

**ANALISIS KEPENTINGAN INDUSTRI *ELECTRIC VEHICLE* CHINA DI
INDONESIA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Politik
Universitas Bakrie, Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Universitas Bakrie**



Disusun Oleh :

Nur Salmah

NIM. 121004058

Dosen Pembimbing:

Asmiati Abdul Malik, Ph.D

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA**

2025

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nur Salmah
NIM : 1211004058
Program Studi : Ilmu Politik

Menyatakan bahwa:

1. Penulisan penelitian ini ditulis dengan sungguh-sungguh yang berjudul “Analisis Kepentingan Industri *Electric Vehicle* China di Indonesia” adalah karya orisinal saya dan belum pernah dipublikasikan sebelumnya serta di bawah bimbingan Miss Asmiati Abdul Malik, P.hD
2. Semua aspek penelitian yang saya lakukan, mulai dari perencanaan, pengumpulan data, analisis, hingga interpretasi hasil, dilakukan dengan penuh kejujuran dan tanpa melakukan plagiarisme atau pelanggaran hak cipta pihak lain.

Demikian pernyataan orisinalitas penelitian ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan saya siap menanggung segala konsekuensi yang timbul apabila terbukti melakukan pelanggaran etika penelitian.

Atas perhatian dan pertimbangannya, saya mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 9 Maret 2025

Yang membuat pernyataan

Hormat saya,



Nur Salmah

1211004058

HALAMAN PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas akhir ini diajukan oleh:

Nama : Nur Salmah

NIM : 1211004058

Program Studi : Ilmu Politik

Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial

Judul Skripsi : **ANALISIS KEPENTINGAN INDUSTRI *ELECTRIC VEHICLE* CHINA
DI INDONESIA**

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Sosial pada Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Asmiati Abdul Malik, S.I.P., S.Kom., M.A., Ph.D



Penguji I : Dr. Muhammad Badaruddin, SSos, MSc, MA



Penguji II : Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A



Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 7 Maret 2025

MOTTO

**DO WHAT YOU CAN, WITH
WHAT YOU HAVE, WHERE YOU
ARE**

– Theodore Roosevelt –

PERSEMBAHAN

Penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada :

1. Keluarga penulis yaitu Orang Tua (Alm Bapak dan Mama), Kakak saya (Kak Jihan dan Kak Jilah) serta Adik saya (Adelia) yang selalu memberikan doa, dukungan dan motivasi dalam menyelesaikan penulisan skripsi.
2. Dosen pembimbing atau supervisor saya yaitu Miss Eimi, atas bimbingan, arahan, dan kesabaran dalam memberikan petunjuk-petunjuk yang berharga dalam proses penulisan skripsi ini.
3. Teman-teman seperjuangan yang selalu memberikan semangat, dukungan moral dan saran berarti dalam menghadapi segala tantangan dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie dan Staf yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta pengalaman berharga selama proses perkuliahan.
5. Terima kasih atas segala doa, dukungan, dan bantuan yang telah diberikan. Semoga Allah SWT memberkahi kita semua.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan ke hadirat Allah SWT. karena atas rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan baik yang berjudul “Analisis Kepentingan Industri *Electric Vehicle* China di Indonesia”. Shalawat serta salam senantiasa tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, yang telah memberikan petunjuk dan rahmat bagi umat manusia.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan di Program Studi Ilmu Politik Konsentrasi Hubungan Internasional, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie. Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, dukungan, serta dorongan dari berbagai pihak yang telah memberikan kontribusi dalam perjalanan penelitian ini.

Penulis mengucapkan rasa syukur dan ucapan terima kasih banyak yang sebesar-besarnya kepada Orang tua (Alm Bapak dan Mama), Kak Jihan dan Kak Jilah (Kakak), Adelia (Adik), Salsa, Bang Reza, Rasya (Sepupu), dan Nenek Abah yang telah memberikan ribuan doa dan dukungan kepada penulis hingga mampu dengan lancar menyelesaikan penulisan penelitian ini dengan baik. Tanpa dukungan dan doa dari mereka, mungkin penulisan ini tidak akan terselesaikan menjadi sebuah penelitian yang utuh.

Penulis mengucapkan terima kasih banyak yang sebesar-besarnya kepada Miss Asmiati Abdul Malik, P.hD (Miss Eimi), selaku dosen pembimbing penulis yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta masukan yang sangat berharga dan berjasa selama proses penyusunan skripsi hingga terselesaikannya penelitian ini. Penulis menyadari bahwasanya masih banyak kekurangan selama proses bimbingan berlangsung. Namun, Miss Eimi selalu dengan sabar dan sangat berkenan dalam mengarahkan dan memberikan masukan langkah demi langkah terkait penulisan penelitian penulis. Yang awalnya penulis sangat awam dengan penulisan penelitian yang baik dan sesuai standar penelitian, dengan dibimbing oleh Miss Eimi, penulis menjadi paham dan terbiasa bagaimana menulis penelitian semestinya. Semua arahan dan kritik yang diberikan telah sangat membantu penulis untuk mengembangkan penelitian ini menjadi lebih baik.

Tak lupa, penulis juga mengucapkan terima kasih banyak yang sebesar-besarnya dan mengucapkan rasa hormat kepada seluruh dosen dan staf pengajar Program Studi Ilmu Politik

Universitas Bakrie yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan pengalaman sangat berharga selama penulis menempuh Pendidikan di Universitas Bakrie yang banyak memberikan wejangan kepada penulis terkait pengembangan diri dan di bidang akademik.

Penulis juga mengucapkan rasa terima kasih yang sangat dalam kepada teman-teman yang telah memberikan dukungan serta semangat luar biasa sehingga penulis tetap focus dan berkomitmen untuk menyelesaikan penelitian ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada Indah, Andini, Julia, Aini, Panca, Ardy, Lita, Galuh, Fiska, Alifah, Zakiyah, Adzra, dan Arum yang telah memberikan banyak bantuan dan semangat luar biasa kepada penulis, seseorang yang selalu menyadarkan dan memberikan kata-kata semangat agar penulis tidak mudah menyerah dalam penelitian ini. Kemudian teman-teman lainnya yang sangat memotivasi penulis dalam menyusun penelitian ini yaitu teman-teman organisasi yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu, teman magang di Kementerian ESDM dan teman-teman seangkatan Ilmu Politik yang tidak dapat penulis tulis satu per satu, bahwa telah menjadi bagian penting dan entitas keluarga yang tidak dapat penulis lupakan di kemudian hari.

Terakhir, Penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada Pak Dr Muhammad Badaruddin, S.Sos., MSc., MA dan Pak Yudha Kurniawan, S.Sos., MA sebagai dosen penguji dalam penelitian ini yang sangat banyak memberikan wawasan sehingga dapat memperbaiki kekurangan penulis dalam penulisan penelitian ini. Masukan dan arahan yang disampaikan dapat mengasah kembali pola pikir penulis dalam menelaah dan menganalisis sebuah kasus.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka menerima kritik, saran, dan masukan untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang positif dalam bidang ilmu pengetahuan yang penulis teliti. Penulis berharap hasil penelitian ini dapat menjadi sumbangan yang bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan di masa depan.

Akhir kata, penulis mohon maaf jika terdapat kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Semoga Allah SWT. senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua. Aamiin ya Rabbal 'Alamiin.

Jakarta, 8 Maret 2025

Hormat saya,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Salmah', written in a cursive style.

Nur Salmah

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nur Salmah
NIM : 1211004058
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Jenis Tugas Akhir : Skripsi Penelitian Kualitatif

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Analisis Kepentingan Industri *Electric Vehicle* China di Indonesia”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Bakrie berhak menyimoan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat sebenar-benarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 9 Maret 2025

