

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2014 tentang Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol*. Indonesia: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2004). *Undang - Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan Tol*, Indonesia: Pemerintah Republik Indonesia.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990). *Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota (No.018/T/BNKT/1990)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. (1995). *Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin, Metode Standar No.001-002/M/BM/1995*. Indonesia: Departemen Pekerjaan Umum.
- Badan Standardisasi Nasional. (1989). *SNI 03-1732-1989: Tata Cara Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisis Komponen*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung : Nova.
- Qatrunnada, Z., Wiyono, E. (2023). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Tol Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Pada Ruas Jalan Tol Jakarta Bogor Ciawi (Jagorawi)*. Skripsi , Teknik Sipil , Politeknik Negeri Jakarta, Jakarta.
- Hirwo, N., Ulfah F. (2023). *Evaluasi Kerusakan Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Pada Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek Jalur B STA 63+070 – 64+070*. Jurnal ISMETEK, Institut Teknologi Budi Utomo, Jakarta.
- Rahmi F., (2022). *Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Raya Pada Lapisan Permukaan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Bina Marga (Studi Kasus : Ruas Jalan Raya Batusangkar-Bukittinggi Kecamatan Sungai Tarab STA 0+000 – 2+000)*. Skripsi, Teknik Sipil , Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Padang.
- Ramadona, F. (2022). *Analisis Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan*

Landai Sungai Data STA 0+000 – 2+000). Skripsi, Teknik Sipil , Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Padang.

Yeri, R. (2022). *Identifikasi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI dan Bina Marga (Studi Kasus Jalan M. Syafei di Talang Kota Payakumbuh)*. Skripsi, Teknik Sipil , Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Padang.

Rifqy M., (2021). *Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Primer dan Sekunder Studi Kasus: Jalan Raya Narogong dan Jalan Pangkalan 5 Kota Bekasi*. Skripsi, Teknik Sipil, Universitas Bakrie, Jakarta.

Hendito, H., Tajudin A. (2021). *Evaluasi Kerusakan Perkerasan Lentur Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek dan Aternatif Penanganannya*. Jurnal Mitra Teknik Sipil , Universitas Tarumanegara, Jakarta.

Azhari, R. D., Hermansyah, H., & Kurniati, E. (2020). *Analisa Kerusakan Lapis Perkerasan Lentur Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Study Kasus: Jalan Dusun Batu Alang, Sumbawa)*. JUTEKS : Jurnal Teknik Sipil, Universitas Teknologi Sumbawa , Sumbawa.

Lestari, Evita Dwi (2020). *Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Pci dan Bina Marga (Studi Kasus: Ruas Jalan Sijunjung STA 103+000 – 108+000)*. Skripsi. FTSP, Teknik Sipil, Universitas Bung Hatta, Padang.

Hidayat S., (2018). *Kajian Tingkat Kerusakan Menggunakan Metode PCI Pada Ruas Jalan Ir. Sutami Kota Probolinggo*. Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil , Universitas Dr. Soetomo , Jakarta.

Chasanah F., Wijaya D. (2016). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) untuk Menentukan Prioritas Penanganan Pada Jalan Solo-Yogyakarta KM 43,8 – 44,8*. FSTPT, Universitas Islam Indonesia , Yogyakarta.