

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2010). *Highwas Safety Manual* (1st ed., Vol. 53, Issue 1).
- Cheng, W., & Washington, S. P. (2005). Experimental evaluation of hotspot identification methods. *Accident Analysis and Prevention*, 37(5), 870–881. Diambil Kembali dari <https://doi.org/10.1016/j.aap.2005.04.015>
- Elvik, R. (2007). *State-of-the-art approaches to road accident black spot management and safety analysis of road networks*.
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2015). Keputusan Nomor 248/KPTS/M/2015. Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer menurut Fungsinya sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor-1 (JKP-1).
- Sugiyanto, G., & Fadli, A. (2017). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 19(2), 128–135. Diambil Kembali dari <https://doi.org/10.15294/jtsp.v19i2.10768>
- American National Standard ANSI D16.1-1196
Kondisi Geografis Kota Magelang.
Diambil Kembali dari <http://www.magelangkota.go.id/direktori/content/23/kondisi-geografis->
- R. Desutama. (2007) *Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsinya*