

**PENGARUH PENERAPAN CORPORATE SOSIAL  
RESPONSIBILITY (CSR) INTERNAL DAN MOTIVASI KERJA  
TERHADAP KINERJA KARYAWAN PADA DIVISI ELECTRIC  
VEHICLE (EV) CHARGER PT HALEYORA POWER**

**TESIS**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar S2**



**Agung Fitriansyah**

**2221021048**

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL  
TAHUN 2025**

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
UNGKAPAN TERIMA KASIH.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
ABSTRAK.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	vii
 <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN HIPOTESIS .....</b>	 11
2.1 Penerapan Corporate Social Responsibility (CSR) Internal.....	11
2.1.1 Pengertian Corporate Social Responsibility.....	11
2.1.2 CSR Internal.....	14
2.2 Motivasi Kerja.....	15
2.2.1 Pengertian Motivasi Kerja.....	15
2.2.2 Faktor yang Memengaruhi Motivasi Kerja.....	16
2.2.3 Dimensi dan Indikator Motivasi Kerja.....	17
2.3 Kinerja Karyawan.....	17
2.3.1 Pengertian Kinerja Karyawan.....	17
2.3.2 Faktor yang Memengaruhi Kinerja Karyawan.....	18
2.3.3 Indikator Kinerja Karyawan.....	19
2.4 Kepuasan Kerja.....	20
2.4.1 Pengertian Kepuasan Kerja.....	20
2.4.2 Faktor-Faktor Kepuasan Kerja.....	20
2.4.3 Dimensi dan Indikator Kepuasan Kerja.....	23
2.5 Review Penelitian Sebelumnya.....	24
2.6 Hipotesis.....	27
2.7 Manajemen Sumber Daya Manusia (MSDM) .....	27
 <b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	 33
3.1 Metode Penelitian.....	33
3.2 Populasi dan Sampling.....	33
3.2.1 Populasi.....	33
3.2.2 Sampel.....	34
3.3 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.4 Definisi Operasional Variabel.....	35
3.4.1 Variabel Independen (X).....	35
3.4.2 Variabel Mediasi (Y).....	37

3.4.3 Variabel Dependen (Z).....	37
3.5 Metode Analisis Data.....	40
3.5.1 Analisis Deskriptif.....	40
3.5.2 Analisis Statistik Inferensial.....	41
3.5.2.1 Merancang Model Pengukuran (Outer Model).....	41
3.5.3 Uji Hipotesis.....	44
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>45</b>
4.1 Hasil Statistik Deskriptif.....	45
4.1.1 Statistik Deskriptif Responden.....	45
4.1.2 Statistik Deskriptif Variabel.....	46
4.2 Hasil Analisis Data Partial Least Square (PLS).....	52
4.2.1 Uji Instrumen / Pengujian Model Pengukuran (Outer Model).....	53
4.2.2 Evaluasi Model Struktural.....	60
4.3 Hasil Pengujian Hipotesis.....	62
4.4 Pembahasan.....	66
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>77</b>
5.1 Kesimpulan.....	77
5.2 Keterbatasan.....	76
5.3 Saran.....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>80</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>84</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	
Gambar 1.1 Data Kinerja Karyawan PT. Haleyora Power .....	4
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran .....	28
Gambar 4.1 Outer Weights / Loadings .....	53
Gambar 4.2 Inner Model .....	63
<b>DAFTAR TABEL</b>	
Tabel 1.1 Hasil Presurvey .....	5
Tabel 3.1 Skala Likert .....	36
Tabel 3.2 Kisi-Kisi Instrumen Variabel Motivasi Kerja .....	38
Tabel 3.3 Kisi-Kisi Instrumen Variabel Kinerja Karyawan .....	38
Tabel 3.4 Kisi-Kisi Instrumen Variabel Kepuasan Kerja .....	38
Tabel 4.1 Hasil Deskriptif Berdasarkan Jenis Kelamin .....	45
Tabel 4.2 Hasil Deskriptif Berdasarkan Usia .....	46
Tabel 4.3 Hasil Deskriptif Berdasarkan Pendidikan Terakhir .....	46
Tabel 4.4 Hasil Deskriptif Berdasarkan Lama Bekerja .....	47
Tabel 4.5 Hasil Deskriptif Berdasarkan Level Jabatan .....	48
Tabel 4.6 Hasil Deskriptif Variabel Corporate Social Responsibility .....	49
Tabel 4.7 Hasil Deskriptif Variabel Motivasi Kerja .....	51
Tabel 4.8 Hasil Deskriptif Variabel Kepuasan Kerja .....	51
Tabel 4.9 Hasil Deskriptif Variabel Kinerja Karyawan .....	52

Tabel 4.10 Hasil Pengujian Convergent Validity (Outer Loadings) .....	54
Tabel 4.11 Hasil Pengujian Discriminant Validity (Average Variance Extracted) ....	55
Tabel 4.12 Hasil Pengujian Discriminant Validity (Cross Loading) .....	56
Tabel 4.13 Hasil Pengujian Fornell dan Larcker .....	57
Tabel 4.14 Hasil Pengujian HTMT .....	58
Tabel 4.15 Nilai R-Square .....	60
Tabel 4.16 Nilai F-Square .....	61
Tabel 4.17 Hasil Uji Hipotesis Parsial .....	63
Tabel 4.18 Hasil Uji Hipotesis Mediasi .....	65

