

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA
SAHAM DAN *EARNING PER SHARE (EPS)* PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG
TERCATAT DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE
2011-2015**

TUGAS AKHIR

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Manajemen**




DIMAS PUTRA PRATAMA

1151901010

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2017**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Dimas Putra Pratama
NIM : 1151901010
Tanda Tangan : 
Tanggal : 6 Juni 2017

HALAMAN PENGESAHAN

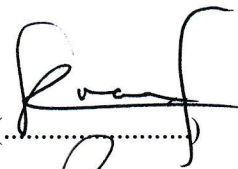
Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Dimas Putra Pratama
NIM : 1151901010
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi : Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham dan *Earning Per Share (EPS)* Perusahaan Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2011-2015.

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie

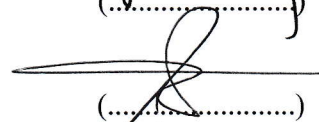
DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Dudi Rudianto, Dr., S.E., M.Si.




(.....)

Penguji I : Anon Kuswardono, S.E., M.B.A.



(.....)

Penguji II : Suwandi, Dr., S.E., M.Si.



(.....)

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 6 Juni 2017

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT, karena atas segala rahmat, taufik, hidayah dan ridho-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham dan *Earning per Share (EPS)* Perusahaan Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Eefek Indonesia (BEI) Periode 2011-2015” sebagai salah satu persyaratan untuk melaksanakan tugas akhir pada Program Studi S1 Manajemen Universitas Bakrie. Dalam proses pembuatan tugas akhir ini penulis mendapat dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dudi Rudianto, Dr., S.E., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penulisan tugas akhir ini serta memberikan semangat kepada penulis.
2. Anon Kuswardono, S.E., M.B.A. selaku dosen penguji yang telah menyediakan waktunya untuk mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis dalam penulisan tugas akhir ini.
3. Suwandi, Dr., S.E., M.Si. selaku dosen penguji yang telah menyediakan waktunya untuk membantu penulis, serta memberi arahan dan masukan kepada penulis dalam penulisan tugas akhir ini.
4. Ayah dan Ibu tercinta yang selalu memberikan bantuan moril, mendukung dan menyemangati penulis dalam menyelesaikan penulisan tugas akhir ini.
5. Desi Septiani yang membantu mencari informasi dan data yang dibutuhkan sekaligus menyemangati dalam menyelesaikan penulisan tugas akhir ini
6. Teman-teman Universitas Bakrie manajemen angkatan 2015 yang selalu memberikan semangat dan informasi, serta mendukung secara moril dalam menyelesaikan penulisan tugas akhir ini.
7. Nurul Rahmani dan Shadrina Arifin Putri yang telah membantu mengolah data penelitian serta memberikan masukan selama proses penulisan tugas akhir.
8. Seluruh pihak yang telah memberikan dukungan kepada penulis, serta selalu menyemangati penulis.

Akhir kata, penulis berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah mendukung. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu

Bekasi, 6 Juni 2017

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Dimas Putra Pratama
NIM : 1151901010
Program Studi : S1 Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham dan *Earning Per Share (EPS)* Perusahaan Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2011-2015

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi
Pada tanggal : 6 Juni 2017

Yang menyatakan,



(Dimas Putra Pratama)

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM DAN
EARNING PER SHARE (EPS) PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR,
UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG TERCATAT DI BURSA EFEK
INDONESIA (BEI) PERIODE 2011-2015**

