

**ANALISIS KERJASAMA PT. VKTR DENGAN BYD AUTO DALAM
MENDUKUNG POIN 7 TPB (ENERGI BERSIH DAN TERJANGKAU) PERIODE
2023-2024**



AMORETA KIREI ZAFIRA

1201004063

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
KONSENTRASI HUBUNGAN INTERNASIONAL
UNIVERSITAS BAKRIE**

2024

**ANALISIS KERJASAMA PT. VKTR DENGAN BYD AUTO DALAM
MENDUKUNG POIN 7 TPB (ENERGI BERSIH DAN TERJANGKAU) PERIODE
2023-2024**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Politik Universitas
Bakrie, Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie**



Disusun Oleh:

Amoreta Kirei Zafira

1201004063

Dosen Pembimbing:

Yudha Kurniawan S.Sos, M.A

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
KONSENTRASI HUBUNGAN INTERNASIONAL
UNIVERSITAS BAKRIE**

2024

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Amoreta Kirei Zafira

NIM : 1201004063

Program Studi : Ilmu Politik

Menyatakan bahwa:

1. Penulisan penelitian in yang berjudul “Analisis Kerjasama PT. VKTR dengan BYD Auto Dalam Mendukung Poin 7 TPB (Energi Bersih dan Terjangkau) Periode 2023-2024” adalah karya orisinal yang sungguh-sungguh saya buat dan belum pernah dipublikasikan sebelumnya serta di bawah bimbingan Bapak Yudha Kurniawan S. Sos, M.A.
2. Semua aspek penelitian yang saya lakukan, mulai dari perencanaan, pengumpulan data, analisis, hingga interpretasi hasil, dilakukan dengan penuh kejujuran dan tanpa melakukan plagiarisme atau pelanggaran hak cipta pihak lain.

Demikian pernyataan orisinalitas penelitian ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan saya siap menanggung segala konsekuensi yang timbul apabila terbukti melakukan pelanggaran etika penelitian. Atas perhatian dan pertimbangannya, saya mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 02 Juni 2025

Yang membuat pernyataan

Hormat saya,



Amoreta Kirei Zafira

1201004063

HALAMAN PERSETUJUAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

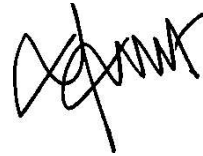
Nama : Amoreta Kirei Zafira
NIM : 1201004063
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi :

Analisis Kerjasama PT. VKTR dengan BYD Auto Dalam Mendukung Poin 7 TPB (Energi Bersih dan Terjangkau) Periode 2023-2024

Telah berhasil menyelesaikan revisi Tugas Akhir dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan dalam mengikuti sidang tugas akhir untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Politik Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

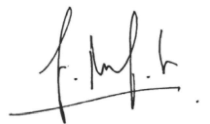
Pembimbing : Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A



Pembahas 1 : Insan Harapan Harahap, S.Sos., M.AP.



Pembahas 2 : Dr. rer. pol. Aditya Batara Gunawan, S.Sos, M.Litt



Ditetapkan di

Jakarta 7 Juli

2025

PERSEMBAHAN

Dengan segala rasa syukur dan segala puji kepada Allah SWT, yang telah memberikan penulis ridho dan rezeki-Nya agar penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir/skripsi ini dengan baik. Dengan penuh rasa hormat, bangga, dan cinta, penulis persembahkan kepada almarhum H. Deddy Muhrom dan Ibu Tia, beserta keluarga penulis yang menjadi sumber kekuatan, inspirasi, dan kasih sayang baik berbentuk materi maupun non-materi selama perjalanan kuliah bahkan hidup penulis. Terima kasih atas segala doa yang telah maupun selalu dipanjatkan kepada penulis, dukungan, dan pengorbanan dalam bentuk apa pun yang tidak terhingga sepanjang waktu.

