

**PENGARUH PROFITABILITAS DAN MEKANISME
CORPORATE GOVERNANCE TERHADAP MANAJEMEN LABA
(Studi Empiris pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi
yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022)**

TUGAS AKHIR

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Akuntansi**



**DHEA ALISRA MILANIA
1181002075**


**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2024**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Dhea Alisra Milania

NIM : 1181002075

Tanda Tangan : 

Tanggal : 31 Juli 2024


HALAMAN PENGESAHAN


Tugas Akhir ini diajukan oleh:


Nama : Dhea Alisra Milania
NIM : 1181002075
Program Studi : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas dan Mekanisme *Corporate Governance* Terhadap Manajemen Laba (Studi Empiris pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie

DEWAN PENGUJI :

Pembimbing : Dr. Hermiyetti, S.E., M.Si., CSRS., CSRA., CAPM., CAPF. ()

Penguji I : Dr. Tita Djuitaningsih, SE., M.Si., Ak., CA. ()

Penguji II : Monica Weni Pratiwi, S.E., M.Si. ()

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 31 Juli 2024

UNGKAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat dan hidayah-Nya, penyusunan skripsi yang berjudul “**Pengaruh Profitabilitas dan Mekanisme *Corporate Governance* Terhadap Manajemen Laba (Studi Empiris pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022)**” dapat diselesaikan dengan baik. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan studi serta dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Strata Satu pada Program Studi Akuntansi Universitas Bakrie. Saya menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat doa, bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak dan berkah dari Allah SWT sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi.

Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari beberapa pihak, penyelesain skripsi ini tidak akan terwujud. Sehingga, pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat penulis menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya bagi semua pihak yang telah memberikan bantuan moril maupun materil baik langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan skripsi ini hingga selesai.

Dengan penuh rasa ketulusan hati dan terima kasih Saya ucapkan kepada:

1. Dr. Hermiyetti, SE.MSi,CSRS, CSRA.CAPM.CAPF selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan bimbingan, arahan, dorongan, dan semangat kepada peneliti, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Monica Weni Pratiwi, S.E., M.Si. selaku dosen pembahas pada sidang proposal sekaligus dosen penguji pada sidang tugas akhir yang telah membantu penulis dalam mengarahkan dan memberikan saran dalam penyusunan tugas Akhir ini.
3. Dr. Tita Djuitaningsih, SE., M.Si., Ak., CA. selaku dosen penguji pada sidang tugas akhir yang telah memberikan bantuan, arahan, serta kritik yang membangun dalam proses penyelesaian skripsi ini.
4. Kedua orang tua tercinta yang selama ini telah membantu peneliti dalam bentuk perhatian, kasih sayang, semangat, serta doa yang tidak henti-hentinya mengalir demi kelancaran dan kesuksesan peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhirnya, peneliti menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih banyak memiliki kekurangan. Untuk itulah, kritik yang sifatnya mendidik, dan dukungan yang membangun, senantiasa penulis terima dengan lapang dada.

Jakarta, 31 Juli 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dhea Alista Milania', written over a faint, light-colored rectangular stamp or watermark.

Dhea Alista Milania

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Dhea Alisra Milania
NIM : 1181002075
Program Studi : Akuntansi
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**Pengaruh Profitabilitas dan Mekanisme *Corporate Governance*
Terhadap Manajemen Laba (Studi Empiris pada Perusahaan Jasa
Subsektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2018-2022)**


beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 31 Juli 2024

Yang menyatakan


Dhea Alisra Milania

**PENGARUH PROFITABILITAS DAN MEKANISME *CORPORATE GOVERNANCE* TERHADAP MANAJEMEN LABA
(Studi Empiris pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022)**

Dhea Alisra Milania¹

ABSTRAK

Adanya mixed results dan fenomena mengenai tingginya praktik manajemen laba yang masih terjadi di Indonesia, mendorong peneliti untuk melakukan penelitian kembali mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi manajemen laba. Penelitian ini bertujuan untuk menguji secara empiris pengaruh profitabilitas dan mekanisme *corporate governance* yang diprosikan dengan kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional, komisaris independen dan komite audit terhadap manajemen laba. Populasi penelitian ini adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah metode *purposive sampling*. Berdasarkan metode tersebut diperoleh ukuran sampel 155. Metode analisis yang digunakan regresi linear berganda dengan menggunakan SPSS versi 26. Hasil penelitian menunjukkan bahwa profitabilitas berpengaruh positif terhadap manajemen laba. Sedangkan kepemilikan institusional berpengaruh negatif terhadap manajemen laba. Adapun kepemilikan manajerial, komisaris independen dan komite audit tidak berpengaruh terhadap manajemen laba.

