

**ANALISIS DAMPAK KEGAGALAN KERJASAMA KERETA
CEPAT JAKARTA–BANDUNG TERHADAP HUBUNGAN
DIPLOMASI INDONESIA DAN JEPANG**

SKRIPSI



KENCANA AMANDA ILLAHI

1121004006

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2017**

**ANALISIS DAMPAK KEGAGALAN KERJASAMA KERETA
CEPAT JAKARTA–BANDUNG TERHADAP HUBUNGAN
DIPLOMASI INDONESIA DAN JEPANG**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial



KENCANA AMANDA ILLAHI

1121004006

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2017**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya Saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah Saya sertakan dengan benar.

Nama : Kencana Amanda Illahi

NIM : 1121004006

Tanda Tangan : 

Tanggal : September 2017

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas akhir ini diajukan oleh:

Nama : Kencana Amanda Illahi
NIM : 1121004006
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi : **Analisis Dampak Kegagalan Kerjasama Kereta
Cepat Jakarta–Bandung Terhadap Hubungan
Diplomasi Indonesia dan Jepang**

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian dari persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial pada Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

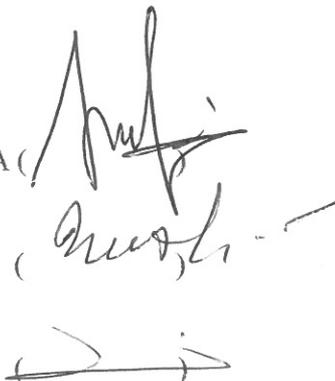
Pembimbing : Muhammad Tri Andika Kurniawan, S.Sos, MA (

Penguji I : Prof. Rusadi Kantaprawira

Penguji II : Bani Pamungkas, S.H., M.Si., M.P.A.

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : September 2017

Handwritten signatures of the examiners and supervisor. The top signature is for the supervisor, Muhammad Tri Andika Kurniawan. Below it are two signatures for the examiners, Prof. Rusadi Kantaprawira and Bani Pamungkas.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini penulis beri judul “**Analisis Dampak Kegagalan Kerjasama Kereta Cepat Jakarta–Bandung Terhadap Hubungan Diplomas Indonesia dan Jepang**”, dimana skripsi ini dibuat sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Sosial.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak dukungan dari berbagai pihak dan terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari kontribusi dan partisipasi mereka. Penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak-pihak yang membantu diantaranya:

1. Allah SWT
2. Bapak Muhammad Tri Andika Kurniawan, S.Sos, M.A selaku Ketua Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie, Pembimbing Akademik, serta Pembimbing Skripsi atas bimbingannya dan motivasinya dalam selama ini serta tidak hentinya menyemangati. Tak lupa kepada seluruh dosen Program Studi Ilmu Politik yang telah membagi ilmu berharganya selama penulis menimba ilmu di Universitas Bakrie serta untuk seluruh staff Ilmu Politik serta staff Universitas Bakrie atas bantuannya selama masa perkuliahan.
3. Keluarga terkasih yang selalu memberi semangat untuk penulis: Ayah, Bunda, Kakak.
4. Teman-teman Ilmu Politik angkatan 2012, untuk semuanya yang selalu saling mengingatkan: Noor Zalina, Rachma Allia Dwi Putri, Oktafia Rachmawati Putri, Annisa Khasya Fadila, FK Bella Septiarani, Fahlevi, serta Muhammad Faisal; juga untuk teman-teman ketua angkatan dan seluruh angkatan 2012.
5. Nurindah Tiffani Rachman, Lerivia Maharani, Wida Arminiati Zuhniah, Stella Rizky Amalia, May Michelle, dan Pauline Gerlinger, let's be together for a very long time.
6. Untuk mereka yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis sadar, bahwa skripsi ini penuh dengan segala kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun. Semoga skripsi ini berguna dan bermanfaat bagi para pembacanya.

Jakarta, September 2017

Kencana Amanda Illahi

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai Sivitas Akademika Universitas Bakrie, Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Kencana Amanda Illahi

NIM : 1121004006

Program Studi : Ilmu Politik

Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu dan pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-Exclusive Royalty Free Right)** atas karya ilmiah Saya yang berjudul:

Analisis Dampak Kegagalan Kerjasama Kereta Cepat Jakarta–Bandung Terhadap Hubungan Diplomasi Indonesia dan Jepang

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir Saya selama tetap mencantumkan nama Saya sebagai Penulis/Pencipta dan sebagai Pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademik.