Tak lupa, penulis juga mendedikasikan karya ini untuk diri sendiri—yang senantiasa berusaha tetap kuat, meyakinkan diri, dan terus percaya pada kemampuan diri dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Di tengah berbagai tantangan yang muncul selama proses penulisan, penulis bersyukur karena Allah SWT masih menganugerahkan ridho dan rezeki-Nya sehingga tugas ini dapat diselesaikan dengan baik. Semoga segala upaya ini menjadi pengingat dan kekuatan bagi penulis bahwa setiap rintangan yang telah maupun akan dilalui selalu membawa hikmah dan keberkahan.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan kekuatan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan tepat waktu. Penelitian ini disusun sebagai bentuk pemenuhan tugas akhir, dan dalam prosesnya, penulis mendapatkan banyak dukungan dari berbagai pihak. Bantuan yang diberikan, baik secara moril maupun materil, sangat berarti dalam menyelesaikan penelitian ini. Penulis juga menyadari bahwa keterlibatan serta kontribusi dari sejumlah pihak telah memberikan pengaruh besar terhadap kelancaran proses penulisan ini. Oleh karena itu, penulis dengan hormat menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak berikut:

1. Kepada ibunda tercinta Tia Ayunita Andriyani Hanafiah yang telah membesarkan penulis dengan jerih payahnya sendiri, telah menyayangi penulis sepenuh hati, telah mendidik untuk menjadi pribadi yang pantang menyerah, dan selalu mendoakan penulis dalam fase kehidupan apapun.
2. Kepada Almarhum H. Deddy Muhrom selaku kakek sekaligus sosok ayah bagi penulis yang tidak pernah lelah mendidik, memotivasi, dan memanjatkan doa disetiap sholat hingga akhir masa hidupnya. Terima kasih atas kasih sayang, cinta, kesabaran yang diberikan kepada penulis selaku cucu pertama yang mendapatkan gelar sarjana sesuai dengan arahnya. Tugas mu di dunia selesai, Akung. Al-Fatihah.
3. Kepada anggota keluarga H. Sri Mastuti selaku nenek, Tifa Hanafiah selaku tante, Septian Anantho selaku om, Dessefa Talita dan Ramadhani Tanisha selaku adik – adik penulis yang ikut serta mendoakan, menyemangati, dan menghibur penulis untuk menyelesaikan tulisan ini.
4. Kepada Bapak Yudha Kurniawan S.Sos, M.A, selaku dosen pembimbing skripsi yang senantiasa membimbing selama proses pengerjaan hingga sidang akhir. Terima kasih atas waktu yang diluangkan, bantuan, dukungan, dan bimbingan yang telah diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tulisan ini.
5. Kepada seluruh dosen – dosen Ilmu Politik di Universitas Bakrie yang telah mendidik penulis selama masa perkuliahan dan menjadi dasar akan pemikiran penulis dalam penelitian ini. Terima kasih atas pembelajaran yang diberikan secara akademi dan moral.

6. Kepada pertemanan semasa kuliah Sapi Bub Gila Family yakni Jasmine Putri, Enmoia Miller, Diana Monica, dan Steven Yogatama yang telah memberikan pelajaran kehidupan, dukungan dan kasih sayang walaupun terkadang gengsi. Ly.
7. Kepada anak sehat yakni Jasmine, Intan, Utay, Sofie, Andi, Abing, Adnan dan Ardan selaku orang yang sering mewarnai kehidupan semasa perkuliahan penulis, juga teman seperjuangan untuk mendapatkan gelar sarjana ini.
8. Kepada Helga Agiba, Devin Aryo, dan Oxana Putri selaku sahabat penulis serta kawan lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan penuh secara moral selama proses pengerjaan penulisan ini.
9. Terakhir, kepada Bandang Sugiarto yang telah memberikan pelajaran besar semasa perkuliahan. Tetapi juga telah memberikan dukungan secara materi maupun mental, kasih sayang, serta memanjatkan doa untuk penulis agar mampu menyelesaikan tulisannya. Semoga Allah SWT membalas kebaikan Bandang kepada penulis, dan semangat untuk apapun yang kamu upayakan di hidup ini ya!

