

**ANALISIS MEKANISME DIFUSI KEBIJAKAN
ELEKTRIFIKASI BUS TRANSJAKARTA DI JAKARTA**

TUGAS AKHIR



NUR HAMIDAH PANCA MURTI

1211004092

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2025**

**ANALISIS MEKANISME DIFUSI KEBIJAKAN
ELEKTRIFIKASI BUS TRANSJAKARTA DI JAKARTA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial
(S.Sos)**



NUR HAMIDAH PANCA MURTI

1211004092

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA**

2025

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Nur Hamidah Panca Murti

NIM : 1211004092

Tanda Tangan : 

Tanggal : 14 Januari 2025


HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

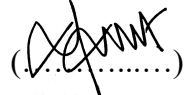
Nama : Nur Hamidah Panca Murti
NIM : 1211004092
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Sosial
Judul Skripsi : Analisis Mekanisme Difusi Kebijakan Elektrifikasi Bus Transjakarta Di Jakarta


Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing I : Dr.rer.pol. Aditya Batara Gunawan, S.Sos, M.Litt  (.....)

Pembimbing II : (.....)

Penguji I : Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A  (.....)

Penguji II : Insan Harapan Harahap, S.Sos., M.AP  (.....)

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 3 Februari 2025

UNGKAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Tugas Akhir dengan judul “Analisis Mekanisme Difusi Kebijakan Elektrifikasi Bus Transjakarta Di Jakarta” ini ditulis untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan perkuliahan pendidikan strata satu (S1) pada Program Studi Ilmu Politik, Universitas Bakrie.

Banyak pihak yang telah membantu penulis dalam penelitian dan penulisan Tugas Akhir ini, baik itu berupa bimbingan, saran, maupun dukungan secara moril dan materil. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setulus-tulusnya kepada:

1. *Support system* terbaik, yaitu diri saya sendiri. Terima kasih karena sudah mampu berjuang menjalankan semuanya sampai tuntas dan selalu berusaha untuk memberikan versi terbaik.
2. Bapak Dr.rer.pol. Aditya Batara Gunawan, S.Sos, M.Litt, sebagai dosen pembimbing tugas akhir yang telah memberikan bimbingan kepada penulis dalam penelitian ini;
3. Bapak Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A dan Bapak Insan Harapan Harahap, S.Sos., M.AP, selaku dosen penguji tugas akhir yang memberikan saran dan masukan untuk perbaikan penelitian;
4. Bapak Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A, selaku dosen pembimbing akademik yang telah meluangkan waktunya untuk selalu memberikan arahan selama penulis menyelesaikan studi;
5. Seluruh Bapak/Ibu dosen Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie, yang telah memberikan banyak ilmu, pengetahuan, wawasan kepada penulis selama perkuliahan;
6. Keluarga tercinta, Mama, Bapak, Kakak, dan Adik yang selalu

memberikan semangat, motivasi dan doa yang sangat berarti bagi penulis;

7. Teman penulis Raina, Alda, Aida, Maudy dan Salmah, yang selalu mendengarkan curahan hati dan memberikan semangat selama proses penyusunan tugas akhir ini;
8. Ibu Sri Ajeng Putri dan Bapak Eko Prasetyo, selaku pembimbing penulis selama melakukan kerja praktik di Dinas Perhubungan Pemprov DKI Jakarta;
9. Bapak Hendra Wijayanto S.ST, selaku Staf Teknis Tingkat Ahli Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta sebagai narasumber dalam wawancara dengan peneliti;
10. Ibu Tantya Hanji Zahrayuhan, S.Psi, Mba Rizka Syavitri, S.IA, Mba Syifa Yazid Habibah, S.Psi, selaku Tenaga Ahli Subkelompok Kepegawaian Sekretariat Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta sebagai pemberi saran, bantuan dan dukungan kepada penulis;
11. Seluruh pihak yang terlibat dalam penyusunan Tugas Akhir yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Dengan segala keterbatasan yang ada, penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu, saran dan kritik akan selalu diterima agar penulis dapat memperbaiki setiap kekurangan untuk kesempurnaan di masa mendatang. Terakhir, sekali lagi penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan semoga Allah SWT membalas segala kebaikan serta melimpahkan berkah dan rahmat-Nya kepada semua pihak yang telah membantu selama ini. Penulis berharap Tugas Akhir ini berguna dan bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta, 14 Januari 2025



Nur Hamidah Panca Murti

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nur Hamidah Panca Murti

NIM : 1211004092

Program Studi : Ilmu Politik

Fakultas : Fakultas Ilmu Politik dan Sosial

Jenis Tugas Akhir : Rancang Bangun Sistem

demikian Pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“ANALISIS MEKANISME DIFUSI KEBIJAKAN
ELEKTRIFIKASI BUS TRANSJAKARTA DI JAKARTA”**

