

**MOTIF KERJASAMA JEPANG DENGAN INDONESIA PADA  
PEMBANGUNAN MRT JAKARTA 2013**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar**

**Sarjana Strata – 1 Ilmu Politik**



**UNIVERSITAS  
BAKRIE**

**ANNISA AYU KATARINA**

**1201004061**

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK**

**FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS BAKRIE**

**JAKARTA**

**2025**

**HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

---

Dengan ini saya yang bertanda tangan di bawah ini:

**Nama** : Annisa Ayu Katarina

**Nim** 1201004061

Menyatakan bahwa:

1. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan, pemikiran dan penelitian saya sendiri tanpa ada unsur plagiat baik disengaja maupun tidak disengaja.
2. Karya tulis ini belum pernah dipakai dengan konten yang sama, untuk proyek, laporan dan tugas dikelas yang lain.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka dan telah mengikuti prosedur quotation yang benar.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi kode etik atau sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di lingkungan dunia pendidikan, dan dianggap gagal dengan nilai (F) dimata kuliah Tugas Akhir.

Jakarta, 22 Januari 2025



Annisa Ayu Katarina

**HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR**

---

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Annisa Ayu Katarina  
NIM : 1201004061  
Program Studi : Prodi Ilmu Politik  
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial  
Judul Skripsi : Motif Kerjasama Jepang dengan Indonesia  
Pada Pembangunan MRT Jakarta 2013

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperkirakan untuk memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Sosial pada Program Studi Ilmu, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

**DEWAN PENGUJI**

Pembimbing : Dr. Amiati Abdul Malik, Ph.D



Pembahas I : Dr. Muhammad Badaruddin, S.Sos, MSc, MA



Pembahas II : Insan Harapan Harahap, S.Sos., M. AP



Ditetapkan Di Jakarta

Tanggal 22 Januari 2025

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan kesempatan, suka maupun duka sehingga saya mampu menulis tugas akhir ini. Dan tidak lupa juga, sholawat serta salam saya curahkan kepada Nabi besar Muhammad SAW.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial pada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini terwujud berkat bantuan, arahan, bimbingan dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Kepada kedua orang tua ku, mamaku tercinta Eky Jumiarti dan papaku tersayang Mugi rahayu. Terimakasih atas segala usaha, doa, dan dukungan yang diberikan kepada penulis, sehingga penulis akhirnya bisa menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih telah menjadi orang tua yang tidak pernah memaksakan penulis dalam hal apapun, karena menurut mereka kesehatan dan kebahagiaan penulis lebih penting dari apapun.
2. Kepada Almh. Budiarti, uti/nenek penulis yang sangat berjasa dalam pendidikan penulis. Ketika orang tua penulis tidak memiliki uang untuk sekolah TK, uti yang membiayai semuanya sampai membelikan perlengkapan sekolah. Pada akhirnya penulis mampu menyelesaikan pendidikan hingga mendapatkan gelar sarjana, tanpa ditemani oleh uti tercinta.
3. Kepada yang saya hormati Dr. Asmiati Abdul Malik, Ph.D selaku dosen pembimbing saya, terimakasih Miss Eimi telah menjadi pembimbing skripsi yang sangat baik. Terimakasih atas bantuan dan saran yang diberikan kepada penulis, semoga bisa menjadi pahala bagi Miss Eimi, Aamiin.
4. Kepada Dr. Muhammad Badaruddin, S.Sos, MSc, MA dan Pak Insan Harapan Harahap, S.Sos., M. AP, selaku dosen penguji saya, terimakasih atas bimbingan dan masukannya kepada penulis dalam sidang sempro maupun sidang akhir.

5. Kepada seluruh dosen Ilmu Politik Universitas Bakrie, terimakasih atas segala ilmu yang diberikan kepada penulis selama masa perkuliahan. Semoga ilmu yang diberikan akan bermanfaat bagi kehidupan penulis di masa yang akan datang.
6. Kepada kekasih saya pada saat ini, Muhammad Isa. Terimakasih sudah menjadi bagian dari perjalanan hidup penulis, terimakasih telah menemani penulis dari semester 4 hingga semester akhir yang tentu saja banyak suka dan duka. Semoga kita masih bisa bersama di tahun tahun berikutnya.
7. Kepada adik adik saya, Dito, Dafi, Saski, Adhia, Heibel, Claritha, Alm. Evan, Naura, Zain, El dan adik bayi yang masih ada di dalam kandungan. Terimakasih atas canda dan tawa nya sehingga penulis tidak stress dalam menghadapi semester akhir penulisan tugas akhir.
8. Kepada teman saya, Jilah Aulia, Riesfi Norseptri, dan Azila Zahira. Teman penulis sejak semester 1, terimakasih sudah menjadi teman yang baik semasa perkuliahan.
9. Kepada Dhea Dialti Ruggu, Ananda Witama dan Syahrani Alemnia, terimakasih sudah banyak membantu dan menemani penulis pada saat penulis berada di fase sempro hingga sidang akhir.
10. Kepada seluruh teman-teman Ilmu Politik 2020 terimakasih sudah menjadi teman penulis selama perkuliahan
11. Terakhir, kepada Annisa Ayu katarina, terimakasih kepada diri saya sendiri sudah melewati semua tantangan dan rintangan yang ada. Semoga kita bisa menjadi pribadi yang lebih kuat, mandiri dan bisa sukses di kedepannya. Aamiin.

