

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA
KERETA CEPAT DAN KERETA API KONVENSIONAL
(STUDI KASUS: STASIUN BANDUNG)**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik



**ANDHIKA KANAKA PUTRA
1232914015**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2024**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya sendiri, dan
semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Andhika Kanaka Putra

NIM : 1232914015

Tanda Tangan : 

Tanggal : 19 Agustus 2025

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh :

Nama : Andhika Kanaka Putra
NIM : 1232914015
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer
Judul Skripsi : Analisis Perbandingan Kinerja Kereta Cepat Dan Kereta Api
Konvensional (Studi Kasus: Stasiun Bandung)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie

DEWAN PENGUJI

Pembimbing 1 : Safrilah, S.T., M.Sc., IPP. ()

Pembimbing 2 : Pandit Pranggana, S.T., M.Sc. ()

Penguji 1 : DR. Ir Ade Asmi, ST., MSc., IPM ()

Penguji 2 : Dr. Theresye Yoanyta Octora, S.T., M.M., CT, CWTIM ()

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : Agustus, 2025

UNGKAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah- Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **Analisis Perbandingan Kinerja Kereta Cepat dan Kereta Api Konvensional (Studi Kasus: Stasiun Bandung)**. Laporan Tugas Akhir ini disusun sebagai syarat kelulusan bagi mahasiswa dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikannya. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana, M.Sc., Ph.D selaku Rektor Universitas Bakrie;
2. Bapak Dr. Mohammad Ihsan, S.T., M.T., M.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer;
3. Ibu Fatin Adriati S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie;
4. Ibu Safrilah, S.T., M.Sc., IPP selaku Pembimbing 1 yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini;
5. Bapak Pandit Pranggana, S.T., M.Sc. selaku Pembimbing 2 yang juga memberikan dukungan dan masukan yang sangat berarti bagi penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini;
6. Bapak DR. Ir Ade Asmi, ST., MSc., IPM dan Ibu Dr. Theresye Yoanyta Octora, S.T., M.M., CT, CWTIM selaku penguji yang telah memberikan masukan dan perbaikan untuk Tugas Akhir yang penulis susun;
7. Bapak dan ibu dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan yang sangat bermanfaat kepada penulis sehingga membantu penulis dalam menyelesaikan perkuliahan ini;
8. PT. Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) dan PT. Kereta Api Indonesia (KAI) yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan;
9. Kedua orang tua saya bapak Wisnu Widjayanto dan ibu Erna Desy Krisna Wulandari, adik saya Danendra Winata Putra, dan istri saya Rentika Widhi Pratiwi yang selalu memberikan dukungan semangat dan doa untuk penulis dalam menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini;
10. Rekan – rekan S1 Teknik Sipil kelas karyawan D3 angkatan 19 dan 20 yang selalu membantu dalam susah ketika perkuliahan serta selalu memberikan semangat dan motivasi dalam perkuliahan serta penyusunan penyusunan Tugas Akhir ini;
11. Semua pihak yang telah membantu terselesainya Tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan dan kesalahan, untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun senantiasa penulis harapkan dari semua pihak. Akhirnya besar harapan penulis, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, Agustus 2025

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andhika Kanaka Putra
NIM : 1232914015
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KERETA CEPAT DAN KERETA KONVENSIONAL (STUDI KASUS: STASIUN BANDUNG)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal : Agustus, 2025

Yang Menyatakan

Andhika Kanaka Putra

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA
KERETA CEPAT DAN KERETA API KONVENSIONAL
(STUDI KASUS: STASIUN BANDUNG)**

