

DAFTAR PUSTAKA

Harahap Ifana Futramsyah, (2019). *China's Belt and Road Initiative : Strategi Penegasan Tiongkok Sebagai Raja Ekonomi Dunia*, diakses pada 01 maret 2024 dari, <https://medium.com/@ifanafutramsyahharahap/chinas-belt-and-road-initiative-strategi-penegasan-tiongkok-sebagai-raja-ekonomi-dunia-b350999eed75>

China Power, 2019. *How will the Belt and Road Initiative advance China's interest*, diakses pada 02 Maret 2024, dari <https://chinapower.csis.org/china-belt-and-road-initiative>

Kemlu, 2019. *Eratnya Kemitraan Strategis RI-RRT dalam Pesona Wonderful Indonesia*, diakses pada 02 Maret 2024, dari <https://kemlu.go.id/beijing/id/news/2128/eratnya-kemitraan-strategis-ri-rrt-dalam-pesona-wonderful-indonesia>

Parameswaran Prashanth, (2019). *Where is Indonesia on China's Belt and Road Initiative?*, diakses pada 02 Maret 2024, dari <https://thediplomat.com/2019/07/where-is-indonesia-on-chinas-belt-and-road-initiative/>

CNNIndonesia, (2019, 3 Juli). *BKPM Sebut Jalur Sutera Jadi Peluang RI Relokasi Industri*, diakses pada 02 Maret 2024, dari <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20190702213733-532-408469/bkpm-sebut-jalur-sutera-jadi-peluang-ri-relokasi-industri>

Lingliang, Zeng. Conceptual Analysis of China`s Belt and Road Initiative: A Road toward a Regional aCommunity of Common Destiny. Chinese Journal of International Law, 2016. 517-541.

Samti Wira Wibawati, Marina Ika sari & Yuli Ari Sulistyani, (2018). *Potensi dan Tantangan One Belt One Road (OBOR) Bagi Kepentingan Nasional Indonesia di Bidang Maritim*, Jurnal Kajian Wilayah 9 (2), Hal : 114 – 115, diakses pada 02 Maret 2024, dari <http://jkw.psdr.lipi.go.id/index.php/jkw/article/view/801/pdf>

Kemaritiman dan Investasi, 2019. *Menko Luhut: Indonesia Alokasikan Empat Koridor Pada Proyek BRI*, diakses pada 02 Maret 2024, dari <https://maritim.go.id/menko-luhut-indonesia-alokasikan-empat-koridor-pada-proyek-bri/>

BIN, 2019. *Era Baru Kebijakan One Belt One Road*, diakses pada 02 Maret 2024, dari <http://www.bin.go.id/internasional/detil/489/5/07/08/2019/era-baru-kebijakan-one-belt-one-road>

Jurnal ID, (2018). *Pengertian Kebijakan Fiskal dan Tujuannya*, diakses pada 04 Maret 2024, dari <https://www.jurnal.id/id/pengertian- kebijakan-fiskal-dan-tujuannya/>

Puspita Dewi & Akbar. (2017). *The Concept of defined in Terms of Power*

Mohtar Mas'oeed, (1990), *Ilmu Hubungan Internasional: Disiplin dan Metodologi*, Jakarta: LP3ES, hal.47

Sukmadinata, (2006), *Metode Penelitian Kualitatif*, Bandung: Graha Aksara, hal.72

Callahan, W. A. (2016). China's "Asia Dream": The Belt And Road Initiative and the New Regional Order. *Asian Journal of Comparative Politics*, 1(3), 226-243.

Cox, R. E. (1983). Gramsci, Hegemony and international Relations: An Essay in Method. *Millennium*, 12(2), 162-175.

Sandu Siyoto, (2015), *Dasar Metodologi Penelitian*, Yogyakarta: Literasi Media Publishing, hal. 28

Zuldafrail, (2012), *Penelitian Kuantitatif*, Yogyakarta: Media Perkasa, hal.46

Acharya, A. (2017). The myth of ASEAN centrality? In *Contemporary Southeast Asia* (Vol.39, Issue 2, pp. 273-279).