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Amoreta Kirei Zafira
NIM : 1201004063
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Jenis Tugas Akhir : Skripsi Penelitian Kualitatif

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Royalti Non Eklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“Analisis Kerjasama PT. VKTR dengan BYD Auto Dalam Mendukung Poin 7 TPB
(Energi Bersih dan Terjangkau) Periode 2023-2024”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat sebenar-benarnya:

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 25 Agustus 2025

Hormat saya,



Amoreta Kirei Zafira

Analisis Kerjasama PT. VKTR dengan BYD Auto Dalam Mendukung Poin 7 TPB (Energi Bersih dan Terjangkau) Periode 2023-2024

Amoreta Kirei Zafira

ABSTRAK

Penelitian ini membahas kerja sama antara PT VKTR Teknologi Mobilitas dan BYD Auto dalam mendukung pencapaian Tujuan Pembangunan Berkelanjutan (TPB) poin 7, yaitu Energi Bersih dan Terjangkau, periode 2023–2024. Latar belakang penelitian berangkat dari komitmen Indonesia mencapai net zero emission pada 2060 serta meningkatnya kebutuhan akan energi bersih di sektor transportasi perkotaan, khususnya Jakarta yang menghadapi polusi udara dan tingginya konsumsi bahan bakar fosil. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis bentuk kerja sama, strategi yang dijalankan, serta kontribusi yang dihasilkan terhadap implementasi TPB di Indonesia. Metode yang digunakan adalah penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif melalui studi pustaka, analisis dokumen, dan wawancara. Kerangka teori yang dipakai meliputi liberalisme, pembangunan berkelanjutan, dan diplomasi multijalur. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerja sama antara PT VKTR dan BYD Auto diwujudkan melalui pengadaan bus listrik untuk Transjakarta, dukungan transfer teknologi, serta pengembangan ekosistem kendaraan listrik. Kolaborasi ini berkontribusi pada upaya pengurangan emisi karbon, peningkatan efisiensi energi, dan perluasan akses transportasi ramah lingkungan bagi masyarakat. Kesimpulannya, kemitraan PT VKTR dengan BYD Auto tidak hanya bernilai strategis dalam mendukung agenda transisi energi bersih nasional, tetapi juga memperkuat posisi Indonesia sebagai bagian dari komunitas global dalam mendukung Sustainable Development Goals, khususnya TPB poin 7.

Kata kunci : Kerjasama Internasional, PT. VKTR dan BYD Auto, Energi Bersih

**Analisis Kerjasama PT. VKTR dengan BYD Auto Dalam Mendukung Poin 7 TPB
(Energi Bersih dan Terjangkau) Periode 2023-2024**

Amoreta Kirei Zafira

ABSTRACT

This study discusses the cooperation between PT VKTR Teknologi Mobilitas and BYD Auto in supporting the achievement of Sustainable Development Goals (SDGs) Goal 7, Affordable and Clean Energy, during the 2023–2024 period. The background of this research stems from Indonesia’s commitment to achieve net zero emission by 2060 and the increasing demand for clean energy in the urban transportation sector, particularly in Jakarta, which faces air pollution and high fossil fuel consumption. The purpose of this research is to analyze the form of cooperation, the strategies implemented, and the contributions made toward the implementation of SDGs in Indonesia. The method used is qualitative research with a descriptive approach through literature review, document analysis, and interviews. The theoretical framework applied includes liberalism, sustainable development, and multi-track diplomacy. The results show that the cooperation between PT VKTR and BYD Auto is realized through the provision of electric buses for Transjakarta, technology transfer support, and the development of an electric vehicle ecosystem. This collaboration contributes to reducing carbon emissions, improving energy efficiency, and expanding access to environmentally friendly public transportation. In conclusion, the partnership between PT VKTR and BYD Auto is not only strategically significant in supporting the national clean energy transition agenda, but also strengthens Indonesia’s position as part of the global community in supporting the Sustainable Development Goals, particularly Goal 7.