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 14 Januari 2025

Yang Menyatakan



(Nur Hamidah Panca Murti)

ANALISIS MEKANISME DIFUSI KEBIJAKAN ELEKTRIFIKASI BUS TRANSJAKARTA DI JAKARTA

Nur Hamidah Panca Murti

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis peran aktor internasional, aktor negara, dan aktor non-negara/swasta dalam difusi kebijakan bus listrik dalam konteks kolaborasi pemerintah-swasta. Kasus yang dipilih adalah elektrifikasi unit Bus Transjakarta. Kebutuhan mendesak untuk mengatasi perubahan iklim mendorong transisi menuju sistem transportasi yang ramah lingkungan, terutama di pusat-pusat kota seperti Jakarta. Salah satu sumber polusi udara yang signifikan berasal dari kendaraan yang mengandalkan bahan bakar fosil. Untuk mengatasi tantangan ini, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta telah memberikan mandat kepada Transjakarta, sistem angkutan bus cepat di Jakarta, untuk memimpin peralihan ke kendaraan listrik bertenaga baterai sebagai bagian dari armada transportasi publiknya, sesuai dengan Keputusan Gubernur Nomor 1053 Tahun 2022. Dengan menggunakan pendekatan studi kasus deskriptif kualitatif, didukung oleh wawancara dan tinjauan literatur, penelitian ini menerapkan kerangka mekanisme difusi internasional untuk memahami bagaimana para aktor tersebut berkontribusi terhadap elektrifikasi Transjakarta. Temuan penelitian menunjukkan bahwa aktor-aktor internasional, nasional, dan swasta memainkan peran yang berbeda dalam mempromosikan dan memfasilitasi proses difusi kebijakan elektrifikasi, masing-masing berkontribusi melalui kombinasi keahlian, pendanaan, dan inovasi teknologi. Kolaborasi ini dipandang penting untuk mencapai tujuan pembangunan berkelanjutan di sektor transportasi publik Jakarta.

Kata Kunci: Mekanisme Difusi Kebijakan, Bus Listrik, Transjakarta, Pembangunan Berkelanjutan.

**ANALYSIS ON THE DIFFUSION MECHANISM OF ELECTRIFICATION
OF THE TRANSJAKARTA BUS POLICY IN JAKARTA**

Nur Hamidah Panca Murti

ABSTRACT

This research aims to analyze the roles of international actors, state actors, and non-state/private actors in the diffusion of electric bus policies within the context of public-private collaboration. The selected case is the electrification of the Transjakarta Bus units. The urgent need to address climate change is driving the transition towards environmentally friendly transportation systems, particularly in urban centers like Jakarta. One significant source of air pollution stems from vehicles that rely on fossil fuels. To tackle this challenge, the DKI Jakarta Provincial Government has mandated Transjakarta, the city's bus rapid transit system, to lead the shift towards battery-powered electric vehicles as part of its public transportation fleet, in accordance with Governor's Decree Number 1053 of 2022. Using a qualitative descriptive case study approach, supported by interviews and literature review, the study applies the framework of international diffusion mechanisms to understand how these actors contribute to the electrification of Transjakarta. The findings suggest that international, national, and private actors play different roles in promoting and facilitating the policy diffusion process of electrification policy, each contributing through a combination of expertise, funding, and technological innovation. This collaboration is seen as essential for achieving sustainable development goals in Jakarta's public transportation sector.

Keywords: *Policy Diffusion Mechanism, Electric Bus, Transjakarta, Sustainable Development.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
UNGKAPAN TERIMA KASIH	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Sistematika Pembahasan	7
BAB II KERANGKA KONSEPTUAL	8
2.1 Paradigma Penelitian	8
2.1.1 Paradigma Institusionalisme Pilihan Rasional (IPR).....	8
2.2 Konsep/Variabel Sebab	9
2.1.2 Normal Internasional	9
2.3 Konsep/Variabel Akibat	11
2.1.3 Mekanisme Difusi Internasional	11
2.4 Alur Kerangka Penelitian	12
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	16
3.1 Metode Penelitian.....	16
3.2 Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	16
3.2.1 Teknik Pengumpulan Data.....	18
BAB IV LUARAN PENELITIAN.....	19
4.1 Naskah Prosiding Internasional yang dipublikasikan	20
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	39
DAFTAR REFERENSI.....	40

LAMPIRAN-LAMPIRAN 48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Diagram Konseptual..... 16

DAFTAR TABEL

Tabel 3.2 Operasionalisasi Konsep..... 22

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>LoA Full Paper Accepted for Presentation</i>	52
Lampiran 2. <i>Documentation of Proceedings Presentation Activities</i>	53
Lampiran 3. <i>Full Rundown</i>	61
Lampiran 4. <i>LoA Accepted for Inclusion in the Proceedings</i>	80