Dimas Putra Pratama ¹

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kinerja keuangan terhadap harga saham dan *earning per share* (EPS) pada perusahaan infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2015. Proksi yang digunakan untuk mengukur kinerja keuangan adalah *Current Ratio* (CR) (likuiditas), *Debt to Equity Ratio* (DER) (solvabilitas), *Return on Equity* (ROE) dan *Profit Margin* (PR) sebagai proksi dari tingkat profitabilitas. Hasil penelitian ini menyatakan bahwa secara parsial PR berpengaruh secara signifikan dan konsisten terhadap harga saham dan EPS. Sedangkan *Current Ratio* hanya berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Secara simultan *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return on Equity*, dan *Profit Margin* memiliki pengaruh yang signifikan terhadap harga saham. Terkait dengan hasil penelitian tersebut maka disimpulkan bahwa secara bersama-sama rasio-rasio tersebut baru dapat mempengaruhi keputusan investor untuk membeli saham sehingga dapat mempengaruhi harga saham. Perihal EPS, perusahaan diindikasikan belum mampu mengoptimalkan kinerja keuangan sehingga terlihat dari hasil penelitian yang menggambarkan bahwa secara simultan tidak dapat mempengaruhi dan hanya PR yang secara parsial dan signifikan berpengaruh. Hal tersebut bagi perusahaan dapat diperhatikan untuk menghasilkan lebih banyak laba yang berasal dari inti bisnis.

Kata kunci: Kinerja Keuangan, Harga Saham, *Earning per Share*, Infrastruktur, BEI

¹ Mahasiswa Program Studi Manajemen Universitas Bakrie

THE EFFECT OF FINANCIAL PERFORMANCE TOWARDS STOCK PRICE AND EARNING PER SHARE (EPS) IN INFRASTRUCTURE, UTILITIES, AND TRANSPORTATION COMPANIES ARE LISTED IN INDONESIA STOCK EXCHANGE (IDX) IN THE PERIOD 2011-2015

Dimas Putra Pratama ¹

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of financial performance on stock prices and earnings per share (EPS) on infrastructure, utilities and transportation companies listed in Indonesia Stock Exchange (IDX) period 2011-2015. The proxy used to measure financial performance is Current Ratio (CR) (liquidity), Debt to Equity Ratio (DER) (solvency), Return on Equity (ROE) and Profit Margin (PR) as proxy of profitability level. The results of this study indicate that the partial PR has significant and consistent effect on stock prices and EPS. While Current Ratio only significant effect to stock price. Simultaneously Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return on Equity, and Profit Margin have a significant influence on stock price. Associated with the results of these studies it is concluded that together these ratios can affect the decision of investors to buy shares so that it can affect stock prices. Regarding EPS, the company indicated that it has not been able to optimize its financial performance so that it can be seen from the results of research that illustrates that it can not simultaneously affect and only PR which is partially and significantly influential. It is for the company to pay attention to generate more profits derived from the core business.

Keywords: Financial Performance, Stock Price, Earning per Share, Infrastructure, IDX

¹ Mahasiswa Program Studi Manajemen Universitas Bakrie

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.4.1 Manfaat Praktis	6
1.4.2 Manfaat Teoritis.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Landasan Teori.....	7
2.1.1 Kinerja Perusahaan	7
2.1.2 Kinerja Keuangan	8
2.1.2.1 Rasio Likuiditas	8
2.1.2.2 Rasio Solvabilitas.....	10
2.1.2.3 Rasio Profitabilitas.....	10
2.1.2.4 Tujuan Penilaian Kinerja Keuangan	11
2.1.3 Laporan Keuangan	11
2.1.3.1 Tujuan Laporan Keuangan.....	13
2.1.3.2 Pemakai Laporan Keuangan	14
2.1.3.3 Elemen Laporan Keuangan.....	16
2.1.3.4 Sifat dan Keterbatasan Laporan Keuangan.....	18