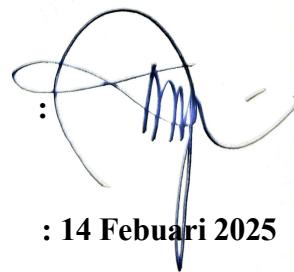
## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Tesis ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang  
dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan dengan  
benar.**

**Nama : Agung Fitriansyah**

**NIM : 2221021048**

**Tanda Tangan**



**Tanggal : 14 Februari 2025**

## **HALAMAN PENGESAHAN**

Tesis ini diajukan oleh

Nama : Agung Fitriansyah  
NIM : 2221021048  
Program Studi : Magister Manajemen  
Judul Tesis : Pengaruh Penerapan *Corporate Sosial Responsibility (CSR)* Internal dan Motivasi Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada Divisi *Electric Vehicle (EV) Charger* PT. Haleyora Power

**Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Magister Manajemen pada Program Studi Magister Manajemen - Universitas Bakrie**

### **DEWAN PENGUJI**

Pembimbing : DR. Okder Pendrian, S.Tp

Penguji : Prof. M. Taufiq Amir, SE., MM., Ph.D

Penguji : Gunardi Endro, Ph.D



Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 28 Februari 2025

## **UNGKAPAN TERIMA KASIH**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, penulis dapat menyelesaikan Tesis ini. Penulisan Tesis ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Magister Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tesis ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikannya. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

- 1) DR. Okder Pendrian, S.Tp selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
- 2) PT. Haleyora Power yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan;
- 3) Orang tua dan keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral; dan
- 4) Sahabat yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tesis ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, Februari 2025

Agung Fitriansyah

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agung Fitriansyah

NIM : 2221021048

Program Studi : Magister Manajemen

Jenis Tesis : Pemecahan Masalah (Problem Solving)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Pengaruh Penerapan *Corporate Social Responsibility (CSR)* Internal dan Motivasi Kerja terhadap Kinerja Karyawan pada Divisi *Electric Vehicle (EV) Charger* PT Haleyora Power

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 28 Februari 2025

Yang menyatakan



(Agung Fitriansyah)

**PENGARUH PENERAPAN CORPORATE SOSIAL RESPONSIBILITY  
(CSR) INTERNAL DAN MOTIVASI KERJA TERHADAP KINERJA  
KARYAWAN PADA DIVISI ELECTRIC VEHICLE (EV) CHARGER PT.  
HALEYORA POWER**

---

**Agung Fitriansyah**

---

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Corporate Social Responsibility (CSR) internal dan motivasi kerja terhadap kinerja karyawan, dengan kepuasan kerja sebagai variabel mediasi, pada Divisi Electric Vehicle (EV) Charger di PT Haleyora Power. Pendekatan kuantitatif dengan metode Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM) digunakan dalam studi ini. Data dikumpulkan melalui penyebaran kuesioner kepada karyawan PT Haleyora Power dan dianalisis menggunakan perangkat lunak SmartPLS.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa CSR internal berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja karyawan. Demikian pula, motivasi kerja terbukti berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja, baik secara langsung maupun tidak langsung melalui kepuasan kerja sebagai variabel mediasi. Temuan ini mengindikasikan bahwa peningkatan kualitas CSR internal dan tingkat motivasi kerja karyawan berkontribusi terhadap peningkatan kinerja. Selain itu, kepuasan kerja memperkuat hubungan antara motivasi kerja dan kinerja karyawan secara signifikan.

Implikasi dari penelitian ini menegaskan pentingnya bagi perusahaan untuk meningkatkan strategi CSR internal dan merancang program peningkatan motivasi kerja yang lebih efektif guna meningkatkan kepuasan serta kinerja karyawan. Di samping itu, perusahaan dapat menciptakan lingkungan kerja yang positif melalui pemberian tunjangan, pelatihan, dan kebijakan keseimbangan kehidupan kerja (work-life balance) bagi karyawan.

Kata Kunci: Corporate Social Responsibility (CSR) Internal, Motivasi Kerja, Kepuasan Kerja, Kinerja Arawakan, EV Charger, PT. Haleyora Power, PLS-SEM.

**THE INFLUENCE OF THE IMPLEMENTATION OF CORPORATE  
SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) INTERNAL AND WORK  
MOTIVATION ON EMPLOYEE PERFORMANCE IN THE ELECTRIC  
VEHICLE (EV) CHARGER DIVISION OF PT. HALEYORA POWER**

---

**Agung Fitriansyah**

---

**ABSTRACT**

This study aims to analyze the influence of internal Corporate Social Responsibility (CSR) and work motivation on employee performance, with job satisfaction as a mediating variable, in the Electric Vehicle (EV) Charger Division at PT Haleyora Power. A quantitative approach using Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM) was employed in this research. Data were collected through questionnaires distributed to employees of PT Haleyora Power and analyzed using SmartPLS software.

The results indicate that internal CSR has a positive and significant effect on employee performance. Likewise, work motivation positively and significantly influences performance, both directly and indirectly through job satisfaction as a mediating variable. These findings suggest that improving the quality of internal CSR and employee motivation contributes to enhanced performance. Furthermore, job satisfaction significantly strengthens the relationship between work motivation and employee performance.

The implications of this study emphasize the importance for companies to improve internal CSR strategies and design more effective work motivation programs to enhance employee satisfaction and performance. In addition, companies can foster a positive work environment by providing benefits, training, and work-life balance policies for their employees.

**Keywords:** Corporate Social Responsibility (CSR) Internal, Work Motivation, Job Satisfaction, Employee Performance, EV Charger, PT. Haleyora Power, PLS-SEM.