

**KERJASAMA INDONESIA DENGAN KOREA SELATAN
DALAM MEMPERCEPAT TRANSISI ENERGI:
STUDI KASUS BATTERY ELECTRIC VEHICLE (BEV) DI INDONESIA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Politik Universitas
Bakrie, Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Universitas Bakrie**



**UNIVERSITAS
BAKRIE**

Disusun Oleh:

Ni Putu Indah Junita Lestari NIM.1211004079

Dosen Pembimbing

Asmiati Abdul Malik, Ph.D

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA**

2025

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ni Putu Indah Junita Lestari

NIM : 1211004079

Program Studi : Ilmu Politik

Menyatakan bahwa:

1. Penelitian yang berjudul “Kerjasama Indonesia dan Korea Selatan dalam Mempercepat Transisi Energi: Studi Kasus *Battery Electric Vehicle* (BEV) di Indonesia” adalah hasil penelitian orisinal saya sendiri dan belum pernah diterbitkan di media publikasi manapun.
2. Saya menyatakan bahwa seluruh proses penulisan skripsi ini, dari perencanaan, pengumpulan data, pengolahan data atau analisis, hingga penyusunan skripsi dilakukan sepenuhnya oleh saya di bawah bimbingan Ibu Asmiati Abdul Malik, P.hD. Dan sumber - sumber yang saya gunakan telah dikutip sesuai dengan kaidah yang berlaku, tanpa melanggar hak cipta orang lain.

Demikian pernyataan orisinalitas penelitian ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan saya siap menanggung segala konsekuensi yang timbul apabila terbukti melakukan pelanggaran etika penelitian.

Atas perhatian dan pertimbangannya, saya mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 17 Maret 2025

Yang membuat pernyataan
Hormat saya,



Ni Putu Indah Junita Lestari
1211004079

HALAMAN PENGESAHAN


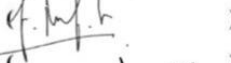

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas akhir ini diajukan oleh:

Nama : Ni Putu Indah Junita Lestari
NIM : 1211004079
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi : Kerjasama Indonesia dan Korea Selatan dalam Mempercepat Transisi Energi: Studi Kasus *Battery Electric Vehicle* (BEV) di Indonesia

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Sosial pada Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Asmiati Abdul Malik, S.I.P., S.Kom., M.A., Ph.D ()
Penguji I : Dr.rer.pol. Aditya Batara Gunawan, S.Sos, M.Litt ()
Penguji II : Yudha Kurniawan, S.Sos.,M.A ()

Ditetapkan di: Jakarta
Tanggal: 17 Maret 2025

MOTTO

**“A Little more Persistence, a little more Effort, and what
seemed hopeless failure may turn to glorious success”**

-Elbert Hubbard -

PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur dan bahagia penulis persembahkan tugas akhir ini kepada:

1. Dengan penuh rasa syukur, saya panjatkan puji dan syukur kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa, yang telah memberikan kekuatan, kesabaran, dan limpahan rahmat-Nya sehingga saya mampu menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Keluarga penulis yaitu Papa dan Mama tercinta serta adik - adik saya (Arya dan Ardi) atas doa, dukungan serta motivasi baik secara moril maupun materiil sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
3. Dosen Pembimbing atau supervisor saya yaitu Ibu Asmiati Abdul Malik atas waktu, bimbingan, arahan, dan kesabaran yang beliau berikan dalam membimbing saya melalui proses penulisan skripsi ini, petunjuk - petunjuk yang berharga dari beliau, sangat membantu saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Seluruh teman - teman seperjuangan yang telah berjuang bersama dalam menyelesaikan studi. Kebersamaan, dukungan, dan semangat yang terjalin menjadi faktor penting dalam keberhasilan ini.
5. Saya mengucapkan terima kasih yang setinggi - tingginya kepada seluruh jajaran Dosen Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie beserta staf administrasi yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang sangat membantu selama saya berkuliah.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa, sebab atas rahmat, berkah, dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Kerjasama Indonesia dengan Korea Selatan dalam Mempercepat Transisi Energi: Studi Kasus *Battery Electric Vehicle* (BEV) di Indonesia” sebagai syarat untuk Program Sarjana (S1) pada program studi Ilmu Politik, Universitas Bakrie. Semoga Penelitian Tugas Akhir ini dapat menjadi jembatan ilmu bagi kajian selanjutnya yang bermanfaat untuk seluruh lapisan masyarakat.

Penyusunan Tugas Akhir yang telah selesai ini merupakan hasil dari doa, usaha, dan dukungan berbagai pihak yang penulis syukuri kehadirannya. Oleh karena itu, pada kesempatan yang baik ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang tulus kepada:

1. Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana, M.Sc., Ph.D selaku Rektor Universitas Bakrie.
2. Prof. Dr. Dudi Rudianto, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.
3. Bapak Dr. Rer. Pol Aditya Batara Gunawan, S.Sos., M.Litt selaku Ketua Program Studi Ilmu Politik, sekaligus dosen penguji.
4. Ibu Asmiati Abdul Malik, S.I.P., S.Kom., M.A., Ph.D selaku Pembimbing Utama, yang telah memotivasi dan mengarahkan penulis dalam penulisan skripsi ini.
5. Bapak Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A selaku dosen penguji.
6. Bapak I Made Arya Alit Swabawa dan Ibu Nyoman Ayu Widayati selaku orang tua penulis yang telah memberikan seluruh doa, dukungan, dan kasih sayang yang melimpah sehingga menjadi penyemangat terbesar dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Salma, Andini, Alifah, Julia, Aini, Rani, dan teman - teman lainnya yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu selaku sahabat perjuangan yang selalu memberikan dukungan, motivasi, dan semangat tiada henti selama proses penyusunan skripsi.
8. Jung Jaehyun, Lee Jenoo, Arya Mohan, seluruh member NCT dan EXO yang telah menjadi sumber inspirasi dan kebahagiaan penulis melalui karya - karyanya sehingga dapat membangkitkan semangat penulis untuk menyelesaikan Skripsi ini.

9. Seluruh staf administrasi Universitas Bakrie yang telah membantu dalam segala urusan administratif serta pengurusan dokumen.
10. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah memberikan bantuan, dukungan, dan inspirasi selama proses penulisan.
11. Kepada diri saya sendiri selaku penulis, sebagai bentuk apresiasi karena telah berhasil menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kerja keras, dedikasi, dan pengorbanan yang telah dilakukan selama proses penyusunan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat saya harapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih bagi perkembangan ilmu pengetahuan.

Jakarta, 17 Maret 2025

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to read 'Ni Putu Indah Junita Lestari'.

Ni Putu Indah Junita Lestari

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ni Putu Indah Junita Lestari
NIM : 1211004079
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Jenis Tugas Akhir : Penelitian Kualitatif

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie Hak Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Kerjasama Indonesia dengan Korea Selatan dalam Mempercepat Transisi Energi: Studi Kasus *Battery Electric Vehicle* (BEV) di Indonesia”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat sebenar - benarnya.

Dibuat di: Jakarta

Pada Tanggal: 17 Maret 2025

Yang menyatakan,



Ni Putu Indah Junita Lestari

**KERJASAMA INDONESIA DENGAN KOREA SELATAN DALAM MEMPERCEPAT
TRANSISI ENERGI: STUDI KASUS BATTERY ELECTRIC VEHICLE (BEV) DI
INDONESIA**

Ni Putu Indah Junita Lestari¹

ABSTRAK

Penelitian ini membahas kerjasama Indonesia dan Korea Selatan dalam mempercepat transisi energi baru terbarukan pada sektor kendaraan listrik berbasis baterai (BEV). Ini penting karena menggambarkan bagaimana kerjasama antara Indonesia dan Korea Selatan dapat membantu percepatan transisi energi di Indonesia dan berusaha menjawab efektifitas dari kerjasama tersebut. Pemerintah Indonesia menargetkan pengurangan emisi karbon sebesar 31,89% dengan usaha sendiri dan 43,20% dengan bantuan dunia internasional pada tahun 2030. Target signifikan ini akan dicapai melalui transisi kendaran listrik dan didukung oleh potensi sumber daya nikel yang besar untuk hilirisasi industri baterai. Penelitian ini mengevaluasi berbagai aspek kerjasama, seperti tantangan yang dihadapi, rantai pasok nikel Indonesia, harmonisasi kebijakan, dan hasil sementara yang telah dilakukan oleh kedua negara. Dalam penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan mengoptimalkan sumber - sumber data yang ditemukan oleh penulis di internet. Dalam penelitian ini, penulis menggunakan teori liberalisme, kerjasama internasional, kerjasama bilateral, teori pareto efisiensi, efektivitas, dan stakeholders role. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerjasama ini efektif dalam membantu Indonesia untuk melakukan transisi energi dari kendaraan konvensional ke kendaraan listrik Berbasis Baterai.

Kata Kunci: Kerjasama, Transisi Energi, Kendaraan Listrik Berbasis Baterai, Indonesia, Korea Selatan

¹ Mahasiswa Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie

*INDONESIA'S COOPERATION WITH SOUTH KOREA IN ACCELERATING ENERGY
TRANSITION: A CASE STUDY OF BATTERY ELECTRIC VEHICLE (BEV) IN
INDONESIA*

Ni Putu Indah Junita Lestari¹

ABSTRACT

This research examines the cooperation between Indonesia and South Korea in accelerating the new renewable energy transition within the battery electric vehicle (BEV) sector. This is crucial as it illustrates how collaboration between Indonesia and South Korea can aid in expediting energy transition in Indonesia and seeks to address the effectiveness of said cooperation. The Indonesian government targets a 31.89% reduction in carbon emissions through its own efforts and a 43.20% reduction with international assistance by 2030. This significant target will be achieved through the electric vehicle transition, supported by Indonesia's substantial nickel resource potential for battery industry downstreaming. This study evaluates various aspects of cooperation, such as the challenges faced, Indonesia's nickel supply chain, policy harmonization, and the interim results achieved by both countries. This research employs a qualitative research method, optimizing data sources found by the author online. In this study, the author utilizes liberalism theory, international cooperation, bilateral cooperation, Pareto efficiency theory, effectiveness, and stakeholder roles. The research results indicate that this cooperation is effective in assisting Indonesia in transitioning energy from conventional vehicles to battery electric vehicles.

Keywords: Cooperation, Energy Transition, Battery Electric Vehicles, Indonesia, South Korea

¹ Student of Political Science Study Program, Bakrie University

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| ABSTRAK | viii |
| ABSTRACT | ix |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xv |
| BAB I | 1 |
| PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Penelitian | 1 |
| 1.2 Kebaruan dalam Penelitian | 8 |
| 1.2.1 Penelitian Sebelumnya | 8 |
| 1.2.2 Penyempurnaan Penelitian Akademik | 19 |
| 1.3 Isu Penelitian | 20 |
| 1.4 Rumusan dan Pertanyaan Penelitian | 20 |
| 1.5 Tujuan Penelitian | 20 |
| 1.6 Manfaat Penelitian | 21 |
| 1.7 Kerangka Konseptual | 21 |
| 1.8 Desain Riset dan Metodologi Penelitian | 22 |
| 1.9 Sistematika Penulisan | 22 |
| 1.9.1 Bab I Pendahuluan | 22 |
| 1.9.2 Bab II Kajian Teori | 23 |
| 1.9.3 Bab III Desain Riset dan Metodologi Penelitian | 23 |
| 1.9.4 Bab IV Pembahasan dan Analisis | 23 |
| 1.9.5 Bab V Penutup | 23 |
| BAB II | 24 |
| KAJIAN TEORI | 24 |
| 2.0 Pendahuluan | 24 |
| 2.1 Teori Liberalisme | 24 |
| 2.2 Kerjasama Internasional | 26 |
| 2.2.1 Kerjasama Bilateral | 27 |

