

**KEPENTINGAN TIONGKOK MELALUI PROYEK INVESTASI BELT AND ROAD  
INITIATIVE DI INDONESIA**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos)**



**Inas Rehinabila**

**1191004053**

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK  
JURUSAN HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA**

**2023**

**SURAT PERSYARATAN ORISINALITAS**

tugas akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk saya nyatakan dengan benar.

Nama : Inas Rehaiabila

NIM : 1191004053

Kelas : Tugas Akhir

Menyatakan bahwa :

1. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan, pemikiran dan penelitian saya sendiri tanpa ada unsur plagiat baik disengaja maupun tidak disengaja maupun tidak sengaja.
2. Karya tulis ini belum pernah dipakai dengan makna yang sama, untuk proyek, laporan dan tugas di kelas yang lain
3. Dalam karya tulis ini tidak dapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam daftar pustaka dan telah mengikuti prosedur yang benar
4. Pertanyaan ini saya buat dengan sejujurnya. Apabila di kemudian hari terdapat kesalahan dan kekeliruan dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi kode etik atau sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di lingkungan dunia Pendidikan.

13 Agustus 2023

Pembuat pernyataan,



Inas Rehaiabila

**HALAMAN PENGESAHAN**

Tugas akhir ini diajukan oleh:

Nama : Inas Rehanabila  
NIM : 1191004053  
Program Studi : Ilmu Politik (Hubungan Internasional)  
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial  
Judul Skripsi :

**Kepentingan Tiongkok Melalui Proyek Investasi Belt and Road Initiative di Indonesia**

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Sosial pada Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

**DEWAN PENGUJI**

Pembimbing : Astrid Dewi Meilasari Sugiana, B.A, M.Sc, Ph.D.



Penguji I : Dr. Muhammad Badaruddin, S.Sos, M.Sc, M.A.



Penguji II : Insan Harapan Harahap, S.Sos., M.AP.



Ditetap di : Jakarta

Tanggal : 13 Agustus 2023

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, karena telah memudahkan segala proses penulisan dan penyelesaian skripsi ini. Karya tulis ilmiah ini dibuat untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Sosial jurusan Hubungan Internasional di Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie. Tidak lupa penulisan skripsi ini tidak dapat selesai dengan baik tanpa bimbingan dari berbagai pihak, gagasan, dan lain sebagainya. Maka dari itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak berikut ini:

1. Prof. Ir. Sofia Alisjahbana, M.Sc., Ph.D selaku Rektor di Universitas Bakrie
2. Dr. Dudi Rudianto., S.E., M .Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial (FEIS) Universitas Bakrie
3. Astrid Dewi Meilasari Sugiana, B.A, M.Sc, Ph.D selaku Dosen Pembimbing Skripsi atas dukungan, masukan, dan arahan selama masa penulisan skripsi
4. Orang tua kakak-kakak, dan pasangan penulis yang tiada henti memberi doa dan dukungan selama masa perkuliahan hingga pada proses penulisan skripsi
5. Kucing kesayangan Ichi dan teman-teman penulis Rossyadah Azkia Alfath, Salsabila Puspita Sari, dan Andini Jilan Salsabila, yang telah memberi dukungan dan banyak pembelajaran selama perkuliahan dan proses penulisan skripsi hingga selesai
6. Lagu-lagu Taylor Swift dan Lana Del Rey terutama Sparks Fly dan Million Dollar Man yang telah menemani penulis selama penulis skripsi

Akhir kata saya ucapkan terimakasih untuk diri saya sendiri yang telah berusaha hingga titik terakhir penyelesaian skripsi ini. Tidak ketinggalan saya ucapkan maaf dan terimakasih kepada seluruh pihak terkait yang tidak dapat saya ucapkan satu persatu. Harapannya skripsi ini dapat memberi manfaat dan berguna bagi pembaca serta penelitian selanjutnya.

Jakarta, 13 Agustus 2023



Inas Rechainabila

**HALAMAN PERSYARATAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Sebagai civitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Inas Rechainabila  
NIM : 1191004053  
Program Studi : Ilmu Politik (Hubungan Internasional)  
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial  
Judul Tugas : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Royalti Non Eksklusif** (*Non-exclusive Royalty-free Rights*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**Kepentingan Tiongkok Melalui Proyek Investasi Belt and Road Initiative di Indonesia**

Berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih, media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademik.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada tanggal : 13 Agustus 2023

Menyatakan:



