squad Sirkuit Sentul.....	26
Gambar 3.3. Model Analisis Wijaya.....	30
Gambar 4.1. Foto Narasumber Andri Rachmanto	33
Gambar 4.2. Foto Narasumber Alvi Mochamad.....	34
Gambar 4.3. Foto Narasumber Alwan Naraganessa.....	35
Gambar 4.4. Logo Komunitas FD Squad.....	37
Gambar 4.5. Kegiatan Morning Run FD Squad.....	38
Gambar 4.6. Kegiatan Morning Run FD Squad.....	38
Gambar 4.7. Kegiatan Kopdar Mingguan	39
Gambar 4.8. Subaru Wrx Sti Milik Om Is	41
Gambar 4.9. Civic Type R Om Toto.....	42
Gambar 4.10. Screenshot Grup Line FD Squad.....	43
Gambar 4.11. Velg Rays Original.....	44
Gambar 4.12. Simbol Orisinalitas Velg	45
Gambar 4.13. Civic FD Alvi.....	47
Gambar 4.14. Morning Run Kebun Raya Bogor	48
Gambar 4.15. Kopdar Mingguan PIK.....	48
Gambar 4.16. Civic FD Jason dengan Rays.....	49
Gambar 4.17. Velg Mugen GP ORiginal	51
Gambar 4.18. Civic FD Alwan	53
Gambar 4.19. Velg Replika Terhantam Lubang	56
Gambar 4.20. Kegiatan Trackday Sentul FD Squad	58
Gambar 4.21. Kegiatan Morning Run FD Squad.....	61
Gambar 4.22. Kontes Modifikasi FD Squad.....	61
Gambar 4.23. Mengikuti Kontes	68
Gambar 4.24. Civic FD Jason dengan Rays.....	71
Gambar 4.25. Velg Rays CE28N	76
Gambar 4.26. Velg Meister S1	77
Gambar 4.27. Velg Rays TE37	78
Gambar 4.28. Event Buka Bersama FD Squad	80
Gambar 4.29. Jalur Konsumsi ke Relasi Kuasa FD Squad	82