Yang menyatakan,



Nur Salmah

ANALISIS KEPENTINGAN INDUSTRI *ELECTRIC VEHICLE* CHINA DI INDONESIA

Nur Salmah¹

ABSTRAK

Penelitian ini menganalisis kepentingan industri kendaraan listrik (EV) China di Indonesia. Dengan pertumbuhan pesat industri EV global dan meningkatnya kebutuhan akan energi ramah lingkungan, Indonesia menjadi target strategis bagi ekspansi industri EV China. Faktor utama yang mendorong hal ini mencakup cadangan nikel yang melimpah sebagai bahan baku baterai, pengaruh geopolitik, serta memperkuat hubungan bilateral dengan negara ekonomi utama di Asia Tenggara. Studi ini penting karena menggambarkan bagaimana dominasi China dalam rantai pasokan kendaraan listrik global berdampak pada strategi kerja sama industri dengan Indonesia. Data menunjukkan bahwa investasi China dalam industri EV Indonesia terus meningkat, dengan masuknya perusahaan seperti BYD dan CATL yang terlibat dalam produksi kendaraan listrik dan manufaktur baterai. Penelitian sebelumnya banyak berfokus pada aspek kebijakan dan adopsi kendaraan listrik, tetapi belum secara mendalam membahas motif strategis industri EV China di Indonesia. Oleh karena itu, penelitian ini mengisi kesenjangan tersebut dengan menjawab pertanyaan utama menggunakan pendekatan kualitatif dan studi kasus. Penelitian ini menyajikan analisis mengenai motif investasi industri *electric vehicle* China dalam ekosistem kendaraan listrik di Indonesia.

Kata Kunci : Industri Kendaraan Listrik, Motif Kepentingan, Kerjasama, Indonesia, China

¹ Mahasiswa Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie

***ANALYSIS OF CHINA'S ELECTRIC VEHICLE INDUSTRY INTERESTS IN
INDONESIA***

Nur Salmah¹

ABSTRACT

This study analyzes the interests of China's electric vehicle (EV) industry in Indonesia. With the rapid growth of the global EV industry and the increasing demand for clean energy, Indonesia has become a strategic target for China's EV industry expansion. Key factors driving this include abundant nickel reserves as a raw material for batteries, geopolitical influence, and strengthening bilateral relations with major economies in Southeast Asia. This study is significant because it illustrates how China's dominance in the global EV supply chain impacts the industry's cooperation strategy with Indonesia. Data shows that China's investment in Indonesia's EV industry continues to increase, with companies such as BYD and CATL involved in EV production and battery manufacturing. Previous studies have focused on the policy and adoption aspects of EVs, but have not deeply explored the strategic motives of China's EV industry in Indonesia. Therefore, this study fills this gap by answering the main questions using a qualitative approach and case study. This study presents an analysis of the investment motives of China's EV industry in Indonesia's EV ecosystem.

Keywords: Electric Vehicle Industry, Strategic Interests, Cooperation, Indonesia, China

¹ *Students of Political Science Study Program, Bakrie University*

DAFTAR ISI

ABSTRAK	v
ABSTRACT	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Kebaruan Penelitian	11
1.2.1 Penelitian Sebelumnya	11
1.3 Isu Penelitian	17
1.4 Rumusan Penelitian	18
1.5 Tujuan Penelitian	18
1.6 Manfaat Penelitian	19
1.7 Desain Riset dan Metodologi Penelitian	19
BAB II	20
KAJIAN TEORI	20
2.1 Pendahuluan	20
2.2 Teori Liberalisme	20
2.2.1 Teori Neo Liberalisme Klasik	21
2.3 Teori Kerjasama Bilateral	23
2.4 Teori Kepentingan Nasional	24
2.5 Teori Motif	25
2.6 Teori Diamond Model	26
2.7 Kesimpulan	27
BAB III	29
METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1 Pendahuluan	29
3.2 Metodologi Penelitian : Kualitatif	29
3.3 Posisi Ontologi	31
3.4 Posisi Epistemologi	32
3.5 Riset Desain	33
3.5.1 Studi Kasus	33

