

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Manual Konstruksi dan Bangunan No.001-01/M/BM/2011. Survei Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin.*
- Indonesia, R. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Pemerintahan Daerah.* Jakarta (Id): RI.
- Musthofa, A., & Rifqy, M. (2022). *Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Primer dan Sekunder Studi Kasus: Jalan Raya Narogong dan Jalan Pangkalan 5 Kota Bekasi.* Doctoral dissertation, Universitas Bakrie.
- Ramadhan, A. I. (2022). *Evaluasi Kerusakan Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Surface Distress Index (SDI) (Studi Kasus Ruas Jl. Raya Narogong–Cileungsi).* Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Bekasi.
- Ramadona, F., Yermadona, H., & Dewi, S. (2023). *Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan Landai Sungai Data STA 0+000 – STA 2+000).* *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 2(2), 15-20.
- Setiawan, D.& Heri Suprpto. (2021). *Penentuan Metode Pemeliharaan dan Penanganan Lapis Permukaan Lentur Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI).* *Syntax Literate: Jurnal Ilmiah Indonesia*, 6(1).
- Shahin, M. Y. (2005). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots Second Edition.* United States: 573pp.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur.* Bandung: Nova.

- Yamali, F. R., Handayani, E., & Sirait, E. E. (2020). *Penilaian Kondisi Jalan dengan Metode PCI (Pavement Condition Index)*. Jurnal Talenta Sipil, 3(1), 47-50.
- Zaid, M., Sulistyorini, R., & Ofrial, S. A. M. P. (2021). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus: Jalan P. Tirtayasa Bandar Lampung)*. Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain, 9(2), 486355.