Inas Rechainabila

## Kepentingan Tiongkok Melalui Proyek Investasi Belt and Road Initiative di Indonesia

Inas Rehinabila

---

### ABSTRAK

Tujuan penelitian ini untuk menganalisis kepentingan Tiongkok melalui pelaksanaan proyek BRI khususnya yang dilaksanakan di Indonesia. Kepentingan tersebut dilihat dari pengalaman serta instrumen yang digunakan Tiongkok untuk mewujudkan kepentingannya. BRI merupakan cita-cita Tiongkok yang telah menggabungkan pengalaman kelamnya dan masa kejayaan ekonominya yang akhirnya menjadikan Tiongkok sebagai salah satu negara dengan PDB terbesar di dunia. Peningkatan ekonomi Tiongkok juga turut berpengaruh kepada negara-negara di Asia. Menjaga hubungan kerjasama dengan negara lain dan fokus mengembangkan kebijakan luar negeri terbukti membantu Tiongkok dalam memajukan perekonomian negaranya. Lewat keberhasilan kedua hal tersebut dimasukkan pada tujuan BRI yang mengajak negara lain, untuk sama-sama meningkatkan ekonomi negara melalui Pembangunan infrastruktur. Tiongkok telah meninjau kebutuhan negara di masa depan serta negara-negara yang memiliki potensi yang dibutuhkan Tiongkok. Dari ratusan negara yang tergabung Indonesia merupakan mitra terdekat Tiongkok sejak puluhan tahun lalu. Kedekatan keduanya semakin melekat ketika Tiongkok menggagas BRI dan diwaktu yang sama Indonesia juga memiliki visi meningkatkan perekonomian dengan membangun infrastruktur demi meratakan perekonomian bangsa. Kesempatan ini dimanfaatkan dengan baik oleh kedua belah pihak. Atas bantuan Tiongkok, Indonesia dapat memiliki kereta cepat dibandingkan negara Asia Tenggara lainnya, serta membangun infrastruktur lainnya seperti waduk, jalan tol, dll. Bantuan Tiongkok terhadap Indonesia yang bernilai fantastis dan proyek yang besar menjadikan posisi Tiongkok sebagai pemimpin lebih terdepan. Kedepannya Tiongkok akan lebih banyak bermain dalam proyek BRI dan memanfaatkannya untuk mencapai kepentingannya terutama demi mempertahankan kenaikan ekonomi.

**Kata Kunci:** Kepentingan nasional, Tiongkok, *Belt and Road Initiative*, Indonesia

*China's Interests Through Belt and Road Initiative Investment Projects in Indonesia*

*Inas Rechainabila*

---

**ABSTRACT**

*The purpose of this study is to analyze China's interests through the implementation of BRI projects, especially those implemented in Indonesia. These interests are seen from the experience and instruments used by China to realize its interests. BRI is China's ideal that has combined its dark experience and its economic heyday which eventually made China one of the countries with the largest GDP in the world. China's economic rise has also affected countries in Asia. Maintaining cooperative relationships with other countries and focusing on developing foreign policy has proven to help China advance its economy. Through the success of these two things, it is included in the BRI goal which invites other countries to jointly improve the country's economy through infrastructure development. China has reviewed the country's future needs and countries that have the potential that China needs. Of the hundreds of countries incorporated, Indonesia has been China's closest partner since decades ago. The closeness of the two was increasingly attached when China initiated BRI and at the same time Indonesia also had a vision of improving the economy by building infrastructure to improve the nation's economy. This opportunity was well utilized by both parties. With China's help, Indonesia can have fast trains compared to other Southeast Asian countries, as well as build other infrastructure such as reservoirs, toll roads, etc. China's assistance to Indonesia with fantastic value and large projects makes China's position as a leader more prominent. In the future, China will play more in the BRI project and utilize it to achieve its interests, especially to maintain the economic rise.*

**Keywords:** *National interest, China, Belt and Road Initiative, Indonesia*

**DAFTAR ISI**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
ABSTRAK .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
BAB I .....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Kajian Literatur.....	17
1.3 Pertanyaan Penelitian .....	22
1.4 Batasan Masalah .....	23
1.5 Tujuan Penelitian.....	23
1.6 Manfaat Penelitian.....	23
1.7 Sistematika Pembahasan.....	24
BAB II.....	25
KERANGKA TEORI.....	25
2.1 Paradigma Penelitian .....	25
2.1.1 Liberalisme .....	25
2.2 Landasan Teori .....	32
2.2.1 Konsep Kepentingan Nasional .....	32
2.3 Alur Kerangka Pemikiran.....	37
BAB 3.....	38
METODOLOGI PENELITIAN .....	38
3.1 Metodologi Penelitian.....	38
3.1.1 Metodologi Penelitian Kualitatif.....	38



3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.2.1 Dokumen.....	39
3.2.2 Internet .....	39
3.3 Instrument Penelitian .....	40
3.3.1 Gawai .....	40
3.4 Pengolahan dan Analisis data .....	40
3.4.1 Analisis Sekunder .....	40
3.5 Tabel Operasional Teori .....	41
BAB 4.....	43
PEMBAHASAN DAN ANALISIS .....	43
4.1 Evolusi kepentingan nasional tiongkok hingga munculnya ide proyek BRI.....	43
4.2 Kepentingan nasional tiongkok melalui Kerjasama proyek BRI di Indonesia.....	58
4.3 Analisis kepentingan nasional RRT dalam proyek BRI di Indonesia.....	68
BAB 5.....	61
KESIMPULAN DAN SARAN .....	73
5.1 Pertanyaan dan tujuan riset .....	73
5.2 Konsep yang digunakan dan metodologi / verifikasi empiriknya .....	73
5.3 Temuan empirik yang berkaitan dengan konsep .....	74
5.4 Kelemahan utama riset dan saran untuk penelitian berikutnya .....	75
DAFTAR PUSTAKA .....	76
LAMPIRAN .....	

DAFTAR TABEL

**Tabel 3.1** Tabel operasional teori..... 41

**DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 1</b> Peta Belt and Road Initiative.....	3
<b>Gambar 2</b> Peta BRI dan negara ASEAN .....	15
<b>Gambar 4</b> Peta sebaran wilayah tiongkok.....	55
<b>Gambar 4</b> Peta jalur sutra maritim abad ke 21 .....	66