

## BAB 6

### DAFTAR PUSTAKA

- Mustofa, A., Wicaksono, J. G., Nurhakim, A., Afriko, A., & Melati, S. (2016). *Perbaikan jalan angkut tambang: Pengaruh perubahan struktur lapis jalan terhadap produktivitas alat angkut*. Jurnal Himasapta, Universitas Lambung Mangkurat.
- Halimatussa'diah, N., Razak, S., & Budiono, A. (2023). *Analisis Unsurfaced Road Condition Index Untuk Kualitas Jalan Tambang PT Antareja Mahada Makmur Kalimantan Timur*. Journal Of Engineering Science and Technology Applications, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Suhendik, A. A., Oktaviani, R., & Trides, T. (2022). *Studi perbaikan perkerasan lapis jalan tambang dengan nilai CBR dan DCP*. Jurnal Riset Teknik Pertambangan, Universitas Mulawarman.
- Haryanto, W., Rohaendi, N., Banda, R., & Zakaria, Z. (2019). *Pemanfaatan Ban Bekas Untuk Perkuatan Struktur Jalan Pada pelebaran Jalan Sorowako-Malili*. Geominerba Vol. 4 No. 1. PT. Vale Indonesia Tbk.
- Muhammad Rokky A, S., Lubis, K., & Nuril Mahda, R. (2017). *Stabilisasi Tanah Lempung dengan Campuran Pasir Pantai terhadap Nilai CBR*. Journal of Civil Engineering, Building and Transportation. Universitas Medan Area.
- Sriharyani, L., & Oktami, D. (2016). *Kajian Penggunaan Dinamic Cone Penetrometer (DCP) Untuk Uji Lapangan Pada Tanah Dasar Pekerjaan Timbunan Apron (Studi Kasus Di Bandar Udara Radin Inten II Lampung)*. Tapak Vol. 5 No. 2. Universitas Muhammadiyah Metro.
- Al-Amoudi, O.S.B., Asi, Ibrahim, M., Wahab, A., & Khan, Z.A. (2002). *Clegg Hammer – California Bearing Ratio Correlations*. Journal Of Material In Civil Engineering.
- SNI 1738:2011. *Cara Uji CBR (California Bearing Ratio) Lapangan*.
- Sukirman, S. (1999). Penerbit Nova. Bandung,
- Nur, N.K., Mahyuddin., Bachtiar, E., Tumpu, M., Mukrim, M, I., Irianto, Kadir, Y., dll. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan*. Yayasan Kita Menulis. Medan.
- Suwandhi, A. (2004). *Diktat perencanaan tambang terbuka seri perencanaan jalan tambang*. Universitas Islam Bandung, Bandung.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit Nova, Bandung.
- Rizqi, S., Darma, Y., & Taufiq, L. C. (n.d.). *Perbandingan perencanaan tebal perkerasan jalan tambang dengan metode Giroud-Han dan metode AASHTO 1993 (studi kasus: Aceh Timur)*. Journal of The Civil Engineering Student, Universitas Syiah Kuala.

- Raharjo, H.S., & Solichan. (2005). *Analisa Karakterisasi Pada Limbah Velg Dan Bokstransmisi Mobil*. Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Ministry Of National Development Planning/ Bappenas. (2025). *National Road Map & Action Plan Economy Circular Indonesia 2025 – 2045*.
- Nuru, A.J. (2017). *Analisis Desain Profil Rim Velg Truck Pada Proses Pengerolan Dengan Metode Elemen Hingga*. Institut Teknologi Sepuluh November.