

“PELUANG INDONESIA DALAM MENINGKATKAN  
PEREKONOMIAN MELALUI KERJASAMA INDONESIA DENGAN  
TIONGKOK DI BAWAH KEBIJAKAN BELT AND ROAD  
INITIATIVE”

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Sosial  
(S.Sos)



DISUSUN OLEH:

FERENDIKA AZAMIS

1171004087

PROGRAM STUDI ILMU POLITIK  
FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL  
KONSENTRASI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
UNIVERSITAS BAKRIE

2024

“PELUANG INDONESIA DALAM MENINGKATKAN  
PEREKONOMIAN MELALUI KERJASAMA INDONESIA DENGAN  
TIONGKOK DI BAWAH KEBIJAKAN BELT AND ROAD  
INITIATIVE”

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Sosial  
(S.Sos)



DISUSUN OLEH:

FERENDIKA AZAMIS

1171004087

PROGRAM STUDI ILMU POLITIK  
FAKULTAS EKONOMI DAN SOSIAL  
KONSENTRASI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
UNIVERSITAS BAKRIE

2024

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ferendika Azamis  
NIM : 1171004087  
Program Studi : Ilmu Politik  
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul **“Peluang Indonesia Dalam Meningkatkan Perekonomian Melalui Kerjasama Indonesia Dengan Tiongkok Di Bawah Kebijakan Belt And Road Initiative”**. adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik dari yang dirujuk ataupun dikutip telah saya nyatakan dengan benar.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 7 Agustus 2024

Yang Menyatakan:



Ferendika Azamis

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Ferendika Azamis

NIM : 1171004087

Program Studi : Ilmu Politik

Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Politik

Judul Skripsi : Peluang Indonesia Dalam Meningkatkan Perekonomian Melalui Kerjasama Indonesia dengan Tiongkok di bawah Kebijakan Belt And Road Initiative

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperuntukan memperoleh gelar Sarjana Sosial.

Program Studi Ilmu Politik, Konsentrasi Hubungan Internasional, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Politik, Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Asmiati Malik, S.Kom, S.Ip., MA



Penguji : Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A



Penguji : Dr. Muhammad Badaruddin, S.Sos., M.Sc., M.A



Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 7 Agustus 2024

## UCAPAN TERIMA KASIH

Puja dan puji Syukur yang tak terhingga penulis ucapkan atas limpahan rahmat, dan Karunia beserta Ridhonya Allah Azza Wajalla penulis pada akhirnya mampu menuntaskan penulisan Karya Tulis Ilmiah Skripsi ini yang berjudul. **“Peluang Indonesia Dalam Meningkatkan Perekonomian Melalui Kerjasama Indonesia Dengan Tiongkok Di Bawah Kebijakan Belt And Road Initiative”**. Untuk pra-Syarat dalam menyelesaikan pendidikan program Sarjana (S1) Program Studi Ilmu Politik.

Sepenuhnya Penulis sadar bahwa skripsi ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasihat dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih setulus-tulusnya kepada:

1. Allah yang maha penyayang sekaligus maha pengasih, berkat kasih sayanglah penulis bisa senantiasa konsisten untuk menyelesaikan tanggung jawab ini, menyelesaikan tugas penting ini, walaupun dirintangi dengan beragam ujian dan cobaan yang tidak pernah direncanakan.
2. Kepada diri ini Ferendika Azamis (Fefe), yang tetap kuat dalam menjalani proses yang bisa dikatakan tidak mudah, hingga akhirnya sampai pada episode akhir dalam mengenyam pendidikan untuk meraih gelar Sarjana (S1), dan diri ini tetap tegar menerima pandangan orang lain yang terkesan meremehkan perjuangan, hinggapada akhirnya penulis menjawab atau membantah pandangan negatif dengan prestasi positif.
3. Ibu Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana, M.Sc., Ph.D Selaku Rektor Universitas Bakrie.
4. Bapak Aditya Batara Gunawan, S.Sos., M.Litt. Selaku Ketua Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie.
5. Miss Asmiati Abdul Malik, S.I.P., S.Kom., M.A., Ph.D. Selaku Dosen Pembimbing Skripsi. Atas dukungan, bimbingan, dan sarannya selama penulis menyusun skripsi.
6. Bapak Insan Harapan, S.Sos., M.AP. Selaku Dosen Pembimbing Akademik atas nasihat, dukungan selama Masa Perkuliahan.

