

**DAMPAK METODE TELITI DALAM MENCEGAH KECELAKAAN
KERJA PADA PROYEK INSTALASI *PLATFORM* LEPAS PANTAI DI
PERUSAHAAN “X”**

TUGAS AKHIR



**NURHALISA
1212915005**

**PROGRAM STUDI TEKNIK LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2025**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama	:	Nurhalisa
NIM	:	1212915005
Tanda Tangan	:	
Tanggal	:	02 September 2024

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas akhir ini diajukan oleh:

Nama : Nurhalisa
NIM : 1212915005
Program Studi : Teknik lingkungan
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer
Judul Tugas Akhir : Dampak Metode TeLiTi dalam mencegah kecelakaan kerja pada proyek Instalasi *Platform* Lepas Pantai di Perusahaan “X”

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan untuk melaksanakan Tugas Akhir Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing 1 : Aqil Azizi, S.Pi., M.Appl.Sc., Ph.D 
Penguji 1 : Diki Surya Irawan, S.T., M.Si., IPM., ASEAN Eng 
Penguji 2 : Sirin Fairus, S.T.P., M.T. 

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal : 02 September 2025

KATA PENGANTAR

Dengan penuh rasa syukur, penulis panjatkan puji kepada Allah SWT atas segala berkah dan anugerah yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penyusunan Tugas Akhir ini dilakukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie. Penulis menyadari bahwa penyelesaian Tugas Akhir ini tidak terlepas dari dukungan, bimbingan, serta bantuan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, dengan penuh rasa hormat dan terima kasih, penulis menyampaikan apresiasi yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Aqil Azizi, S.Pi., M.Appl.Sc., Ph.D selaku Ketua Program Studi Teknik Lingkungan serta sebagai Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran serta memberikan arahan dan bimbingan kepada saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Diki Surya Irawan, S.T., M.Si., dan Ibu Sirin Fairus, S.T.P., M.T. selaku dosen penguji, yang telah memberikan masukan dan arahan yang sangat berarti dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Mama saya dan seluruh keluarga yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan semangat tiada henti kepada saya.
4. Sahabat saya, khususnya Cantik Cahaya Mutiara, yang telah berjuang bersama dan saling mendukung hingga akhirnya kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Pimpinan dan rekan kerja, yang telah memberikan semangat, dukungan, serta kesempatan kepada saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Rekan-rekan Mahasiswa Kelas Karyawan Teknik Lingkungan Bakrie atas semua support dan kebersamaannya selama mengikuti perkuliahan.
7. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Lingkungan yang telah memberikan ilmu, bimbingan, dan arahan selama masa studi penulis.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan karya ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta menjadi kontribusi yang berarti dalam bidang Teknik Lingkungan.

Jakarta, 02 September 2025

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nurhalisa
NIM : 1212915005
Program Studi : Teknik Lingkungan
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer
Tugas Akhir : Dampak Metode TeLiTi dalam mencegah kecelakaan kerja pada proyek Instalasi *Platform* Lepas Pantai di Perusahaan “X”

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul “Dampak Metode TeLiTi dalam mencegah kecelakaan kerja pada proyek Instalasi *Platform* Lepas Pantai di Perusahaan “X” beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 02 September 2025

Yang menyatakan



(Nurhalisa)

Dampak Metode TeLiTi Dalam Mencegah Kecelakaan Kerja Pada Proyek Instalasi Platform Lepas Pantai Di Perusahaan “X”

Nurhalisa

ABSTRAK

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) merupakan faktor krusial dalam proyek berisiko tinggi seperti instalasi platform lepas pantai. Meskipun perusahaan telah mengadopsi sistem manajemen K3 sesuai PP No. 50 Tahun 2012, angka kecelakaan kerja di Indonesia masih tinggi akibat perilaku tidak aman (*unsafe action*) dan kondisi kerja berbahaya (*unsafe condition*). Penelitian ini bertujuan menilai efektivitas penerapan metode TeLiTi (Temukan, Lihat, Tindak) dalam upaya pencegahan kecelakaan kerja pada proyek konstruksi lepas pantai Perusahaan “X”.

Penelitian menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif dengan desain studi kasus intrinsik. Data dikumpulkan melalui wawancara semi-terstruktur terhadap tujuh informan kunci (HSE officer, insinyur, dan pekerja lapangan), serta analisis dokumen berupa laporan HSE bulanan, *register* TeLiTi, dan data kecelakaan kerja. Analisis data mengikuti model Miles & Huberman (1994) yang mencakup reduksi data, penyajian data, serta penarikan kesimpulan/verifikasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan TeLiTi efektif dalam meningkatkan kesadaran pekerja terhadap pentingnya K3. Temuan utama mencakup identifikasi kondisi aman (*safe*) dan tidak aman (*unsafe*) di lapangan, yang menjadi dasar untuk tindak lanjut perbaikan. Tantangan pelaksanaan meliputi keterbatasan pemahaman teknis, kendala waktu, serta pengarsipan laporan. Namun, dukungan manajemen dan insentif berperan positif dalam meningkatkan keterlibatan pekerja.

Kesimpulannya, TeLiTi berkontribusi dalam membangun budaya kerja yang lebih aman melalui deteksi dini potensi bahaya di tempat kerja. Efektivitas metode ini sangat dipengaruhi oleh konsistensi penerapan, pelatihan berkelanjutan, serta evaluasi rutin.