3.6	Jenis Data	34
3.6.1	Pengumpulan Data : Literature Review	35
3.7	Analisis Data	35
3.8	Tipe Sampel	36
3.9	Lokasi Penelitian.....	37
3.10	Batasan Penelitian.....	37
3.11	Pertimbangan Etik dan Politis.....	37
3.11.1	Pertimbangan Etik.....	37
3.11.2	Pertimbangan Politis	38
3.12	Kesimpulan	38
3.13	Operasionalisasi Konsep.....	39
BAB IV	.....	44
HASIL DAN PEMBAHASAN	.....	44
4.1	Pendahuluan	44
4.2	Peran Aktor	44
4.2.1	Aktor Pemerintah China Mengenai Kebijakan Industri <i>Electric Vehicle</i> di China	
4.2.2	Aktor Pemerintah Indonesia Mengenai Kebijakan Industri <i>Electric Vehicle</i> di Indonesia.....	71
4.3.	Mekanisme Kerjasama Antar Aktor di China dengan Indonesia dalam Industri <i>Electric Vehicle</i> Didasarkan Pada Pure Market Orientation atau Intensi Aktor Lainnya.....	78
4.5.1	Kondisi Pasar Industri <i>Electric Vehicle</i> di China	83
4.5.2	Kondisi Pasar Industri <i>Electric Vehicle</i> di Indonesia	86
4.6	Industri Pendukung	88
4.6.1	Industri Pendukung Industri <i>Electric Vehicle</i> di China	88
4.6.2	Industri Pendukung Industri <i>Electric Vehicle</i> di Indonesia	90
4.7	Strategi, Struktur dan Persaingan Perusahaan	92
4.7.1	Strategi, Struktur dan Persaingan Perusahaan Industri <i>Electric Vehicle</i> di China....	92
4.7.2	Strategi, Struktur dan Persaingan Perusahaan Industri <i>Electric Vehicle</i> di Indonesia	93
4.8	Peluang Industri	94
4.8.1	Peluang Industri <i>Electric Vehicle</i> di China.....	94
4.8.2	Peluang Industri <i>Electric Vehicle</i> di Indonesia.....	95

4.9	Motif Industri <i>Electric Vehicle</i> China di Indonesia	96
5.0	Hasil Penelitian	100
5.1	Kesimpulan	103
BAB V	.....	104
PENUTUP	.....	104
5.1	Kesimpulan	104
5.2	Saran	107
LAMPIRAN	.....	109
DAFTAR PUSTAKA	.....	113

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Teori *Diamond Model*..... 26
Gambar 2 Jalur *Supply Chain Electric Vehicle Battery* di Indonesia... 77

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Kebijakan Pemerintah China Mengenai Kendaraan Energi Baru dalam Periode “Rencana Lima Tahun Kesepuluh” yaitu Tahap Strategis Sains dan Teknologi	51
Tabel 2 Kebijakan Pemerintah China Mengenai Kendaraan Energi Baru dalam Periode “Rencana Lima Tahun Kesebelas” Tahap Strategi Industri	53
Tabel 3 Kebijakan Utama China Mengenai Kendaraan Energi Baru dalam Periode “Rencana Lima Tahun Kedua Belas” Tahap Strategis Nasional	56
Tabel 4 Kebijakan NEV yang dikeluarkan pada tingkat Nasional oleh Pemerintah China.....	63
Tabel 5 Kebijakan Kendaraan Listrik di Tingkat Lokal	70
Tabel 6 Aktor yang Mendukung Industri <i>Electric Vehicle</i> di China	76
Tabel 7 Jalur <i>Supply Chain</i> Industri <i>Electric Vehicle</i> di China	76
Tabel 8 Perkembangan Industri Kendaraan Listrik di Indonesia.....	78
Tabel 9 Aktor yang Mendukung Industri <i>Electric Vehicle</i> di Indonesia	82
Tabel 10 Perbandingan Dua Mekanisme <i>Efisiensi Kerja Sama Antar Aktor</i>	88
Tabel 11 Total Penjualan <i>Electric Vehicle</i> di China dari Tahun 2021 hingga 2024.....	91
Tabel 12 Total Penjualan <i>Electric Vehicle</i> di Indonesia dari Tahun 2021 hingga 2024.....	92
Tabel 13 Industri Pendukung Industri <i>Electric Vehicle</i> di China	94
Tabel 14 Industri Pendukung Industri <i>Electric Vehicle</i> di Indonesia	97
Tabel 15 Data Total Sumber Daya dan Cadangan Logam Nikel Sepanjang Tahun 2021-2023	102
Tabel 16 Data Total Sumber Daya dan Cadangan Bijih Nikel Sepanjang Tahun 2021-2023.....	103

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.1 Tabel Penelitian Terdahulu... 109

|