Jakarta, 22 Januari 2025



Penulis

Annisa Ayu Katarina

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

---

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Annisa Ayu Katarina  
NIM : 1201004061  
Program Studi : Ilmu Politik  
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**Motif Kerjasama Jepang dengan Indonesia Pada Pembangunan MRT  
Jakarta 2013**

Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 22 Januari 2025



Penulis

Annisa Ayu Katarina

**MOTIF KERJASAMA JEPANG DENGAN INDONESIA PADA  
PEMBANGUNAN MRT JAKARTA 2013**

Annisa Ayu Katarina

---

**ABSTRAK**

Permasalahan kemacetan di Ibu Kota DKI Jakarta yang menjadi alasan utama terbentuknya moda transportasi baru jenis kereta cepat yang dikenal sebagai *Mass Rapid Transit* (MRT) Jakarta. Kecanggihan teknologi yang digunakan selama proses pembangunan hingga pengoperasian kereta ini membuat masyarakat sangat antusias dengan kehadiran transportasi baru ini. Namun, terdapat kerjasama yang harus dilakukan terlebih dahulu oleh Indonesia dengan Jepang dalam pembangunan proyek MRT Jakarta ini. Teknologi, Sumber Daya Manusia, serta ketersediaan dana yang dimiliki oleh Indonesia membuatnya tidak bisa bekerja sendiri dalam proyek pembangunan MRT ini. Dalam penelitian ini, dibahas juga mengenai motif yang melatar belakangi keinginan Jepang untuk bekerjasama dengan Indonesia dalam bentuk pemberian dana bantuan, dan alasan Indonesia memilih Jepang untuk melakukan kerjasama ini. Penulis menggunakan metode penelitian kualitatif dengan bantuan paradigma neoliberalisme insitusional, teori kerjasama internasional, teori aktor dan teori motif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa motif yang mendasari Jepang melakukan pemberian *Foreign Aid* adalah karena adanya motif historis, motif politik, motif ekonomi, dan motif kemanusiaan. Sedangkan alasan Indonesia memilih Jepang karena, Jepang merupakan negara maju yang teknologi serta transportasi sudah terkenal sangat canggih oleh seluruh dunia

**Kata Kunci:** MRT, Motif Jepang, *Foreign Aid*

**MOTIF KERJASAMA JEPANG DENGAN INDONESIA PADA  
PEMBANGUNAN MRT JAKARTA 2013**

Annisa Ayu Katarina

---

**ABSTRACT**

*The problem of congestion in the capital city of DKI Jakarta is the main reason for the formation of a new mode of transportation, the fast train type, known as Mass Rapid Transit (MRT) Jakarta. The sophistication of technology used during the construction process and operation of this train has made the public very enthusiastic about the presence of this new form of transportation. However, there is cooperation that must be carried out first by Indonesia and Japan in the construction of the Jakarta MRT project. Indonesia's technology, human resources and availability of funds mean that it cannot work alone on this MRT construction project. In this research, the motives behind Japan's desire to collaborate with Indonesia in the form of providing aid funds are also discussed, and the reasons why Indonesia chose Japan to carry out this collaboration. The author uses qualitative research methods with the help of the institutional neoliberalism paradigm, international cooperation theory, actor theory and motive theory. The research results show that the motives underlying Japan's provision of Foreign Aid are historical motives, political motives, economic motives and humanitarian motives. Meanwhile, the reason why Indonesia chose Japan is because Japan is a developed country whose technology and transportation are known to be very sophisticated throughout the world*