7. Para Dosen, staff Pengajar Prodi Ilmu Politik dengan segenap kemampuan sudah mendidik dan membagikan ilmu pengetahuannya, yang tidak terhitung, pada saat penulis mengenyam studipendidikan di Universitas Bakrie Prodi Ilmu Politik.

8. Sosok yang melahirkan juga merawat dan membesarkan penulis terkhusus untuk Alm. Febri Zondra (Ayah dari penulis), lalu Oka Ninin Mahendra dan A.em Suryani Gustin , yang selalu memberikan kasih sayang, doa, nasihat, serta atas kesabarannya yang luar biasa dalam setiap langkah hidup penulis, yang merupakan anugerah terbesar dalam hidup.

9. Adik Penulis yang selalu memberikan dukungan serta motivasi kepada penulis

10. Orang Terdekat dan Sahabat-sahabat penulis Andri Satriya Putra, Erlynda Tri wahyuni, Nurul Fadilah, Nur Siti Amalia, yang selalu bersedia menemani, mendukung, dan menjadi tempat untuk bertukar cerita dalam suka maupun duka dan terus memberi semangat untuk penulis.

11. Teman-teman satu angkatan Ilmu Politik 2017 yang selalu semangat, semoga kita semua selalu diberi kesehatan oleh Allah SWT.

Pada penghujung kalimat ini, atas kesadaran penuh, dan kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya, pada berbagai pihak yang sudah berkontribusi dalam penyelesaian tanggung jawab besar ini penulis sangat-sangat mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah ikut berjasa dalam penyusunan skripsi ini yang tidak memungkinkan disampaikan satu persatu. Penulis sangat yakin dengan doa-doa tersembunyi yang dialamatkan pada penulis. Tidak ada manusia yang sempurna, penulis pun mengakui pasti ada ketidak sempurnaan pada penulisan ini, oleh karenanya kritik dan saran yang membangun selalu penulis harapkan.untuk mencapai guna melengkapi segala kekurangan dan keterbatasan dalam penyusunan skripsi ini. Akhir kata semoga skripsi ini memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan.

Jakarta, 7 Agustus 2024



Ferendika Azamis

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ferendika Azamis  
NIM : 1171004087  
Program Studi : Ilmu Politik  
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-FreeRight*) atas tugas akhir saya yang berjudul. **“Peluang Indonesia Dalam Meningkatkan Perekonomian Melalui Kerjasama Indonesia Dengan Tiongkok Di Bawah Kebijakan Belt And Road Initiative”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 7 Agustus 2024

Jakarta, 7 Agustus 2024



Ferendika Azamis

## **ABSTRAK**

Pada penelitian ini akan memberikan analisis mengenai kebijakan prestisius yang di inisiasi presiden Tiongkok Xi Jinping pada tahun 2013, yakni proyek Belt And Road Initiative yang mana proyek ini menghidupkan kembali warisan sosio-kultural jalur sutra, sebagai jalur laut proyek raksasa ini melintasi Negara Republik Indonesia dan menjadi focal point, lebih lanjut penelitian ini akan melihat peluang dari Negara Indonesia dalam meningkatkan perekonomian Negara Indonesia, proyek Belt and Road sudah berjalan dimana daftar pembangunan mencakup tiga wilayah utama yakni Sumatera Utara, Kalimantan Utara, Sulawesi Utara ditambah dengan proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Pada penelitian ini digunakan metode deskriptif kualitatif, adapun pengumpulan datanya melalui Studi kepustakaan yang mana disebut menggunakan data sekunder, terkait kerangka Teori penulis memakai pendekatan kerja sama internasional, kepentingan Nasional penulis mendapatkan beberapa temuan terkait peluang Indonesia dalam upaya meningkatkan perekonomian Negara, misalnya dengan membangun infrastruktur seperti pelabuhan akan membuka akses kapal internasional untuk bersandar dengan itu roda perekonomian akan lebih berputar.