Andhika Kanaka Putra¹

ABSTRAK

Mobilitas tinggi antara Bandung dan Jakarta mendorong kebutuhan akan moda transportasi yang efisien. Kehadiran Kereta Cepat Jakarta–Bandung (KCIC) menjadi alternatif baru selain kereta api konvensional Argo Parahyangan. Penelitian ini bertujuan membandingkan kinerja kedua moda transportasi dengan meninjau faktor biaya tiket, waktu tempuh, aksesibilitas stasiun, kenyamanan, fasilitas, frekuensi keberangkatan, keamanan, dan kemudahan pemesanan tiket. Metode penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik **Stated Preference (SP)** melalui kuesioner yang dianalisis secara statistik deskriptif, validitas, reliabilitas, dan crosstabulation.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kereta cepat unggul dalam waktu tempuh, kenyamanan, dan fasilitas modern, namun menghadapi kendala harga tiket yang lebih tinggi serta aksesibilitas stasiun yang terbatas. Sebaliknya, kereta konvensional lebih dipilih karena biaya terjangkau, frekuensi keberangkatan padat, dan lokasi stasiun yang lebih mudah diakses, meskipun memiliki kelemahan pada durasi perjalanan. Kesimpulannya, pemilihan moda dipengaruhi kombinasi faktor biaya, efisiensi waktu, dan integrasi transportasi. Rekomendasi penelitian ini adalah peningkatan integrasi antarmoda untuk kereta cepat serta peningkatan kenyamanan dan fasilitas pada kereta konvensional agar keduanya dapat saling melengkapi.

Kata kunci: Kereta Cepat, Kereta Api Konvensional, Analisis Kinerja, Pemilihan Moda, Bandung–Jakarta

¹ Mahasiswa Sarjana Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie

**COMPARATIVE PERFORMANCE ANALYSIS
OF HIGH – SPEEDBU RAILWAY AND CONVENTIONAL RAILWAY
(CASE STUDY: BANDUNG STATION)**

Andhika Kanaka Putra¹

ABSTRACT

The high mobility between Bandung and Jakarta has increased the demand for efficient transportation modes. The Jakarta–Bandung High-Speed Rail (KCIC) offers a new alternative to the conventional Argo Parahyangan train. This study aims to compare the performance of both modes by examining ticket price, travel time, station accessibility, comfort, facilities, departure frequency, safety, and ticket booking convenience. A quantitative approach was applied using the Stated Preference (SP) method through questionnaires, analyzed with descriptive statistics, validity, reliability, and crosstabulation tests.

The results indicate that the high-speed rail outperforms in travel time, comfort, and modern facilities but faces challenges due to higher ticket prices and limited station accessibility. Conversely, the conventional train is preferred for its affordability, frequent departures, and more accessible stations, although constrained by longer travel duration. The study concludes that mode choice is influenced by a combination of cost, time efficiency, and transport integration. Recommendations include enhancing intermodal connectivity for the high-speed rail and improving comfort and facilities for the conventional train to ensure both modes complement each other.

Keywords: High-Speed Rail, Conventional Train, Performance Analysis, Mode Choice, Bandung–Jakarta

¹ Undergraduate Student of Bakrie University Civil Engineering Study Program

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
UNGKAPAN TERIMA KASIH.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Perumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Batasan Masalah	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Transportasi	7
2.2 Sistem Transportasi	7
2.3 Klasifikasi Pengguna dan Layanan Moda Transportasi	8
2.3.1 Klasifikasi Pelaku Perjalanan	9
2.3.2 Jenis Pelayanan Moda Transportasi	11
2.4 Angkutan Umum Penumpang	12
2.4.1 Peran dan Manfaat Angkutan Umum Penumpang	13
2.4.2 Karakteristik dan Sistem Operasional Angkutan Umum	13
2.4.3 Keberlanjutan Angkutan Umum dalam Transportasi Perkotaan.....	13
2.4.4 Regulasi dan Pengelolaan Angkutan Umum	14

