

**ANALISIS IKLIM KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI DAN  
OPERASIONAL DENGAN NOSACQ-50: STUDI IPA BEKASI,  
PROYEK PAKET RANCANG BANGUN SPAM REGIONAL  
JATILUHUR I**

**TUGAS AKHIR**



**MUSTIKA BONITA**  
**1212915014**

**PROGRAM STUDI TEKNIK LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA  
2025**

**ANALISIS IKLIM KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI DAN  
OPERASIONAL DENGAN NOSACQ-50: STUDI IPA BEKASI,  
PROYEK PAKET RANCANG BANGUN SPAM REGIONAL  
JATILUHUR I**

**TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik



**MUSTIKA BONITA  
1212915014**

**PROGRAM STUDI TEKNIK LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA  
2025**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.**

<b>Nama</b>	<b>: Mustika Bonita</b>
<b>NIM</b>	<b>: 1212915014</b>
<b>Tanda Tangan</b>	
<b>Tanggal</b>	<b>: 02 September 2025</b>

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Mustika Bonita  
NIM : 1212915014  
Program Studi : Teknik Lingkungan  
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer  
Judul Skripsi : Analisis Iklim Keselamatan Kerja Pada Lingkungan Kerja Konstruksi dan Operasional Dengan NOSACQ-50: Studi IPA Bekasi, Proyek Paket Rancang Bangun SPAM Regional Jatiluhur I

**Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Pengaji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie.**

## DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Diki Surya Irawan, S.T., M.Si., IPM., ASEAN Eng.

  
  


Pengaji 1 : Prof. Deffi Ayu Puspito Sari, S.TP., M. Agr.Sc  
.Ph.D., IPM., AER

Pengaji 2 : Dr. Eng. Ir. M. Chandra Nugraha D

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 02 September 2025

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan pada Allah SWT, sebab atas berkat serra rahmat-Nya, penulis bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir ini dilaksanakan guna memenuhi syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Program Studi Teknik Lingkungan pada Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan hingga pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaiannya. Oleh sebab itu, saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua tercinta Ayah Boni Handri dan Ibu Rahmawati, serta keluarga besar yang telah memberiakan do'a, dukungan moril dan materil kepada Penulis.
2. Bapak Diki Surya Irawan S.T.,M.Si, selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing Penulis dengan memberikan kritik dan sarannya.
3. Bapak Aqil Azizi, Ph.D., sebagai ketua program studi Teknik Lingkungan yang telah memberikan ilmu dan saran kepada penulis dalam pelaksanaan penyusunan Tugas Akhir.
4. Rekan SHE Proyek Paket Rancang Bangun SPAM Regional Jatiluhur 1 yang telah memberikan ilmu, dukungan serta bantuan kepada Penulis.
5. Seluruh teman-teman Teknik Lingkungan angkatan 16 yang telah memberikan semangan dan dukungan serta bantuan kepada Penulis selama proses pembuatan Tugas Akhir.

Disadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan saran dan kritikan sebagai bahan perbaikan Tugas Akhir ini. Laporan tugas akhir ini semoga bermanfaat bagi pihak yang memerlukan.

Jakarta, 02 September 2025



Mustika Bonita

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mustika Bonita  
NIM : 1212915014  
Program Studi : Teknik Lingkungan  
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer  
Jenis Tugas Akhir : Studi Evaluatif

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

### **ANALISIS IKLIM KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI DAN OPERASIONAL DENGAN NOSACQ-50: STUDI IPA BEKASI, PROYEK PAKET RANCANG BANGUN SPAM REGIONAL JATILUHUR I.**

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya,

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 02 September 2025

Yang menyatakan



Mustika Bonita

**ANALISIS IKLIM KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI DAN OPERASIONAL  
DENGAN NOSACQ-50:STUDI IPA BEKASI, PROYEK PAKET RANCANG  
BANGUN SPAM REGIONAL JATILUHUR I**

---

Mustika Bonita

---

**ABSTRAK**

Tujuan penelitian ialah guna menganalisis iklim keselamatan manajemen serta pekerja pada Proyek Paket Rancang Bangun SPAM Regional Jatiluhur I. Dalam penelitian ini memiliki total partisipan berjumlah 65 orang. Data pengukuran iklim keselamatan dikumpulkan dengan menggunakan instrumen *Nordic Safety Climate Questionnaire* (NOSACQ-50) dimana terdiri dari tujuh dimensi dengan berisi 50 item pertanyaan yang dibedakan antara iklim keselamatan manajemen serta iklim keselamatan pekerja serta wawancara secara langsung. Berdasarkan hasil penelitian, bahwa iklim keselamatan pada Proyek Paket Rancang Bangun SPAM Regional Jatiluhur 1 secara keseluruhan berada pada kategori baik ( $>3,30$ ). Iklim keselemanan manajemen dikategorikan baik dimana nilai rata-rata 3,34-3,52. Adapun nilai rerata tertinggi pada dimensi komitmen, prioritas, serta kapabilitas manajemen keselamatan (3,52) dan nilai rerata terendah pada dimensi keadilan manajemen pada keselamatan (3,34). Iklim keselemanan pekerja juga diklasifikasikan baik dengan rerata nilai 3,37 – 3,60. Adapun skor rata-rata tertinggi pada dimensi komitmen pekerja pada keselamatan (3,60) serta skor rata-rata terendah pada dimensi prioritas keselamatan pekerja serta ketidaktoleransiannya bahaya (3,34). Perlu dilakukannya strategi peningkatan dalam iklim keselemanan manajemen terhadap dimensi keadilan manajemen terhadap keselamatan, sedangkan pada iklim keselamatan pekerja pada dimensi prioritas keselamatan pekerja serta tak menoleransi bahaya sehingga pekerjaan konstruksi serta operasional dapat mencegah terjadinya kecelakaan kerja untuk mencapai *zero accident*.