Swaine, M. D (2015. *Chinese Foreign Policy : Development after Mao*. RAND Corporation

Zhang, Y., & Austin, G. (2014). Power and Responsibility in Chinese Foreign Policy. ANU Press

Cuiyun, C., & Chazhong, G. (2020). Green development assessment for countries along the belt and road. *Journal of Environmental Management*, 263 (March 2019), 110344. <https://doi.org/10.1016/j.jenvman.2020.220344>

He, K. (2008). Institutional balancing and international relations theory : Economic interdependence and balance of power strategies in Southeast Asia.

European Journal of International Relations, 14(3) 489-518.
<https://doi.org/10.1177/1354066108092310>

Gong, X. (2019). The Belt & Road Initiative and China's influence in Southeast Asia *Pacific Review*, 32(4), 635-665. <https://doi.org/10.1111/cwe.122212>

Shambaugh, D. (2007). China's Identity as a Major Power. *The Sigur Center for Asian Studies*, 107 (701), 1-7.https://www.gwu/~sigur/assets/docs/major_powera_091407/Shambaugh_on_China.pdf

BAPPEMAS. (2015, November 05). Asian infrastructure Investment Bank Siap Danai Pembangunan Infrastruktur Indonesia. Retrieved Maret 04, 2016, from BAPPEMAS:

https://pendanaan.bappemas.go.id/index.php?option=com_content&view=article&id=152:asian-infrastructure-investement-bank-siap-danai-pembangunan-infrastruktur-indonesia&catid=3:berita&itemid=19

Das, S. (2018). Do The Economic Ties Between ASEAN and China Affect their strategic partnership?ISEAS perspective, 32. Singapore : Yusof-Ishak Institute.

Khonklong, S., & Anantachote, N. (2018). The “Belt and Road Initiative”: A Replacement For “One Belt One Road” With Same Prospective For Asean. The 6th Asian Academic Society International Conference. (AASIC) *A Transformative Community: Asia in Dynamism, Innovation, and Globalization*, 427-433.

Yu, H. (2017) Motivation behind China's one belt, one road' initiatives and establishmen of the Asian Infrastructure investment bank. *Journal of Contemporary China*, 26(105), 353-368.
<https://doi.org/10.1080/10670564.2016.1245894>

Agustian, M.R. & Nizmi, Y. E (2021). Analisis Masuknya Belt and Road Initiative Tiongkok ke Asean dan identitas yang di Promosikan Tiongkok. *Jurnal Ekonomi Politik* ISSN 2614-3097, Vol. 5, No. 3, Hal 9213-9221.

Jemali, V. (2020, October 22). Tenaga Kerja Asing Jadi Buruh Kasar di Perusahaan Pengelolah Nikel. Kompas.
<https://www.kompas.id/baca/nusantara/2020/10/22/tenaga-kerja-asing-jadi-buruh-kasar-di-perusahaan-pengelola-nikel>

Ma, L., Mohsin, A., & Meltiz, M. J. (2022) Bilateral Trade Between China and Other Countries. *Journal of Comparative Asian Development*, 19(1), 1-15

Tempo. (2019, March 27). Indonesia *Ikut One Belt One Road Cina, Untung atau Rugi*? Tempo.co.

Sari, Rafika. Prospek Jalan Sutra Modern Bagi Perekonomian Indonesia. Majalah Info Singkat Ekonomi dan Kebijakan Publik, Pusat Penelitian, Badan Keahlian DPR RI Vol. IX, No. 10/II/Puslit/Mei/2017

Sarker, M. N. I., Hossin, M. A., Yin, X., & Sarkar, M. K. (2018). One Belt One Road Initiative of China: implication for Future of Global Development. *Modern Economy*, 09(04), 623-638. <https://doi.org/10.4236/me.2018.94040>

Huadong, G. (2018). Steps to the digital silk road. *Nature*, 554 (7690), 25-27. <https://doi.org/10.1038/d41586-018-01303-y>

Laporta, L. C. (2015). The Maritime Silk Road : China and The ASEAN. ESCI, 1-34.

Luo, C., & Zhi, Y. (2019). Reform and opening up in the new era: China trade policy review. *World Economy*, 42(12), 3464-3477. <https://doi.org/10.1111/twec.12895>

Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM). *Realisasi Penanaman Modal PMDN-PMA Triwulan IV dan Januari-Desember 2017*. Jakarta: BKPM, 30 Januari 2018.

