

Daftar Pustaka

- Abdulkadir, M. (2008). *Hukum Pengangkutan Niaga*.
<https://onesearch.id/Record/IOS3239.slims-22123?widget=1>
- Adriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*.
- Agustina, I. (2018). Memahami Generasi Z Lebih Dekat. *Pbi.Uii.Ac.Id*, 1–18.
<https://pbi.uui.ac.id/wp-content/uploads/2018/03/Presentasi-Materi-Generasi-Z-PBI-UII-Vian-Ike.pdf>
- Anik, M. A. H., Ahmed, F., Atin, F. N., Ahmed, N. T., Mutsuddy, A., Imran, M. Al, Haque, N., Zihan, T., & Rayhan, R. (2018). MOTIVATING FACTORS FOR PRIVATE CAR USERS TO USE PUBLIC TRANSPORT. *INTERNATIONAL JOURNAL FOR TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING*, 8(1), 82–98. [https://doi.org/10.7708/IJTTE.2018.8\(1\).06](https://doi.org/10.7708/IJTTE.2018.8(1).06)
- Borhan, M. N., Hakimi Ibrahim, A. N., Syamsunur, D., & Rahmat, R. A. (2019). Why public bus is a less attractive mode of transport: A case study of Putrajaya, Malaysia. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 47(1), 82–90. <https://doi.org/10.3311/PPtr.9228>
- BPS Provinsi DKI Jakarta. (2021). *Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Jenis Kendaraan Bermotor di Provinsi DKI Jakarta 2021*.
<https://jakarta.bps.go.id/indicator/34/593/1/jumlah-korban-kecelakaan-lalu-lintas-menurut-jenis-kendaraan-bermotor-di-provinsi-dki-jakarta.html>
- Burian, J., Zajíčková, L., Ivan, I., & Macků, K. (2018). Attitudes and motivation to use public or individual transport: A case study of two middle-sized cities. *Social Sciences*, 7(6). <https://doi.org/10.3390/socsci7060083>
- Codrington, G., & Grant-Marshall, Su. (2004). *Understanding Different Generations: Own Your Past, Know Your Generation, Choose Your Future*. Graeme Codrington. <https://www.graemecodrington.com/mind-the-gap-book>
- Ghozali, H. I. (2018). Aplikasi analisis multivariate dengan program IBM SPSS 25 edisi ke-9. In *International Journal of Physiology*. Universitas

Diponegoro.ss

GUNAWAN, A. (2015). EFISIENSI WAKTU, BIAYA TRANSPORTASI DAN TINGKAT KEMACETAN SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA BUS TRANSJAKARTA KORIDOR 10. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 1(January), 331–352.

Hair, J. F., Black, W. C., Babin, B. J., & Anderson, R. E. (2010). *Multivariate Data Analysis*.

https://books.google.com/books/about/Multivariate_Data_Analysis.html?hl=id&id=JIRaAAAAYAAJ

Hamid, A. (2007). *Panduan Penulisan Skripsi*.

https://scholar.google.co.id/scholar?hl=id&as_sdt=0,5&cluster=9962001948544892209

Harmadi, S. H. B. (2016). How Does Congestion Matter for Jakarta'S Citizens? *Journal of Indonesian Economy and Business*, 29(3), 220–239.

<https://doi.org/10.22146/jieb.10312>

Hastuti, R. K. (2021). *Sejarah Transportasi DKI, Dari Kuno Jadi Secanggih Singapura*. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20210725092808-4-263392/sejarah-transportasi-dki-dari-kuno-jadi-secanggih-singapura>

Jakarta, B. P. D. (2022). *BPS Provinsi DKI Jakarta*.

<https://jakarta.bps.go.id/indicator/17/786/1/jumlah-kendaraan-bermotormenurut-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-dki-jakarta.html>

Kupperschmidt, B. R. (2000). Multigeneration employees: strategies for effective management. *The Health Care Manager*, 19(1), 65–76.

<https://doi.org/10.1097/00126450-200019010-00011>

Kusumastuti, P. B. (2013). *ANALISIS FAKTOR PEMILIHAN MODA KERETA REL DIESEL ELEKTRIK (KRDE) KALIGUNG MAS* [Universitas Gajah Mada]. http://etd.repository.ugm.ac.id/home/detail_pencarian/64320

Malhotra, N. K. (2010). *Riset Pemasaran: Pendekatan Terapan (Edisi 4, Jilid 2)*. Indeks.