Kata kunci: Iklim Keselemanan Manajemen, Iklim Keselamatan Pekerja, Konstruksi, Operasional

**ANALISIS IKLIM KESELEMATAN KERJA KONSTRUKSI DAN OPERASIONAL  
DENGAN NOSACQ-50: STUDI IPA BEKASI, PROYEK PAKET RANCANG  
BANGUN SPAM REGIONAL JATILUHUR I**

---

Mustika Bonita

---

**ABSTRACT**

*The purpose of the research is to analyze the safety climate of management and workers in the Jatiluhur I Regional Water Supply Development Project. This study had a total of 65 participants. Data on safety climate were collected using the Nordic Safety Climate Questionnaire (NOSACQ-50), which consists of seven dimensions containing 50 items of questions that differentiate between management safety climate and worker safety climate, as well as direct interviews. Based on the research results, the safety climate in the Jatiluhur I Regional Water Supply Development Project is overall categorized as good (>3.30). The management safety climate is categorized as good with an average score of 3.34-3.52. The highest average score is found in the dimensions of commitment, priority, and management safety capability (3.52) while the lowest average score is in the dimension of equity in management safety (3.34). The climate of worker safety is also classified with an average score of 3.37 - 3.60. The highest average score is in the dimension of worker commitment to safety (3.60), while the lowest average score is in the dimension of prioritizing worker safety and intolerance towards hazards (3.34). There is a need for improvement strategies in the management safety climate regarding the management's fairness towards safety, while in the worker safety climate in the dimension of prioritizing worker safety and not tolerating hazards, so that construction and operational work can prevent accidents and achieve zero accidents.*

*Key words:* Management Safety Climate, Worker Safety Climate, Construction, Operations

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Rumusan Masalah.....	3
1.3    Tujuan Penelitian.....	4
1.4    Manfaat Penelitian.....	4
1.5    Ruang Lingkup Penelitian.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1    Profil PT WIKA Tirta Jaya Jatiluhur.....	6
2.2    Kecelakaan Kerja.....	7
2.3    Budaya Keselamatan.....	8
2.4    Iklim Keselamatan.....	9
2.5    Dimensi Iklim Keselamatan.....	10
2.6    Pengukuran Iklim Keselamatan.....	13
2.7    Penelitian Terdahulu.....	15
<b>BAB III ETODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>20</b>
3.1    Tempat dan Waktu Penelitian.....	20
3.2    Populasi dan Sampel.....	21
3.3    Besar Sampel.....	21
3.4    Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.5    Uji Validitas dan Reabilitas.....	28
3.6    Pengolahan dan Analisis Data.....	28
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>30</b>
4.1    Lingkup Pekerjaan IPA Bekasi.....	30
4.2    Analisa Iklim Keselamatan Kerja.....	31
4.3    Iklim Keselamatan Manajemen.....	41
4.4    Iklim Keselamatan Pekerja.....	47
4.5    Hasil Wawancara Iklim Keselemanan.....	53
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>59</b>
5.1    Kesimpulan.....	59
5.2    Saran.....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>62</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>64</b>

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2. 1	Penelitian Terlebih Dahulu.....	15
Tabel 3.1	Distribusi Pernyataan <i>NOSACQ-50</i> .....	25
Tabel 3.2	Skala Penukuran Skoring.....	26
Tabel 3.3	Hasil Interpretasi Skoring Dimensi Iklim Keselamatan.....	27
Tabel 4. 1	Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden.....	31
Tabel 4. 2	Hasil Uji Validitas Data Konstruksi.....	34
Tabel 4. 3	Hasil Uji Validitas Data Operasional.....	36
Tabel 4. 4	Hasil Uji Reliabilitas.....	37
Tabel 4. 5	Distribusi Responden Berdasarkan Proporsi Iklim Keselamatan.....	38
Tabel 4. 6	Skor Rata-Rata Iklim Keselamatan Manajemen dan Pekerja.....	41
Tabel 4. 7	Dimensi Komitmen, Prioritas, dan Kemampuan Manajemen Keselamatan....	42
Tabel 4. 8	Dimensi Pemberdayaan Manajemen Keselamatan.....	44
Tabel 4. 9.	Pelatihan/ <i>training</i> dan simulasi SPAM Jatiluhur 1.....	45
Tabel 4. 10	Dimensi Keadilan Manajemen Terhadap Keselamatan.....	46
Tabel 4. 11	Dimensi Komitmen Pekerja Terhadap Keselamatan.....	47
Tabel 4. 12	Dimensi Keselamatan Pekerja dan Tidak Ditoleransinya Bahaya.....	49
Tabel 4. 13	Dimensi Pembelajaran, Komunikasi dan Kepercayaan.....	50
Tabel 4. 14	Dimensi Tingkat Kepercayaan Terhadap Keefektifan Sistem Keselamatan....	52
Tabel 4. 15	Intersection Data Kuantitatif dan Kualitatif.....	53
Tabel 4. 16	Kutipan Informan Pada Pendekatan Kualitatif.....	54

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2. 1 Peta Lokasi IPA Bekasi.....	6
Gambar 3. 1 Titik Pengambilan Sampel (IPA Bekasi) .....	20
Gambar 3. 2 Diagram Alir Penelitian.....	24
Gambar 4. 1 Gambaran Iklim Keselamatan Proyek SPAM Jatiluhur 1.....	40