Demikian pernyataan ini Saya buat dengan sebenar-benarnya.

Dibuat di: Jakarta

Pada tanggal: September 2017

Yang menyatakan:



Kencana Amanda Illahi

ANALISIS DAMPAK KEGAGALAN KERJASAMA KERETA CEPAT JAKARTA–BANDUNG TERHADAP HUBUNGAN DIPLOMASI INDONESIA DAN JEPANG

Kencana Amanda Illahi¹

ABSTRAK

Hubungan diplomasi Indonesia dan Jepang yang selama ini berjalan dengan baik mengalami dinamika setelah tidak dipilihnya Jepang sebagai pemenang tender proyek kereta cepat Jakarta Bandung dan adanya kekhawatiran akan kemerosotan hubungan diplomasi kedua negara. Hal ini dibuktikan dengan pernyataan kekecewaan yang dilontarkan para petinggi Jepang yang menyatakan akan kembali meninjau hubungan diplomasi antara kedua negara. Skripsi ini akan membahas hubungan diplomasi kedua negara setelah diambilnya keputusan proyek kereta cepat Jakarta-Bandung dan bagaimana aktifitas normalisasi hubungan diplomasi kedua negara dengan menyajikan berbagai bentuk kerjasama yang dilakukan kedua negara mulai dari kerjasama diplomasi, ekonomi, hingga sosial budaya. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa kekhawatiran terjadinya kemerosotan hubungan diplomasi tersebut tidak benar adanya, bahkan diplomasi kedua negara cenderung mengalami peningkatan. Alasan terjadinya hal tersebut adalah Indonesia dan Jepang yang telah sejak lama menjadi rekan dekat serta adanya pondasi hubungan Indonesia dan Jepang yang tidak akan dengan mudah menggoyahkan hubungan diplomasi kedua negara.

Kata kunci: Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung, Hubungan Diplomasi Indonesia dan Jepang, Normalisasi Hubungan Diplomasi, Pondasi Hubungan Indonesia dan Jepang

¹ Mahasiswa Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie.

ANALYSIS OF THE IMPACT OF JAKARTA-BANDUNG HIGH SPEED RAILWAY BIDDING FAILURE TOWARDS INDONESIA AND JAPAN DIPLOMATIC RELATION

Kencana Amanda Illahi²

ABSTRACT

Indonesia and Japan diplomatic relation that has been going well faced a new challenges after Japan didn't win the bid as Jakarta-Bandung High Speed Railway project holder and concerns about the deterioration of diplomatic relation between the two countries arises. This concern was proved by the disappoint statements made by Japan's officials who said that they would re-review diplomatic relation between the two countries. This research will discuss diplomatic relations between two countries after the decision of the Jakarta-Bandung High Speed Railway and how the normalization diplomatic relations between the two countries presenting various form of cooperation made by the two countries from diplomacy, economic, and socio-cultural. The results of this study indicate that the concerns about the deterioration of diplomatic relation were not proven, even tend to increase. The reason is that Indonesia and Japan has been a close partner and the relation between both countries has built firm foundation and would not be easily destabilize.

Keywords: Jakarta-Bandung High Speed Railway, Indonesia and Japan Diplomatic Relations, Normalization of Diplomatic Relation, Diplomatic Relation Foundation

² Student of Political Science Program, Bakrie University.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vii
ABSTRAK	viii
ABTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR GRAFIK	xiv
DAFTAR DIAGRAM	v
DAFTAR ILUSTRASI	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.1.1 Ambisi infrastruktur Presiden Jokowi dan tantangan pembiayaan	2
1.1.2 Problematisasi Kereta Cepat Jakarta-Bandung	15
1.2 Rumusan Masalah	16
1.3 Batasan Penelitian	16
1.4 Tujuan Penelitian	17
1.5 Manfaat Penelitian	17
1.5.1 Manfaat Teoritis	17
1.5.2 Manfaat Praktis	17
1.6 Sistematika Penulisan	17
BAB II KERANGKA TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA	20
2.1 Diplomasi Indonesia-Jepang	20
2.2 Realisme	41
2.3 Analisis Kebijakan Luar Negeri	43
2.4 Diplomasi	47