2.5	Angkutan Umum Kereta Cepat	14
2.6	Angkutan Umum Kereta Api Konvensional	15
2.7	Perbandingan Moda	16
2.7.1	Kriteria Perbandingan Moda Transportasi	17
2.7.2	Manfaat Perbandingan Moda Transportasi.....	18
2.7.3	Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	21
2.7.4	Model Pemilihan Moda	23
2.8	Optimalisasi	25
2.9	Pengujian Statistik	26
2.9.1	Teknik Sampling	27
2.9.2	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	27
2.10	Penelitian Terdahulu	30
BAB III METODE PENELITIAN		35
3.1	Konsep dan Alur Penelitian.....	35
3.2	Metodologi Penelitian.....	36
3.3	Teknik Pengumpulan Data	37
3.3.1	Data Primer.....	37
3.3.2	Data Sekunder	38
3.4	Pengambilan Sampel Penelitian.....	40
3.4.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	40
3.4.2	Peralatan Penelitian	41
3.4.3	Populasi Penelitian	41
3.4.4	Alat Ukur Penelitian	42
3.5	Metode Analisis Data.....	43
3.5.1	Metode Stated Preference (SP).....	43
3.5.2	Uji Validitas.....	44
3.5.3	Uji Reliabilitas.....	45
3.5.4	Uji Crosstabulation	46
3.5.5	Pengolahan Data	47
3.6	Tahapan Penelitian.....	47
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		50

4.1	Faktor yang Mempengaruhi Perbandingan Kinerja Moda Transportasi.....	50
4.2	Perbandingan Biaya, Waktu, Aksesibilitas, Fasilitas, Keamanan, Frekuensi Keberangkatan dan Kemudahan Pemesanan Tiket dan Pembayaran pada Moda Transportasi Kereta Cepat dan Kereta Api Konvensional	54
4.2.1	Biaya Tiket	55
4.2.2	Waktu Tempuh Perjalanan	57
4.2.3	Frekuensi Keberangkatan (Headway)	58
4.2.4	Aksesibilitas Moda Transportasi	61
4.2.5	Fasilitas / Kenyamanan Moda Transportasi	62
4.2.6	Keamanan	64
4.2.7	Kemudahan Pemesanan Tiket dan Pembayaran.....	65
4.2.8	Penilaian Keseluruhan	68
4.3	Perbandingan Karakteristik Penumpang Kereta Cepat dan Kereta Konvensional Berdasarkan Preferensi Moda Transportasi	69
4.3.1	Usia.....	70
4.3.2	Jenis Kelamin	72
4.3.3	Pendidikan Terakhir	74
4.3.4	Pekerjaan	76
4.3.5	Pendapatan Bulanan	79
4.3.6	Frekuensi Perjalanan.....	81
4.3.7	Pengeluaran Sebulan Transportasi.....	84
4.3.8	Tujuan Perjalanan	86
4.4	Pengaruh Perbandingan Biaya, Waktu, Aksesibilitas, Fasilitas, Keamanan, Frekuensi Keberangkatan dan Kemudahan Pemesanan Tiket dan Pembayaran terhadap Keputusan Pemilihan Moda Transportasi.....	88
4.4.1	Usia.....	89
4.4.2	Jenis Kelamin	92
4.4.3	Pendidikan Terakhir	95
4.4.4	Pekerjaan	97
4.4.5	Pendapatan Bulanan	101
4.4.6	Frekuensi Perjalanan.....	103
4.4.7	Pengeluaran Sebulan Transportasi.....	106

4.4.8	Tujuan Perjalanan	108
4.5	Uji Validitas.....	113
4.5.1	Hasil Uji Validitas pada Kondisi Weekend	114
4.5.2	Hasil Uji Validitas pada Kondisi Weekday	116
4.5.3	Perbandingan Validitas antara Kondisi Weekend dan Weekday	117
4.5.4	Kesimpulan Uji Validitas	118
4.6	Uji Reliabilitas	118
4.6.1	Hasil Uji Reliabilitas	119
4.6.2	Analisis dan Interpretasi Hasil.....	122
4.6.3	Kesimpulan Uji Reliabilitas.....	122
4.7	Uji Crosstababulation	123
4.7.1	Hasil Uji Crosstabulation secara Keseluruhan	123
4.7.2	Uji Crosstabulation untuk Kondisi Weekend	127
4.7.3	Uji Crosstabulation untuk Kondisi Weekday	143
4.7.4	Kesimpulan dari Hasil Uji Crosstabulation Weekend dan Weekday	159
4.8	Hipotesis	160
4.9	Perbandingan antara Kereta Cepat dan Kereta Konvensional.....	165
4.10	Rekomendasi Peningkatan Layanan Berdasarkan Preferensi Pengguna Kereta Cepat dan Konvensional di Rute Bandung-Jakarta.....	166
4.10.1	Klasifikasi Rekomendasi Berdasarkan Faktor Pemilihan Moda Transportasi	167
4.10.2	Analisis dan Ringkasan Rekomendasi Berdasarkan Data	169
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		176
5.1	Kesimpulan.....	176
5.2	Saran	179
DAFTAR PUSTAKA		181
LAMPIRAN		184