Britanica. (2024, February 23). *Silk Road*. <https://www.britanica.com/topic/silk-road-trade-route>

<https://www.cia.gov/library/publications/resources/the-world-factbook/rankorder/2001rank.html> diakses pada juni 2024

<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20170529143521-92-218019/pemerintah-jamin-proyek-obor-tak-didanai-apbn> diakses pada juli 2024

<https://liputan6.com/bisnis/read/2947476/ri-kalah-dari-malaysia-soal-dana-investasi-cina> diakses pada Juli 2024

<https://www.cnnindonesia.com/20180306201957-92-277153/maret-tenaga-kerja-asing-membeludak-majoritas-dari-china> diakses pada Juli 2024

<https://www.republika.co.id/berita/ekonomi/makro/17/05/29/oqphkq382-indonesia-realisasikan-3-proyek-kerja-sama-jalur-sutra-baru-cina> diakses juli 2024

<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20170905135144-92-239549/pemerintah-tawarkan-tiga-kawasan-industri-untuk-proyek-obor> diakses pada juli 2024

<https://www.republika.co.id/berita/ekonomi/makro/17/05/29/oqphkq382-indonesia-realisasikan-3-proyek-kerja-sama-jalur-sutra0baru-cina> diakses pada juli 2024

<https://www.google.com/news/amp/s/www.bbc.com/indonesia/dunia-43362688.amp> diakses pada juli 2024

<https://news.cgtn.com/news/2021-12-18/Wang-Yi-BRI-is-road-of-hope-development-opportunity-and-green-165k1QSHTuo/index.html> diakses pada juli 2024

<https://bisnis.tempo.co/read/900576/jokowi-pamerkan-proyek-proyek-infrastruktur-yang-sukses-dibangun> diakses pada juli 2024

https://m.kumparan.com/amp/kumparanbisnis/china-kini-jadi-tujuan-utama-investasi-dunia-amerika-serikat-tersingkir-1v3GGIp1qaK&ved=2ahUKEwjk_f6n5eGHAxV67DgGHdemDsQ4KBDIzwEoAHoECBAQAG&usg=AOvVaw1WhUIPc9NAGa3myfszIT7F diakses pada juli 2024

<https://ekbis.sindonews.com/read/1207442/34/nila-investasi-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-meningkat-1495524755> diakses pada juli 2024

<https://ekonomi.kompas.com/read/2016/11/20/121300026/kenapa.investasi.asin.g.di.indonesia.kalah.dibandingkan.china.dan.vietnam> diakses pada juli 2024

<https://properti.kompas.com/read/2018/02/15/202314221/hanya-365471-yang-ahli-dari-81-juta-tenaga-kontruksi-indonesia> diakses pada juli 2024

<https://nasional.kompas.com/read/2016/08/16/14453101/ini.infrastruktur.yang.dibangun.selama.selama.dua.tahun.jokowi-jk> dikases pada juli 2024

<https://ekonomi.kompas.com/read/2018/01/30/061600826/catatan-apindo-tentang-regulasi-pemerintah-yang-masih-tumpang-tindih> di akses juli 2024

https://www.german-way.com/notable-poeple/featured-bios/german-geographer-ferdinand-von-richthofen-and-the-silk-road/#google_vignette diakses pada juli 2024

<http://pajak.go.id/article/infrastruktur-seberapa-pentingkah> diakses pada Juli 2024

Green Finance and Development Center. (2024). *Countries of the Belt and Road Initiative (BRI)*. <https://greenfdc.org/countries-of-the-belt-and-road-initiative-bri/> diakses juli 2024

Fahmi, Rhinanda Avifa. *Pengaruh Inisiatif OBOR (ONE BELT ONE ROAD) Tiongkok Terhadap Pembangunan Infrastruktur Indonesia Tahun 2017*. Skripsi mahasiswa Departemen Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta, 2018

Yeni, Risma. Kebijakan Luar Negri Amerika Serikat di Bawah Presiden Barack Obama Terhadap Program Nuklir Iran. Skripsi Sarjana, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta, 2013.

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945