

DAFTAR PUSTAKA

- Alisjahbana, S. W. (2011). *Dinamika Struktur Pelat II*. Jakarta: Universitas Bakrie.
- Alisjahbana, S. W. (2020). *Dinamika Pelat Perkerasan Kaku Jalan Raya*. Depok: Rajawali Pers.
- Gibigaye, M., Yabi, C. P., & Alloba, I. E. (2016). Dynamic Response of a Rigid Pavement Plate Based on an Inertial Soil. *International Scholarly Research Notices*, 1-9.
- Gorini, D. N. (2023). *Soil Inertia In The Macro-Response of Geotechnical Systems: a Thermodynamic Perspective*. Rome.
- Haji, T. K., & dkk. (2017). A Simplified Elastic Analysis of Tunnel-Piled Structure Interaction. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 104-121.
- Halim, R., & Alisjahbana, S. (2020). Perilaku Dinamika Pelat Perkerasan Kaku Akibat Beban Bergerak dengan Kecepatan Tidak Konstan. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran, dan Ilmu Kesehatan Vol.4, No.1*.
- Kementrian PUPR. (2017). *Konsep Dasar dan Konstruksi Perkerasan Kaku*.
- Lammirta, L., & Alisjahbana, S. (2021). Stabilitas Pelat Orthotropik Akibat Beban Ledakan Friedlander dan Beban In-Plane. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran, dan Ilmu Kesehatan Vol.5, No.2*.
- Liang, R. (2019). Simplified Analytical Method for Evaluating The Effects of Overcrossing Tunnelling On Existing Shield Tunnels Using The Nonlinear Pasternak Foundation Model. *Soils and Foundations* 59, 1711-1727.
- Pranowo. (2016). *Respon Dinamik Struktur Perkerasan Kaku Jalan Raya Akibat Beban Kendaraan*. Jakarta: Universitas Tarumanegara.
- Siregar, N., Naibaho, R. T., & Manurung, E. H. (2019). Respon Dinamik Pelat Perkerasan Pada Perkerasan Kaku. *Seminar Nasional Cendekiawan ke 5* (hal. 47). Jakarta: Universitas Tama Jagakarsa.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (2003). *Beton Aspal Campuran Panas*. Bandung: Yayasan Obor Indonesia.
- Szilard, R. (1989). *Teori dan Analisis Pelat*. Jakarta: Erlangga.
- Szilard, R. (2004). *Theories and Applications of Plate Analysis*. John Wiley & Sons.