**Kata Kunci:** Belt and Road Initiative (BRI), Peluang Peningkatan Ekonomi, Kerja sama, Indonesia-Tiongkok



## ***ABSTRACT***

*This research will provide an analysis of the prestigious policy initiated by Chinese president Xi Jinping in 2013, namely the Belt And Road Initiative project, which revives the socio-cultural heritage of the silk road, as a sea route, this giant project crosses the Republic of Indonesia and become a focal point, furthermore this research will look at the opportunities of the Indonesian State in improving the Indonesian economy, the Belt and Road project is already underway where the development list covers three main areas namely North Sumatera, North Kalimantan, North Sulawesi plus the Jakarta-Bandung Fast Train Project In This research, a qualitative descriptive method was used, while the data was collected through literature study which is called using secondary data, related to the theoretical framework the author used an international cooperation approach, national interests. The author got several findings related to Indonesia`s opportunities in efforts to improve the country`s economy, for example by building infrastructure. Such as the port will open akses for international ships*

*Keywords :Belt and Road Initiative (BRI), opportunities for economic improvement, cooperation, Indonesia-China*

## DAFTAR ISI

Halaman	
Halaman Depan Usulan Skripsi.....	i
Halaman Pernyataan Orisinalitas .....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Ucapan Terimakasih.....	iii
Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi .....	v
Abstrak. ....	vi
<i>Abstrack</i> .....	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Tabel.....	x
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	9
1.3 Batasan Masalah .....	9
1.4 Tujuan Penelitian .....	10
1.5 Manfaat Penelitian.....	10
1.6 Penelitian Terdahulu .....	11
1.7 Sistematika penulisan .....	13
BAB II KERANGKA TEORI .....	16
2.1 Teori Realis.....	16
2.2 Hegemoni.....	17
2.3 Konsep Kepentingan Nasional .....	18
2.4 Konsep Kerja Sama Internasional .....	19
2.5 Kesimpulan.....	20
BAB III METODE PENELITIAN .....	21
3.1 Variabel Penelitian dan Level Analisa .....	21
3.2 Metode Penelitian .....	21
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	22
3.4 Sumber Data .....	23
3.5 Kesimpulan.....	23
BAB IV PEMBAHASAN .....	24
4.1 Xi Jinping dan Belt and Road Initiative .....	25
4.2 Dampak Belt and Road Initiative Xi Jinping terhadap politik global.....	34
4.3 Dampak Belt and Road Initiative terhadap asean.....	39
4.4 Dampak Belt and Road Initiative dalam peningkatan perekonomian Indonesia.....	41
4.6 Kesimpulan.....	54
BAB V KESIMPULAN .....	56
1.1.1 Saran Bagi Pemerintah .....	57
1.1.2 Saran Bagi Praktisi .....	57
1.1.3 Saran Bagi Peneliti Selanjutnya .....	57
DAFTAR PUSTAKA.....	58

## DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1. JALUR SUTRA KUNO (ANCIENT SILK ROAD).....	26
GAMBAR 2. JALUR BELT AND ROAD INITIATIVE.....	34
GAMBAR 3. NILAI IMPOR 2004-2023.....	53

## DAFTAR TABEL

TABEL 1 .DAFTAR LIMA BESAR GDP (GROSS DOMESTIC PRODUCT) NEGARA DI DUNIA.....	35
TABEL 2. NEGARA-NEGARA PEMIMNJAM UTANG KE TIONGKOK .....	39
TABEL 3 PROYEK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI INDOENSIA YANG BERKAITAN DENGAN BELT AND ROAD INITIATIVE .....	45