- Maulana, R., & Yudhistira, M. H. (2020). Socio-Economic Factors Affecting The Choice Of Transportation Mode In Jakarta Metropolitan Area. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, 16(4), 1–8.
- Moh Amiruddin. (2019). Pola Komunikasi Driver Ojek Online Grabbike Pada Pelayanan Customer Di Kota Malang. *INTAJ : Jurnal Penelitian Ilmiah*, 3(September), 26–49. <https://doi.org/10.35897/intaj.v3i2.207>
- Monks, F. ., Knoers, A. M. ., Hadinoto, S. R., & Siti. (2002). *Psikologi perkembangan : pengantar dalam berbagai bagiannya*. Gadjah Mada University Press. <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=595639>
- Mussone, L., & Changizi, F. (2023). A study on the factors that influenced the choice of transport mode before, during, and after the first lockdown in Milan, Italy. *Cities*, 136(May 2022), 104251. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2023.104251>
- Nasution, M. N. (2008). Manajemen Transportasi. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9).
- Nikmatus Sholiha, & Salamah, M. (2015). *Structural Equation Modeling-Partial Least Square untuk Pemodelan Derajat Kesehatan Kabupaten/Kota di Jawa Timur (Studi Kasus Data Indeks Pembangunan Kesehatan Masyarakat Jawa Timur 2013)*.
- Noordino, A. (2016). *KARAKTER GENERASI Z DAN PROSES PEMBELAJARAN PADA PROGRAM STUDI AKUNTANSI* [Universitas Airlangga]. <http://lib.unair.ac.id>
- Nursalam. (2017). *Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan*.
- Parker, K., Graf, N., & Igielnik, R. (2019). Generation Z Looks a Lot Like Millennials on Key Social and Political Issues. *Pew Research Center, January*, 22. https://www.pewsocialtrends.org/2019/01/17/generation-z-looks-a-lot-like-millennials-on-key-social-and-political-issues/psdt_1-17-19_generations-02/
- Priatama, Y. (2018). Analisis Faktor Pengaruh Pemilihan Moda Antara Kendaraan

- Pribadi Dan Layanan Ridesourcing Di Wilayah Dki Jakarta. *CSID Journal of Sustainable City and Urban Development*, 1(2), 35–44.
- Priyatno, D. (2013). *Analisis korelasi, regresi dan multivariate dengan SPSS*. <https://onerech.id/Record/IOS3318.INLIS0000000000005055>
- Saputra, R., Anggraini, R., & Isya, M. (2017). ANALISA FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA MENUJU TEMPAT KERJA MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(September), 199–218.
- Sigit Haryono. (2010). ANALISIS KUALITAS PELAYANAN ANGKUTAN UMUM (BUS KOTA) DI KOTA YOGYAKARTA. *Jurnal Transportasi*, 7(July), 1–14.
- Singgih, S. (2011). *Statistik Multivariat: Konsep dan Aplikasi dengan SPSS*. Elex Media Komputindo.
- Siryuna. (2021). Pengaruh “ *Analytical Hierarchy Process (Ahp)* ” Pada Pemilihan Moda Trasportasi Penumpang Antara Mini Bus Dan Bus Trans Metro Deli Di Kota Medan (*Studi Kasus*). 1(November).
- Sitinjak, T. J. (2006). *Lisrel*. Yogyakarta : Graha Ilmu, 2006.
- Soleh, A. N., Harini, C., & Djamaludin, D. (2018). THE EFFECT OF SERVICE QUALITY, PRICE AND TRUST TO CUSTOMER SATISFACTION USERS OF TRANSPORTATION SERVICES ONLINE OJEK (Study on Customers of Gojek in Semarang City). *Journal of Management*. ISSN : 2502-7689, 4, 1–7.
- Sophie, E., Tangkudung, W., Fitriati, R., Modjo, R., Kesehatan, D., Keselamatan, D., Fakultas, K., Masyarakat, K., & Aminah, S. (2011). SISTEM BUS RAPID TRANSIT TRANSJAKARTA DALAM STUDI REKAYASA SOSIAL. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 11, 1–10.
- Stillman, D., & Stillman, J. (2017). *Gen Z @ work : how the next generation is transforming the workplace*. <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=1048287>

- Sugiyono. (2022a). *Metode penelitian kuantitatif*.
<https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=1188929>
- Sugiyono. (2022b). *Metode penelitian kuantitatif*.
<https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=1188929>
- Suliyanto. (2006). *Metode riset bisnis*.
<https://onesearch.id/Record/IOS3450.INLIS0000000000003504?widget=1>
- Tyas, L. A. (2023). *Analisis Faktor Pemilihan Moda Transportasi Di Terminal Penggaron Kota Semarang*.
- van Lierop, D., Badami, M. G., & El-Geneidy, A. M. (2017). What influences satisfaction and loyalty in public transport? A review of the literature. *Transport Review*, 38(1), 52–72.
<https://doi.org/10.1080/01441647.2017.1298683>
- Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. ITB Bandung, 2002.
- Wijoyo, H., Indrawan, I., Cahyono, Y., Handoko, A. L., & Santamoko, R. (2020). Generasi Z & Revolusi Industri 4.0 Penulis. In *Pena Persada Redaksi* (Issue July).
- Yusuf, F. (2018). *Sekretariat Kabinet Republik Indonesia / Keselamatan Transportasi*.