2.5 Diplomasi Multijalur	49
2.6 Doktrin Politik Luar Negeri Joko Widodo	51
2.7 Penelitian Terdahulu	51
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	54
3.1 Metode Penelitian	54
3.2 Kerangka Pemikiran	55
3.3 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data	56
3.4 Teknik Analisis Data	58
BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISA	59
4.1 Latar Belakang	59
4.2 Kompetisi China-Jepang dalam Proyek tender Kereta Cepat Jakarta-Bandung	62
4.3 Mengapa proposal China yang terpilih?	69
4.4 Respon reaktif Jepang terkait keputusan kereta cepat Jakarta-Bandung	76
4.5 Normalisasi Hubungan Diplomasi Indonesia dan Jepang Pasca Keputusan Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung	79
4.5.1 Kerjasama Diplomasi	80
4.5.2 Kerjasama Ekonomi	88
4.5.2.1 Pelabuhan Patimban	88
4.5.2.2 Kereta Kecepatan Sedang Jakarta-Surabaya	89
4.5.2.3 Blok Masela	91
4.5.2.4 Kerjasama Maritim	92
4.5.2.5 Mass Rapid Transit Jakarta	92
4.5.3 Kerjasama Sosial-Budaya	94
4.6 Faktor terbentuknya keseimbangan baru	96
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	101
5.1 Kesimpulan	101
5.2 Saran	102
DAFTAR PUSTAKA	105

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Paket Kebijakan Ekonomi Pemerintahan Joko Widodo	8
Tabel 2. Kunjungan Diplomatik Jepang ke Indonesia	21
Tabel 3. Kunjungan Diplomatik Indonesia ke Jepang	24
Tabel 4 Destinasi Investasi Jepang	28
Tabel 5. Total Investasi Jepang di Indonesia	29
Tabel 6. Tabel Neraca Perdagangan Indonesia dan Jepang 2012-2017	30
Tabel 7. Mitra Dagang Tradisional dan Non-Tradisional Indonesia	31
Tabel 8. Jumlah ODA Jepang ke berbagai negara Asia Tenggara	38
Tabel 9. Kronologis perencanaan kereta cepat masa pemerintah SBY	59
Tabel 10. Perbandingan penawaran proyek kereta cepat antara China dan Jepang	65
Tabel 11. Kronologis Kompetisi Jepang-China dalam Proyek HSR Jakarta- Bandung	67
Tabel 12. Faktor Pengambilan Keputusan Proyek Kereta Cepat	75
Tabel 13. Pernyataan Kekecewaan Pihak Jepang	76
Tabel 14. Kunjungan pejabat Jepang ke Indonesia pasca keputusan kereta cepat Jakarta-Bandung	84
Tabel 15. Kunjungan pejabat Indonesia ke Jepang pasca keputusan kereta cepat Jakarta-Bandung	85
Tabel 16. Ringkasan proyek kerjasama Indonesia dan Jepang dalam rangka normalisasi hubungan kerjasama	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Pembangunan Infrastruktur 2015-2019	3
Gambar 2. Daftar Infrastruktur 2015-2019	4
Gambar 3. Berbagai jalur diplomasi dalam <i>Multi-track Diplomacy</i>	50
Gambar 4. Rencana Lokasi Stasiun dan Depo Kereta Cepat Jakarta Bandung	60
Gambar 5. Cetak Biru One Belt One Road China	71

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. Ekspor Jepang ke Indonesia dari April 2016 – Januari 2017	32
Grafik 2. Pandangan negara-negara terhadap pengaruh Jepang	40
Grafik 3. Realisasi Investasi Jepang di Indonesia 2013 – 2016	87

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 1. Jumlah dana bantuan yang diterima Indonesia berdasarkan negara pemberi	35
Diagram 2. Komposisi ODA dalam bidang dan perbandingannya dengan bantuan asing lainnya	35
Diagram 3. Alokasi dana Pinjaman Yen Jepang di Indonesia	36
Diagram 4. Alokasi dana Bantuan Hibah Jepang di Indonesia	36
Diagram 5. Persebaran sektor Kerjasama Teknik Jepang di Indonesia	37

DAFTAR ILUSTRASI

Ilustrasi 1. Tiga pondasi utama hubungan Indonesia dan Jepang	41
---	----