Kata kunci: Keselamatan dan kesehatan kerja, TeLiTi, *safe-unsafe*, pencegahan kecelakaan, konstruksi lepas pantai

**Dampak Metode TeLiTi Dalam Mencegah Kecelakaan Kerja Pada Proyek Instalasi
Platform Lepas Pantai Di Perusahaan “X”**

Nurhalisa

ABSTRACT

Occupational Safety and Health (OSH) is a critical factor in high-risk sectors such as offshore platform installation projects. Despite the implementation of Occupational Safety and Health Management Systems (SMK3) in accordance with Government Regulation No. 50 of 2012, the rate of workplace accidents in Indonesia remains high, primarily caused by unsafe actions and unsafe conditions. This study aims to evaluate the effectiveness of the TeLiTi method (Temukan, Lihat, Tindak – Find, Observe, Act) in preventing workplace accidents in an offshore construction project of PT “X”.

This research employed a descriptive qualitative approach with an intrinsic case study design. Data were collected through semi-structured interviews with seven key informants (HSE officers, engineers, and field workers) and through document analysis of monthly HSE reports, TeLiTi registers, and accident statistics. Data analysis followed the Miles and Huberman (1994) model consisting of data reduction, data display, and conclusion/verification.

The findings indicate that the application of TeLiTi effectively improves workers’ awareness of safety by identifying safe and unsafe conditions in the workplace, which then serve as the basis for corrective actions. Challenges in implementation include uneven technical understanding, time constraints, and archiving issues. However, management support and incentives were found to enhance worker participation.

In conclusion, the TeLiTi method contributes to fostering a safer work culture through early detection of potential hazards. Its effectiveness, however, depends heavily on consistent implementation, continuous training, and regular evaluation.

Keywords: Occupational Safety and Health, TeLiTi, safe–unsafe, accident prevention, offshore construction, work accidents

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II.....	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Profil Perusahaan PT X.....	6
2.2 Metode TeLiTi.....	7
2.3 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)	11
2.4 Kecelakaan Kerja.....	12
2.5 Kesadaran Keselamatan Kerja.....	13
2.6 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Keberhasilan K3	14
2.7 Hubungan Antara Penerapan TeLiTi dan Kecelakaan Kerja	15
2.8 Penelitian Terdahulu	16
BAB III.....	17
METODE PENELITIAN	17
3.1 Jenis Penelitian	17
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	17
3.3 Diagram Alir Penelitian	19
3.4 Populasi dan Sampel	20
3.4.1 Populasi.....	20
3.4.2 Sampel.....	20
3.5 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data	21

3.5.1	Sumber Data	21
3.5.2	Teknik Pengumpulan Data	22
3.5.3	Tahap Persiapan.....	22
3.6	Metode Pengujian Instrumen.....	23
3.7	Pengolahan Data	23
3.8	Analisis Data	24
BAB IV		26
HASIL DAN PEMBAHASAN		26
4.1	Hasil Pembahasan	28
4.1.1	Gambaran Objek Penelitian.....	28
4.1.2	Informan Peneliti	29
4.1.3	Analisa Hasil Penelitian	31
4.1.4	Identifikasi Temuan dari Obeseversi TeLiTi	31
4.1.5	Penerapan Metode TeLiTi dan Tantangannya	34
4.1.6	Safe dan Unsafe	39
4.1.7	Dampak TeLiTi Terhadap Penurunan Kecelakaan.....	41
4.1.8	Perbandingan dengan Data Historis.....	42
4.1.9	Perspektif Informan Tentang Efektivitas dan Kendala	44
BAB V		46
KESIMPULAN DAN SARAN		46
5.1	Kesimpulan.....	46
5.2	Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA		48

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	16
Tabel 3.1 Informan Wawancara Terkait Penerapan Metode TeLiTi di Proyek Instalasi <i>Platform</i> Perusahaan “X”	23
Tabel 3.2 Daftar Dokumen Sumber Data.....	23
Tabel 4.1 Daftar Informan Penelitian.....	29
Tabel 4.2 Distribusi Temuan <i>Safe</i> dan <i>Unsafe</i> Berdasarkan Data Primer dan Sekunder	39
Tabel 4.3 Rekapitulasi Data Kecelakaan Kerja Periode Juni 2023 – September 2024	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Observasi TeLiTi <i>Card</i>	10
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	19
Gambar 4.1 Perbandingan Jumlah Observasi <i>Safe</i> dan <i>Unsafe</i> Berdasarkan Kartu TeLiTi (Juni 2023 – September 2024).....	32
Gambar 4.2 Distribusi Temuan TeLiTi Berdasarkan Lokasi Kerja.....	33
Gambar 4.3 Distribusi Observasi Kartu TeLiTi Berdasarkan Kategori Risiko dan Jenis Observasi Periode Juni 2023 – September 2024	34
Gambar 4.4 Diagram Batang Perbandingan Lagging Indicator Handil <i>Operation</i> (2012–2016) dan <i>Installation Offshore Platform</i> (2023–2024)	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Pedoman Wawancara	52
Lampiran 2 Hasil Wawancara Informan 1 - 7	54
Lampiran 3 Hasil <i>Coding</i> Data	84
Lampiran 4 Hasil Reduksi Data	85
Lampiran 5 Laporan K3 Handil <i>Operation</i>	87
Lampiran 6 Laporan K3 <i>Installation Offshore Platform</i>	88