**Keywords: MRT, Japan Motifs, Foreign Aid**



**DAFTAR ISI**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS ..... i

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR ..... ii

KATA PENGANTAR.....iii

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI..... v

ABSTRAK.....vi

ABSTRACT .....vii

DAFTAR ISI.....viii

DAFTAR TABEL .....xi

DAFTAR GAMBAR.....xii

BAB 1 PENDAHULUAN..... 1

    1.1 Latar Belakang Penelitian..... 1

    1.2 Isu Penelitian..... 12

    1.3 Rumusan Masalah..... 13

    1.4 Tujuan Penelitian ..... 13

    1.5 Kajian Penelitian..... 13

    1.6 Desain Riset..... 17

    1.7 Sistematika Penulisan ..... 18

BAB II KERANGKA TEORI ..... 20

    2.1 Pendahuluan ..... 20

    2.2 Paradigma Neoliberalisme ..... 21

        2.2.1 Neoliberalisme Institusional ..... 24

    2.3 Teori Kerjasama Internasional ..... 26

    2.4 Teori Aktor ..... 28

        2.4.1 Teori Peran Negara ..... 30

    2.5 Teori Motif ..... 31

    2.6 Motif Pemberian Dana Bantuan ..... 32

        2.7.1 Motif Politik..... 33

        2.7.2 Motif Ekonomi ..... 33

        2.7.3 Motif Kemanusiaan ..... 34

        2.7.4 Motif Strategis ..... 34

    2.8 Kesimpulan..... 35

BAB III METODE PENELITIAN ..... 36

3.1	Pendahuluan .....	36
3.2	Metode Penelitian Kualitatif .....	36
3.3	Riset Desain .....	38
3.4	Studi Kasus .....	39
3.5	Sumber Data Penelitian .....	40
3.6	Teknik Pengumpulan Data .....	41
3.6.1	<i>Literature Review</i> .....	42
3.6.2	Metode Berbasis Internet ( <i>Internet Based Methods</i> ) .....	43
3.7	Batasan Penelitian.....	44
3.8	Kesimpulan.....	44
3.9	Operasional Konsep .....	45
BAB IV HASIL TEMUAN DAN PEMBAHASAN .....		48
4.1	Pendahuluan .....	48
4.2	Gambaran Kerjasama Bilateral Indonesia dan Jepang.....	49
4.2.1	Proses Kerjasama Indonesia dan Jepang dalam Pembangunan MRT.....	49
4.2.2	Aktor yang Terlibat.....	53
4.3	Motif Jepang Melakukan Kerjasama dengan Indonesia .....	59
4.3.1	Motif Historis .....	60
4.3.2	Motif Politis.....	64
4.3.3	Motif Ekonomi .....	65
4.3.3.1	Teknologi Jepang.....	82
4.3.4	Motif Kemanusiaan dan Moral .....	85
4.4	Kepentingan Nasional Jepang Melalui Pinjaman Pendanaan Proyek MRT Jakarta	86
4.4.1	Kepentingan Politik Jepang .....	86
4.4.2	Kepentingan Ekonomi Jepang .....	88
4.5	Tantangan dalam Pembangunan MRT Jakarta .....	90
4.5.1	Pembekakan Dana Proyek .....	90
4.5.2	Krisis Ekonomi dan Politik Tahun 1998-1999.....	91
4.5.3	Relokasi Utilitas Umum .....	92
4.5.4	Perizinan Pembangunan Proyek .....	92
4.6	Kesimpulan.....	93
BAB V PENUTUP .....		95
5.1	Kesimpulan.....	95
5.2	Saran .....	98

5.2.1 Saran teknis Untuk Pihak yang Terkait .....	98
5.2. Saran Untuk Penulis Berikutnya.....	99
DAFTAR PUSTAKA .....	100

**DAFTAR TABEL**

Tabel 3. 1 Operasional Konsep .....	45
Tabel 4. 1 Proses Negosiasi Kerjasama Indonesia dan Jepang .....	49
Tabel 4. 2 Aktor utama yang terlibat dalam kerjasama Indonesia dan Jepang .....	53
Tabel 4. 3 Aktor Pendukung Pembangunan dan Pengoperasian MRT Jakarta.....	56
Tabel 4. 4 Aktor Penanggung Jawab Pembangunan MRT Jakarta.....	57
Tabel 4. 5 Rincian Kerjasama Indonesia Jepang Diolah oleh penulis .....	63
Tabel 4. 6 Rincian Pendanaan Fase I: Lebak Bulus – Bundaran HI.....	65
Tabel 4. 7 Estimasi Pekerja Variasi .....	67
Tabel 4. 8 Pembekakan Dana Proyek MRT.....	69
Tabel 4. 9 Total Pendanaan Proyek MRT Fase I.....	70
Tabel 4. 10 Uraian Dana Pinjaman Indonesia Kepada Jepang .....	70
Tabel 4. 11 Jumlah penumpang MRT Jakarta tahun 2019 – 2023.....	77

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 3. 1 Perancangan Studi Kasus .....	40
Gambar 3. 2 Penulisan Literature Review .....	43
Gambar 4. 1 Deretan Peristiwa Jepang dan Indonesia Melakukan Kerjasama.....	60
Gambar 4. 2 Skema Peminjaman Dana JICA kepada PT MRT .....	72