Kata kunci: Manajemen Laba, Profitabilitas, Bursa Efek Indonesia, Mekanisme *Corporate Governance*, Subsektor Transportasi

***EFFECT OF PROFITABILITY AND CORPORATE GOVERNANCE
MECHANISM ON EARNING MANAGEMENT
(Empirical Study on Transportation Subsector Service Companies Listed on the
Indonesia Stock Exchange 2018-2022)***

Dhea Alisra Milania²

ABSTRACT

The presence of mixed results and the phenomenon of high levels of earnings management still occurring in Indonesia have prompted researchers to revisit the factors affecting earnings management. This study aims to empirically examine the impact of profitability and corporate governance mechanisms—proxied by managerial ownership, institutional ownership, independent commissioners, and audit committees—on earnings management. The study population comprises transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange from 2018 to 2022, totaling 155 companies. The sampling technique used is purposive sampling. The analysis method employed is multiple linear regression using SPSS version 26. The results indicate that profitability has a positive effect on earnings management, while institutional ownership has a negative effect on earnings management. Managerial ownership, independent commissioners, and audit committees, however, do not significantly affect earnings management.

Keywords: *Earnings Management, Profitability, Indonesia Stock Exchange, Corporate Governance Mechanisms, Transportation Subsector*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
UNGKAPAN TERIMA KASIH	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
1.4.1 Manfaat Praktis	9
1.4.2 Manfaat Teoritis	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN HIPOTESIS.....	10
2.1 Teori Agensi	10
2.2 Teori Akuntansi Positif	12
2.3 Definisi Konsep dan Review Penelitian Sebelumnya	13
2.3.1 Manajemen Laba	13
2.3.2 Profitabilitas	15
2.3.3 Mekanisme <i>Corporate Governance</i>	17
2.3.4 <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya.....	24
2.4 Hipotesis.....	33
2.4.1 Pengaruh Profitabilitas terhadap Manajemen Laba	33
2.4.2 Pengaruh Kepemilikan manajerial terhadap Manajemen Laba	34
2.4.3 Pengaruh Kepemilikan Institusional terhadap Manajemen Laba	35
2.4.4 Pengaruh Komisaris Independen terhadap Manajemen Laba	36
2.4.5 Pengaruh Komite Audit terhadap Manajemen Laba	37
BAB III METODE PENELITIAN	38
3.1 Populasi dan Sampling	38
3.2 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.3 Definisi Operasional Variabel	39
3.3.1 Manajemen Laba	39
3.3.2 Profitabilitas	40
3.3.3 Kepemilikan Manajerial	41
3.3.4 Kepemilikan Institusional	41
3.3.5 Komisaris Independen.....	41
3.3.6 Komite Audit.....	42
3.4 Metode Analisis Data	42

3.4.1 Analisis Statistik Deskriptif	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	49
4.1 Hasil Penelitian	49
4.1.1 Analisis Statistik Deskriptif	49
4.1.3 Uji Normalitas	50
4.1.4 Uji Multikolinearitas	51
4.1.5 Uji Heterokedastisitas	52
4.1.6 Uji Autokorelasi	53
4.1.7 Analisis Regresi Berganda	53
4.1.8 Uji Koefisien Determinasi.....	57
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian	57
4.2.1 Pengaruh Profitabilitas terhadap Manajemen Laba	57
4.2.2 Pengaruh Kepemilikan Manajerial terhadap Manajemen Laba	59
4.2.3 Pengaruh Kepemilikan Institusional terhadap Manajemen Laba	61
4.2.4 Pengaruh Komisaris Independen terhadap Manajemen Laba	62
4.2.5 Pengaruh Komite Audit terhadap Manajemen Laba	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	66
5.1 Kesimpulan.....	66
5.2 Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Manajemen Laba Perusahaan Subsektor Transportasi di BEI.....	6
Tabel 3. 1 Kriteria Sampel Penelitian	38
Tabel 4. 1 Hasil Statistik Deskriptif.....	49
Tabel 4. 2 Hasil Uji Normalitas	51
Tabel 4. 3 Hasil Uji Multikolinearitas.....	52
Tabel 4. 4 Hasil Uji Heterokedastisitas.....	38
Tabel 4. 5 Hasil Uji Autokorelasi	53
Tabel 4. 6 Hasil Uji Analisis Regresi Berganda	38
Tabel 4. 7 Hasil Uji Koefisien Determinasi	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Model Penelitian38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Resume Data Sampel.....	80
Lampiran 2. Output SPSS.....	83