Keywords: International Cooperation, PT VKTR and BYD Auto, Clean Energy

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vii
ABSTRAK	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
Gambar 1.1.1 Skema Bisnis Transjakarta	13
1.2 Pertanyaan Penelitian	14
1.3 Tujuan Penelitian	14
1.4 Manfaat Penelitian	15
1.5 Sistematika Pembahasan	15
BAB II	17
KERANGKA TEORI	17
2.1 Teori Liberalisme.....	17
2.2 Konsep /Variable	19
2.2.1 Teori Pembangunan Berkelanjutan.....	19
2.2.2 Teori <i>Multi Track Diplomacy</i> (Diplomasi Multijalur)	20
Gambar 2.2.1 Sembilan Jalur Diplomasi	21
2.3 Kerangka Pikir	24
BAB III.....	25
METODE PENELITIAN	25
3.1 Jenis Penelitian	25
3.2 Teknik Pengumpulan dan Pengolahan data	26
Tabel 3.2.1 Data Informan	26
Tabel 3.2.2 Sistematika Penelitian	27
3.3 Operasionalisasi Konsep	28
Tabel 3.3.1 Operasionalisasi konsep	28
BAB IV	30
HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Analisis Kerjasama PT. VKTR dan BYD Auto	30

Tabel 4.1.1: Rekam Jejak PT. VKTR Terkait Bus Listrik BYD.....	31
Gambar 4.1.1 Proses Jual-Beli.....	33
Gambar 4.1.2 Bus Listrik BYD K9.....	34
Gambar 4.1.3 Bus Listrik BYD C6.....	36
Gambar 4.1.4 Bus Listrik BYD D9.....	37
4.2 Perkembangan Poin 7 TPB di Jakarta Periode 2023-2024	41
Tabel 4.2.1 Indikator Terkait Kerjasama Berdasarkan Metadata Pilar Ekonomi TPB.....	43
Gambar 4.2.1 Rencana Elektrifikasi Transjakarta.....	46
4.3 Peran Pemerintah Sejalan Dengan Kerjasama Antara PT.VKTR dengan BYD Auto Dan Keterkaitannya Terhadap Poin 7 TPB di Jakarta.....	47
Gambar 4.3.1 Standar Pelayanan Minimal Transportasi Umum Bus	49
Tabel 4.3.1 Aktor Beserta Peran dan Fungsinya dalam Kerjasama	50
4.4 Keberhasilan Hasil Kerjasama	53
BAB V	59
KESIMPULAN	59
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN.....	67
Transkrip Wawancara	67

DAFTAR TABEL

Tabel 3.2.1 Data Informan	26
Tabel 3.2.2 Sistematika Penelitian	27
Tabel 3.3.1 Operasionalisasi konsep.....	28
Tabel 4.1.1: Rekam Jejak PT. VKTR Terkait Bus Listrik BYD	31
Tabel 4.2.1 Indikator Terkait Kerjasama Berdasarkan Metadata Pilar Ekonomi TPB	43
Tabel 4.3.1 Aktor Beserta Peran dan Fungsinya dalam Kerjasama	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.1 Skema Bisnis Transjakarta.....	13
Gambar 2.2.1 Sembilan Jalur Diplomasi.....	21
Gambar 4.1.1 Proses Jual-Beli	33
Gambar 4.1.2 Bus Listrik BYD K9	34
Gambar 4.1.3 Bus Listrik BYD C6	36
Gambar 4.1.4 Bus Listrik BYD D9	37
Gambar 4.2.1 Rencana Elektrifikasi Transjakarta	46
Gambar 4.3.1 Standar Pelayanan Minimal Transportasi Umum Bus.....	49