

DAFTAR PUSTAKA

- Ugural, A.C dan Fenster, S.K. (1981). *Advance Strength and Applied Elasticity*. New York: Elsevier Science Publishing Co., Inc.
- Sihombing, Richard. A. (2009). *Analisa Pelat Persegi Panjang dengan Metode Hirzfeld dan Metode M.Levy*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- El-Sibaie, Magdy. A. (1986). *Continuously Supported Plates*. Newark: University of Delaware.
- Alisjahbana, Sofia. W. (2002). *Dynamic Response of Damped Orthotropic Plates on a Kerr Foundation*. Jakarta: Universitas Tarumanegara.
- Alisjahbana, Sofia. W. (2020). *Dinamika Pelat Perkerasan Kaku Jalan Raya*. Depok: Rajawali Pers.
- Alisjahbana, Sofia. W. (2011). *Dinamika Struktur Pelat II*. Jakarta: Penerbit Universitas Bakrie.
- Augustyn, Adam. "Hooke's Law". Internet: <https://www.britannica.com/science/Hookes-law>, Januari. 13, 2020 [Oktober. 16, 2022].
- Chandara, Sarvesh. (2014). *Modelling of Soil Behaviour*. India: India Institute of Technology Kanpur.
- Kementrian Perhubungan. (2019). *Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019*. Jakarta: Kementrian Perhubungan.
- Dees, Johan. (2000). *Operating Procedures Boeing 747-400*. Hannover: Uwe Redemacher Germany.
- Rolls-Royce Deutschland. (2020). *Type-Certificate Data Sheet for RB211-535 Series Engines*. Dahlewitz: European Union Aviation Safety Agency.
- Alqori, Abdurrahman A, Wang, Weiji, dan Zhao, Yong. (2017). *Aircraft Tire Temperature at Touchdown with Wheel Pre-rotation*. Brighton: Journal of Aircraft.
- Startup Boeing. (2010). *747-400/-400ER Freighters*. London: StartupBoeing.

- Kuncoro, Riyawan A, dan Alisjahbana, Sofia W. (2018). *Perbandingan Defleksi Absolut Maksimum dari Pelat Orthotropik Semi Rigid dengan Berbagai Macam Jenis Tanah yang Dimodelkan Menggunakan Pemodelan Pasternak Akibat Beban In-Plane Tekan dan Beban Dinamika Transversal*. Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran, dan Ilmu Kesehatan Vol.2, No.1. Jakarta: Universitas Tarumanegara.
- Halim, Ridwan dan Alisjahbana, Sofia W. (2020). *Perilaku Dinamika Pelat Perkerasan Kaku Akibat Beban Bergerak dengan Kecepatan Tidak Konstan*. Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran, dan Ilmu Kesehatan Vol.4, No.1. Jakarta: Universitas Tarumanegara.
- Filipus, Gregorius. (2017). *Pengaruh Tegangan Beban In-Plane Terhadap Respons Dinamik Pelat Orthotropik Akibat Beban Transversal yang Bergerak*. Tesis. Jakarta: Universitas Tarumanegara.
- Elzein, Abbas. (1991). *Plate Stability by Boundary Element Method*. Ashurst Southampton: Computational Mechanics Institute.
- Bhaskar, K dan Varadan, T.K. (2014). *Plates Theories and Applications*. New Delhi: Ane Books Pvt. Ltd.
- Alisjahbana, Sofia W dan Wangsadinata, Wiratman. (2006). *Response Dynamic of Rigid Runway Pavements*. Bangkok: The Tenth East Asia-Pacific Conference on Structural Engineering and Construction.
- Lammirta, Levina dan Alisjahbana, Sofia W. (2021). *Stabilias Pelat Orthotropik Akibat Beban Ledakan Friedlander dan Beban In-Plane*. Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran, dan Ilmu Kesehatan Vol.5, No.2. Jakarta: Universitas Tarumanegara.
- Paliwal, D.N dan Ghosh, Siddharth K. (1994). *Stability of Orthotropic Plates on a Kerr Foundation*. India: AIAA Journal Vol.38 No.10.
- Szilard, Rudolph. (2004). *Theories and Applications of Plate Analysis*. New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.
- Gregersen, Erik. "Elasticity". Internet: <https://www.britannica.com/science/elasticity-physics>, September. 06, 2022 [Oktober. 16, 2022].