

**DAFTAR PUSTAKA**

- Alie, A. (2006). Identifikasi Kebijakan Dalam Pembiayaan Pemeliharaan Jalan Kabupaten Dalam Kota Sungailiat di Kabupaten Bangka. *Masters Thesis, Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro*.
- Andika, M. L. (2021, Juni 29). *detikoto*. Retrieved from Duh! Jalan Rusak Jadi Penyebab Banyak Kecelakaan Lalu Lintas di Jakarta: <https://oto.detik.com/berita/d-5624401/duh-jalan-rusak-jadi-penyebab-banyak-kecelakan-lalu-lintas-di-jakarta>
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (1992). *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan*. Jakarta.
- Fauza, M. N. (2020). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Pada Jalan Karet Kotabumi dan Jalan Mohammad Toha Kota Tangerang.
- Febryawan, I. &. (2017). Evaluation of Pavement Condition Based on PCI and RCI Value on Km 11 – Km 12,5 Magelang Road, Magelang District. *Evaluation of Pavement Condition Based on PCI and RCI Value on Km 11 – Km 12,5 MProsiding Kolokium Program Studi Teknik Sipil (KPSTS) FTSP Universitas Islam Indonesia*.
- Ghozali, M. F. (2020). Evaluasi Perkerasan Jalan, Pemeliharaan dan Peningkatan Dengan Metode Analisa Komponan Beserta Rencana Anggaran Biaya (RAB) Ruas Jalan Solo - -Purwodadi, Kabupaten Karanganyar STA 6+500 - 8+500.
- Ginting, S. (2023, Mei 9). *indopos.co.id*. Retrieved from Proyek Galian di M Toha Bikin Macet Kemana-mana, Netizen: Proyek Galian Kok Gak Ada Habisnya!: <https://www.indopos.co.id/megapolitan/2023/05/09/proyek-galian-di-m-toha-bikin-macet-kemana-mana-netizen-proyek-galian-kok-gak-ada-habisnya/>
- Hasan, A. (2007). Studi Perbandingan Perencanaan Lentur antara Metode Analisa Komponen dan Metode Asphalt Institute (Studi Kasus Ruas Jalan Pandean-Playen, Kabupaten Bantul-Kabupaten Gunung Kidul).

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023, Agustus 18). Retrieved from Kementerian PUPR Dorong Pemda Siapkan Program Operasi dan Pemeliharaan Jalan Daerah yang Telah Diserahterimakan: [https://sahabat.pu.go.id/eppid/page/kilas\\_berita/3958/Kementerian-PUPR-Dorong-Pemda-Siapkan-Program-Operasi-dan-Pemeliharaan-Jalan-Daerah-yang-Telah-Diserahterimakan](https://sahabat.pu.go.id/eppid/page/kilas_berita/3958/Kementerian-PUPR-Dorong-Pemda-Siapkan-Program-Operasi-dan-Pemeliharaan-Jalan-Daerah-yang-Telah-Diserahterimakan)

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga . (2021). *Perencanaan dan Pemrograman Pekerjaan Preservasi Jaringan Jalan (Bagian dari Manajemen Aset Prasarana Jalan)*. Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017*. Jakarta.

Mangala, M. S. (2023). Analisis Kebutuhan Perbaikan Perkerasan Jalan (Studi Kasus: Jalan Boulevard Raya di Kelapa Gading).

Nugraha, D. (2021). Analisis Kerusakan Pada Jalan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Surface Distress Index (SDI).

Nugraha, Y. A. (2020). Manajemen Pemeliharaan Perkerasan Lentur Pada Program Preservasi Jalan.

Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. (2016). *Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil Penentuan indeks kondisi perkerasan (IKP)*. Jakarta.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 13/PRT/M/2011. (2011). *Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*. Jakarta.

Purwanto, S., Guci, J. M., & Putri, N. H. (2021). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Jalan Desa Kondangjaya, Pandeglang - Banten. *Structure Jurnal Sipil*.

Sarif, Y. I. (1998). Metode Evaluasi Dengan Pengamatan Secara Visual Pada Manajemen Pemeliharaan Jalan Kabupaten ( Studi Kasus : Jin. Kodya Magelang ).

Shahin, M. &. (1990). *Pavement Maintenance Management for Roads and Streets Using The Paver System*. New York: US Army Corps of Engineer.

Sudiono, A. I. (1999). Basis Data Manajemen Pemeliharaan Rutin dan Sistem Informasi Jalan di Yogyakarta .

Tira, S. (2023, Mei 9). *Liputan6*. Retrieved from Asosiasi Logistik: Akibat Jalan Rusak, Waktu Tempuh Harusnya 1 Jam Jadi 5 Jam: <https://www.liputan6.com/bisnis/read/5280673/asosiasi-logistik-akibat-jalan-rusak-waktu-tempuh-harusnya-1-jam-jadi-5-jam>