2.1.3.5 Analisis Laporan Keuangan	20
2.1.3.6 Tujuan Analisis Laporan Keuangan.....	20
2.1.4 Pasar Modal	21
2.1.4.1 Manfaat dan Fungsi Pasar Modal.....	22
2.1.5 Saham.....	23
2.1.5.1 Pengertian Saham.....	23
2.1.5.2 Karakteristik Saham.....	24
2.1.5.3 Harga Saham	24
2.1.6 Teknik Penilaian Kinerja Keuangan dengan Harga Saham	26
2.1.7 <i>Return</i> Saham.....	28
2.1.7.1 <i>Earning per Share</i> (EPS)	28
2.1.8 Hubungan Kinerja Keuangan Perusahaan dengan Harga Saham dan <i>Earning per Share</i> (EPS)	29
2.2 Penelitian terdahulu	31
2.3 Kerangka Pemikiran.....	34
2.4 Konsep Penelitian	35
2.5 Hipotesis	36
BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1 Jenis dan Sumber Data Penelitian.....	37
3.2 Populasi dan Sampel	37
3.3 Definisi Operasional Variabel.....	38
3.3.1 Variabel Dependen.....	38
3.3.2 Variabel Independen	39
3.4 Metode Analisis Data.....	42
3.4.1 Analisis Deskriptif	42
3.4.2 Pengujian Asumsisi Klasik	42
3.4.2.1 Uji Normalitas.....	42
3.4.2.2 Uji Multikolinieritas.....	43
3.4.2.3 Uji Heteroskedastisitas	43
3.4.3 Analisis Regresi Linier Berganda	44
3.4.4 Analisis Koefisien Determinasi (R^2).....	45
3.4.5 Pengujian Hipotesis	45

3.4.5.1 Uji Model Secara Keseluruhan (Uji F)	45
3.4.5.2 Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t).....	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Analisis Objek Penelitian.....	47
4.2 Hasil Penelitian	48
4.2.1 Analisis Deskriptif	48
4.2.2 Uji Normalitas.....	51
4.2.3 Uji Multikolinieritas.....	52
4.2.4 Uji Heteroskedastisitas	53
4.2.5 Pengujian Hipotesis	55
4.2.5.1 Analisis Koefisien Determinasi (R^2).....	59
4.2.5.2 Uji Pengaruh Parsial (Uji t).....	60
4.2.5.3 Uji Pengaruh secara Simultan (Uji F).....	63
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian	64
4.3.1 Tingkat Likuiditas Terhadap Harga Saham dan EPS	64
4.3.2 Tingkat Solvabilitas Terhadap Harga Saham dan EPS.....	65
4.3.3 Tingkat Profitabilitas Terhadap Harga Saham dan EPS	66
4.3.4 Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham dan EPS	67
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	68
5.1 Simpulan	68
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	69
5.3 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	72

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Keuangan dan Saham.....	3
Tabel 2.1 Standar Rasio Industri Likuiditas.....	9
Tabel 2.2 Standar Rasio Industri Solvabilitas.....	10
Tabel 2.3 Standar Rasio Industri Profitabilitas	11
Tabel 2.4 Ringkasan Penelitian Terdahulu	32
Tabel 3.1 Sumber Data Penelitian	37
Tabel 3.2 Variabel Penelitian, Definisi Variabel Indikator, Pengukuran dan Skala.....	41
Tabel 4.1 Rincian Pemilihan Sampel Penelitian	47
Tabel 4.2 Sampel Akhir Penelitian Berdasarkan Nama Perusahaan	47
Tabel 4.3 Statistika Deskriptif	48
Tabel 4.4 Hasil Perhitungan Regresi H1.....	55
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Regresi H2.....	57
Tabel 4.6 Nilai R^2 H1	59
Tabel 4.7 Nilai R^2 H2	60
Tabel 4.8 Hasil Uji t H1	60
Tabel 4.9 Hasil Uji t H2	62
Tabel 4.10 Hasil Uji F H1	63
Tabel 4.11 Hasil Uji F H2	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model Kerangka Pemikiran	34
Gambar 2.2 Model Konsep Penelitian	35
Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas H1.....	51
Gambar 4.2 Hasil Uji Normalitas H2.....	52
Gambar 4.3 Hasil Uji Multikolinieritas	52
Gambar 4.4 Grafik Hasil Uji Heteroskedastisitas H1	53
Gambar 4.5 Hasil Uji <i>White</i> H1	53
Gambar 4.4 Grafik Hasil Uji Heteroskedastisitas H2	54
Gambar 4.5 Hasil Uji <i>White</i> H2	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	77
Lampiran 2	78