DAFTAR GAMBAR

Gambar III - 1 Diagram Alir.....	36
Gambar IV - 1 Perbandingan Faktor Utama yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Kereta Cepat dan Kereta Api Konvensional.....	51
Gambar IV - 2 Diagram Batang Penilaian Penumpang Terhadap Biaya Tiket	57
Gambar IV - 3 Diagram Batang Penilaian Penumpang Terhadap Waktu Tempuh	58
Gambar IV - 4 Diagram Batang Penilaian Penumpang Terhadap Frekuensi Keberangkatan.....	60
Gambar IV - 5 Diagram Batang Penilaian Penumpang Terhadap Aksesibilitas Stasiun.....	62
Gambar IV - 6 Diagram Batang Penilaian Penumpang Terhadap Fasilitas/Kenyaman	64
Gambar IV - 7 Diagram Batang Penilaian Penumpang Terhadap Keamanan	65
Gambar IV - 8 Diagram Batang Penilaian Penumpang Terhadap Pemesanan Tiket dan Pembayaran.....	68
Gambar IV - 9 Diagram Batang Penilaian Penumpang Terhadap Penilaian Keseluruhan Kinerja Moda Transportasi	69
Gambar IV - 10 Diagram Batang Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Usia	70
Gambar IV - 11 Diagram Batang Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Jenis Kelamin.....	72
Gambar IV - 12 Diagram Batang Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	74
Gambar IV - 13 Diagram Batang Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pekerjaan.....	77
Gambar IV - 14 Diagram Batang Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendapatan Bulanan.....	79
Gambar IV - 15 Diagram Batang Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Frekuensi Perjalanan.....	81
Gambar IV - 16 Diagram Batang Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pengeluaran Sebulan Transportasi.....	84
Gambar IV - 17 Diagram Batang Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Tujuan Perjalanan	86
Gambar IV - 18 Diagram Lingkaran Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Usia	90

Gambar IV - 19 Diagram Lingkaran Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Jenis Kelamin.....	93
Gambar IV - 20 Diagram Lingkaran Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	96
Gambar IV - 21 Diagram Lingkaran Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pekerjaan.....	98
Gambar IV - 22 Diagram Lingkaran Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendapatan Bulanan.....	102
Gambar IV - 23 Diagram Lingkaran Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Frekuensi Perjalanan.....	104
Gambar IV - 24 Diagram Lingkaran Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pengeluaran Sebulan Transportasi.....	107
Gambar IV - 25 Diagram Lingkaran Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Tujuan Perjalanan	109
Gambar IV - 26 Diagram Batang Crosstabulation antara Jenis Kelamin dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	128
Gambar IV - 27 Diagram Batang Crosstabulation antara Usia dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	129
Gambar IV - 28 Diagram Batang Crosstabulation antara Usia dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	131
Gambar IV - 29 Diagram Batang Crosstabulation antara Pekerjaan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	134
Gambar IV - 30 Diagram Batang Crosstabulation antara Pendapatan Bulanan dan Pengeluaran Sebulan terhadap Pilihan Moda Transportasi pada Weekend.....	135
Gambar IV - 31 Diagram Batang Crosstabulation antara Frekuensi Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	136
Gambar IV - 32 Diagram Batang Crosstabulation antara Tujuan Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	138
Gambar IV - 33 Diagram Batang Crosstabulation antara Terjadi Kendala dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	139
Gambar IV - 34 Diagram Batang Crosstabulation antara Faktor Utama dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	141
Gambar IV - 35 Diagram Batang Crosstabulation antara Jenis Kelamin dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	144