| | |
|--|-----------|
| 2.3 Teori Pareto Efisiensi | 27 |
| 2.4 Teori Stakeholders..... | 29 |
| 2.5 Konsep Efektivitas | 30 |
| 2.5.1 Pengukuran Efektivitas | 30 |
| 2.6 Kesimpulan | 31 |
| BAB III | 33 |
| RISET DESAIN DAN METODOLOGI PENELITIAN | 33 |
| 3.0 Pendahuluan | 33 |
| 3.1 Metodologi Penelitian: Kualitatif | 33 |
| 3.2 Posisi Ontology dan Epistemologi | 34 |
| 3.2.1 Posisi Ontology | 34 |
| 3.2.2 Posisi Epistemologi | 35 |
| 3.3 Desain Penelitian/ Reseach Design | 35 |
| 3.4 Studi Kasus | 36 |
| 3.4 Pengumpulan Data | 36 |
| 3.5 Analisis dan Interpretasi Data | 37 |
| 3.6 Kolase Data | 37 |
| 3.7 Pertimbangan Etik | 38 |
| 3.8 Hambatan Penelitian..... | 38 |
| 3.9 Batasan Penelitian | 39 |
| 3.10 Kesimpulan | 39 |
| BAB IV | 40 |
| HASIL TEMUAN DAN PEMBAHASAN | 40 |
| 4.0 Pendahuluan | 40 |
| 4.1 Implementasi Pengembangan Industri BEV di Indonesia | 40 |
| 4.1.1 Tantangan Pengembangan BEV di Indonesia | 49 |
| 4.1.2 Analisis Rantai Pasok Nikel Indonesia..... | 52 |
| 4.2 Kerjasama Indonesia dengan Korea Selatan dalam Pengembangan BEV di Indonesia | 62 |
| 4.3 Mekanisme Kerjasama Indonesia dan Korea Selatan | 70 |
| 4.4 Efektivitas Kerjasama Indonesia dengan Korea Selatan dalam Pengembangan BEV di Indonesia | 73 |
| 4.4.1 Capaian Utama Kerjasama Indonesia – Korea Selatan dalam Pengembangan BEV | 89 |
| BAB V..... | 93 |
| PENUTUP..... | 93 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| 5.0 Pendahuluan | 93 |
| 5.1 Kesimpulan | 93 |
| 5.2. Saran | 94 |
| LAMPIRAN | 96 |
| DAFTAR PUSTAKA | 106 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1. Data Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit) (2018 – 2022) | 41 |
| Tabel 2. Kebijakan terkait Kendaraan Bermotor Listrik di Indonesia | 43 |
| Tabel 3. Data Cadangan Nikel Dunia | 52 |
| Tabel 4. Data Cadangan Nikel Indonesia | 53 |
| Tabel 5. Data Ekspor Komoditas Mentah ASEAN (2019 – 2022) | 54 |
| Tabel 6. Analisis Kebijakan Pembatasan Ekspor Mineral Mentah Indonesia | 56 |
| Tabel 7. Kunjungan Aktif Indonesia dan Korea Selatan | 63 |
| Tabel 8. Analisis Keuntungan Kerjasama Indonesia – Korea Selatan dalam Pengembangan BEV | 65 |
| Tabel 9. Implementasi Kerjasama G2G antara Indonesia dan Korea Selatan dalam Akselerasi Mobil Listrik di Indonesia. | 66 |
| Tabel 10. Implementasi Kerjasama G2B antara Indonesia dan Hyundai Motor Company | 68 |
| Tabel 11. Implementasi Kerjasama B2B antara PT Industri Baterai Indonesia, LG Energy Solutions, dan Hyundai Motor Company. | 69 |
| Tabel 12. Peran Aktor dalam Kerjasama Indonesia dan Korea Selatan di Sektor BEV | 72 |
| Tabel 13. Analisis Pengukuran Efektivitas Kerjasama Indonesia dan Korea dalam Mempercepat Transisi Energi Melalui Pengembangan BEV di Indonesia | 73 |
| Tabel 14. Data Penjualan Wholesales Mobil Listrik di Indonesia Periode Januari – Juni 2023 | 91 |

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Diagram Penggunaan Jenis Kendaraan Roda Empat di Indonesia (2024) 50

Gambar 2. Grafik Peningkatan Produksi Nikel Indonesia Tahun 2013 – 2022 (Juta Metrik Ton)
..... 54

Gambar 3. Grafik Data Permintaan/Produksi Nikel Indonesia (2016 – 2023) 55

Gambar 4. Perbedaan Nikel Saprolit dan Limonit 59

Gambar 5. Proses Hulu – Hilir Nikel Indonesia..... 60

Gambar 6. Pohon Industri: Nilai Tambah Komoditas Nikel Indonesia 61

Gambar 7. Susunan Tim Koordinasi KBL Berbasis Baterai Indonesia 71

Gambar 8. Pabrik Sel Baterai Hyundai – LG (PT HLI Green Power)..... 90

Gambar 9. Hyundai Ioniq 5..... 90

Gambar 10. Grafik Peningkatan Jumlah Penjualan Mobil Listrik Indonesia (2022 – 2023)..... 92

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.1 Tabel Penelitian Terdahulu..... 96