

DAFTAR PUSTAKA

- Budi Santoso, T., Lutfiani Al Zakina, B., Zainul Ikhwan, M., kunci, K., Tinggi, B., & Sepur, L. (2023). *Analisis Kondisi Eksisting Jalan Rel Blitar-Malang Berdasarkan Nilai Track Quality Index Analysis of the Existing Condition of the Blitar-Malang Railway Based on the Track Quality Index*. 08(02), 101–110. Retrieved from <http://ejurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/HEXAGON>
- Friscilya, A., & Ismaili, A. F. (2021). *Analysis Of Damage and Track Quality Index (TQI) On Rail Road Components (Case Study: Cross Wates Station-Sentolo Station Km.516+300-Km.520+300 Operational Area 6 Yogyakarta)*. 1–2.
- Karunianingrum, D. I., & Widyastuti, H. (2019a). Kualitas Indeks Track Geometri Sebagai Indikator Penilaian Kualitas Track Melalui Metode Yang Berbeda (Studi Kasus: Cirebon-Cikampek). *Jurnal Transportasi: Sistem, Material, Dan Infrastruktur*, 2(1), 6. <https://doi.org/10.12962/j26226847.v2i1.5386>
- Karunianingrum, D. I., & Widyastuti, H. (2019b). Penilaian Track Quality Index (TQI) berdasarkan Standar Perkeretaapian Indonesia (Studi Kasus : Cirebon-Cikampek). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(1).
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. (2023). *Pedoman Pemeriksaan Jalan Rel dan Jembatan*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2011a). Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 31 Tahun 2011 Tentang Standart dan Tata Cara Pemeriksaan Prasarana Perkeretaapian. *Jaringan Dokumentasi Dan Informasi Hukum Kementrian Perhubungan*, 1–41.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2011b). Peraturan Menteri Perhubungan No 32 Tahun 2011 tentang Standar dan Tata Cara Perawatan Prasarana Perkeretaapian. *Kelas Dan Kegiatan Di Stasiun Kereta Api*, 2. Retrieved from <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/106032/permenhub-no-33-tahun-2011>
- Kementrian perhubungan. (2016). *KP No.567 Tahun 2016 (Kriteria Desain dan Spesifikasi Teknis LRT Jabodebek)*.
- Lubis, R. R. A., & Widyastuti, H. (2020). Penentuan Rekomendasi Standar *Track Quality Index* (TQI) untuk Kereta Semicepat di Indonesia (Studi Kasus : Surabaya - Cepu).

Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, 18(1), 39. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v18i1.5405>

Maulidya, K. A. (2018). Jurnal Penelitian Transportasi Darat. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 17–32.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2012). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. *Kementrian Perhubungan Republik Indonesia*, 2011, 1–57. Retrieved from https://peraturan.bpk.go.id/Download/138947/pm_no._60_tahun_2012.pdf

Muhtarom, Z., & Ratih, S. Y. (2021). Analisis Kondisi Jalan Rel Kereta Api Pada Lintas Sragen-Solo Berdasarkan Nilai Track Quality Indeks (TQI). *Jurnal Teknik Sipil*, 17(1), 01–13. <https://doi.org/10.28932/jts.v17i1.3440>

PT. Kereta Api Indonesia. (2012). *Buku Saku Perawatan Jalan Rel*.

Setiawan, Y. (2022). Evaluasi Kondisi Jalan Rel Lintas Kroya-Kutoarjo Jawa Tengah Berdasarkan *Track Quality Index*. *Jurnal Ismetek 14 No. 1*, 14(1), 6–10.