Gambar IV - 36 Diagram Batang Crosstabulation antara Jenis Kelamin dan Moda Transportasi yang Disukai pada Weekday.....	145
Gambar IV - 37 Diagram Batang Crosstabulation antara Pendidikan Terakhir dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	146
Gambar IV - 38 Diagram Batang Crosstabulation antara Pekerjaan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	147
Gambar IV - 39 Diagram Batang Crosstabulation antara Usia dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	148
Gambar IV - 40 Diagram Batang Crosstabulation antara Pendapatan Bulanan dan Pengeluaran Sebulan terhadap Pilihan Moda Transportasi pada Weekday.....	150
Gambar IV - 41 Diagram Batang Crosstabulation antara Frekuensi Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	151
Gambar IV - 42 Diagram Batang Crosstabulation antara Tujuan Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	153
Gambar IV - 43 Diagram Batang Crosstabulation antara Faktor Utama dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	155
Gambar IV - 44 Diagram Batang Crosstabulation antara Terjadi Kendala Weekday dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	158

DAFTAR TABEL

Tabel II - 1 Rangkuman Penelitian Terdahulu.....	30
Tabel III - 1 Skala Likert untuk Instrumen Penelitian.....	42
Tabel IV - 1 Karakteristik Perbandingan Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Usia.....	71
Tabel IV - 2 Karakteristik Perbandingan Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Jenis Kelamin.....	73
Tabel IV - 3 Karakteristik Perbandingan Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	75
Tabel IV - 4 Karakteristik Perbandingan Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pekerjaan.....	77
Tabel IV - 5 Karakteristik Perbandingan Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendapatan Bulanan.....	79
Tabel IV - 6 Karakteristik Perbandingan Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Frekuensi Perjalanan.....	82
Tabel IV - 7 Karakteristik Perbandingan Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pengeluaran dalam Sebulan untuk Transportasi	84
Tabel IV - 8 Karakteristik Perbandingan Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	86
Tabel IV - 9 Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Usia.....	90
Tabel IV - 10 Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Usia Kondisi Weekend	91
Tabel IV - 11 Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Usia Kondisi Weekday	91
Tabel IV - 12 Karakteristik Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Jenis Kelamin	93
Tabel IV - 13 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Jenis Kelamin Kondisi Weekend.....	94
Tabel IV - 14 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Jenis Kelamin Kondisi Weekday.....	94
Tabel IV - 15 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	96
Tabel IV - 16 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendidikan Terakhir Kondisi Weekend.....	96

Tabel IV - 17 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendidikan Terakhir Kondisi Weekday	97
Tabel IV - 18 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pekerjaan	98
Tabel IV - 19 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pekerjaan Kondisi Weekend.....	99
Tabel IV - 20 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pekerjaan Kondisi Weekday	100
Tabel IV - 21 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendapatan Bulanan	102
Tabel IV - 22 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendapatan Bulanan Kondisi Weekend	102
Tabel IV - 23 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pendapatan Bulanan Kondisi Weekday	103
Tabel IV - 24 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Frekuensi Perjalanan.....	104
Tabel IV - 25 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Frekuensi Perjalanan Kondisi Weekend.....	105
Tabel IV - 26 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Frekuensi Perjalanan Kondisi Weekday.....	105
Tabel IV - 27 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pengeluaran Sebulan Transportasi.....	107
Tabel IV - 28 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pengeluaran Sebulan Transportasi Kondisi Weekend.....	107
Tabel IV - 29 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Pengeluaran Sebulan Transportasi Kondisi Weekday.....	108
Tabel IV - 30 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	109
Tabel IV - 31 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Tujuan Perjalanan Kondisi Weekend.....	110
Tabel IV - 32 Karakteristik Jumlah Penumpang Moda Transportasi Berdasarkan Tujuan Perjalanan Kondisi Weekday.....	110
Tabel IV - 33 Indikator dan Variabel Uji Validitas	113
Tabel IV - 34 Hasil Uji Validitas Kereta Cepat Jakarta – Bandung Weekend	114
Tabel IV - 35 Hasil Uji Validitas Kereta Api Konvensional Bandung Weekend.....	115

Tabel IV - 36 Hasil Uji Validitas Kereta Cepat Jakarta – Bandung Weekday	116
Tabel IV - 37 Hasil Uji Validitas Kereta Api Konvensional Bandung Weekday.....	116
Tabel IV - 38 Indikator dan Variabel Uji Reliabilitas	119
Tabel IV - 39 Hasil Uji Reliabilitas – Weekday	120
Tabel IV - 40 Statistik Reliabilitas Weekday.....	120
Tabel IV - 41 Hasil Uji Reliabilitas – Weekend	121
Tabel IV - 42 Statistik Reliabilitas Weekend.....	122
Tabel IV - 43 Crosstabulation antara Jenis Kelamin dan Moda Transportasi yang Dipilih .	123
Tabel IV - 44 Crosstabulation antara Jenis Kelamin dan Moda Transportasi yang Disukai	123
Tabel IV - 45 Crosstabulation antara Usia dan Moda Transportasi yang Dipilih.....	124
Tabel IV - 46 Crosstabulation antara Pendidikan Terakhir dan Moda Transportasi yang Dipilih	124
Tabel IV - 47 Crosstabulation antara Pekerjaan dan Moda Transportasi yang Dipilih	124
Tabel IV - 48 Crosstabulation antara Pendapatan Bulanan dan Pengeluaran Sebulan terhadap Pilihan Moda Transportasi.....	125
Tabel IV - 49 Crosstabulation antara Frekuensi Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih	125
Tabel IV - 50 Crosstabulation antara Tujuan Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih	126
Tabel IV - 51 Crosstabulation antara Terjadi Kendala dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	126
Tabel IV - 52 Crosstabulation antara Faktor Utama dan Moda Transportasi yang Dipilih..	126
Tabel IV - 53 Crosstabulation antara Jenis Kelamin dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend	127
Tabel IV - 54 Crosstabulation antara Usia dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend	129
Tabel IV - 55 Crosstabulation antara Usia dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend	130
Tabel IV - 56 Crosstabulation antara Pendidikan Terakhir dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	131
Tabel IV - 57 Diagram BatangCrosstabulation antara Pendidikan Terakhir dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	132
Tabel IV - 58 Crosstabulation antara Pekerjaan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend	133

Tabel IV - 59 Crosstabulation antara Pendapatan Bulanan dan Pengeluaran Sebulan terhadap Pilihan Moda Transportasi pada Weekend	134
Tabel IV - 60 Crosstabulation antara Frekuensi Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	136
Tabel IV - 61 Crosstabulation antara Tujuan Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	137
Tabel IV - 62 Crosstabulation antara Terjadi Kendala dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend.....	138
Tabel IV - 63 Crosstabulation antara Faktor Utama dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekend	139
Tabel IV - 64 Crosstabulation antara Jenis Kelamin dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday	143
Tabel IV - 65 Crosstabulation antara Jenis Kelamin dan Moda Transportasi yang Disukai pada Weekday	144
Tabel IV - 66 Crosstabulation antara Pendidikan Terakhir dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday	145
Tabel IV - 67 Crosstabulation antara Pekerjaan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday	146
Tabel IV - 68 Crosstabulation antara Usia dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday	147
Tabel IV - 69 Crosstabulation antara Pendapatan Bulanan dan Pengeluaran Sebulan terhadap Pilihan Moda Transportasi pada Weekday	149
Tabel IV - 70 Crosstabulation antara Frekuensi Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday	150
Tabel IV - 71 Crosstabulation antara Tujuan Perjalanan dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday	151
Tabel IV - 72 Crosstabulation antara Faktor Utama dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday	153
Tabel IV - 73 Crosstabulation antara Terjadi Kendala Weekday dan Moda Transportasi yang Dipilih pada Weekday.....	158
Tabel IV - 74 Perbandingan Kereta Cepat dan Kereta Konvensional	165