

**Analisis Implementasi Kerja Sama Hyundai dan PLN dalam
Akselerasi Ekosistem Kendaraan Listrik di Indonesia (2019 –
2024)**



ISSA PUTRA GAMANIEL

1211004019

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA
2025**

Pernyataan Originalitas

Tugas akhir ini merupakan hasil karya saya sendiri, dan
Semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
Telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Issa Putra Gamaniel

NIM : 1211004019

Tanda Tangan :

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'I' followed by a horizontal line and a vertical line, and ending with a large, rounded 'a'.

Tanggal : 28 November 2025

LEMBAR PENGESAHAN

Penulisan skripsi ini dibawakan oleh:

Nama : Issa Putra Gamaniel

NIM : 1211004019

Program Studi : Ilmu Politik

Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial

Judul Skripsi : Analisis Implementasi Kerja Sama Hyundai dan PLN dalam
Akseselasi Ekosistem Kendaraan Listrik di Indonesia (2019 – 2024)

Telah berhasil dipertaruhkan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial pada Program Studi Ilmu Politik Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

Dewan Penguji

Pembimbing : **Insan Harapan Harahap, S.Sos., M.AP.**

Pembahas 1 : **Dr. Muhammad Badaruddin, SSos, MSc, MA**

Pembahas 2 : **Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A**

Ditetapkan di : Jakarta



Kata Pengantar

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Analisis Implementasi Kerja Sama Hyundai dan PLN dalam Akselerasi Ekosistem Kendaraan Listrik di Indonesia (2019–2024)”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial pada Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dukungan, serta kerja sama dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr.rer.pol. Aditya Batara Gunawan, S.Sos, M. Litt., selaku dosen pembimbing sekaligus Kepala Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie, atas bimbingan, arahan, dan dukungan yang sangat berarti selama proses penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Insan Harapan Harahap, S.Sos., M.AP., selaku dosen pembimbing skripsi, atas bimbingan, arahan, serta kesabaran yang diberikan kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Dr. Muhammad Badaruddin, S.Sos., M.Sc., M.A. dan Bapak Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A., selaku dosen pembahas, atas masukan, kritik, dan saran yang sangat berharga dalam penyempurnaan skripsi ini.
4. Seluruh dosen Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan wawasan selama masa perkuliahan.
5. Kedua orang tua dan keluarga penulis yang senantiasa memberikan doa, dukungan moral, dan motivasi selama proses pendidikan dan penyusunan skripsi.
6. Jonathan Junior, sebagai sosok sahabat yang selalu hadir memberikan dukungan, motivasi, dan pengertian, terutama dalam masa-masa penuh tantangan.
7. Arya Kusuma, sebagai sosok teman dan pembimbing yang selalu membantu, memberi dukungan, pemahaman, dan bimbingan dalam proses penyelesaian tugas akhir penulis.
8. Teman-teman Warkop Kavling, atas kebersamaan, kerja sama, dan semangat yang telah menjadi bagian tak terpisahkan dari proses penyelesaian tugas akhir penulis.
9. Teman-teman mahasiswa Ilmu Politik Universitas Bakrie, khususnya angkatan 2021, atas kebersamaan, kerja sama, dan semangat yang telah menjadi bagian tak terpisahkan dari proses akademik penulis.
10. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah memberikan bantuan, doa, dan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan penelitian ini. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam kajian kerja sama internasional, transisi energi, dan pengembangan ekosistem kendaraan listrik di Indonesia.

Jakarta, 2025

Penulis,

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Issa Putra Gamaniel

NIM : 1211004019

Program Studi : Ilmu Politik

Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial

Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right) atas karya saya yang berjudul:

Analisis Implementasi Kerja Sama Hyundai dan PLN dalam Akselerasi Ekosistem Kendaraan Listrik di Indonesia (2019 – 2024)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non2a Eksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 28 November 2025

Yang menyatakan,



Issa Putra Gamaniel

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi kerja sama antara Hyundai dan PT PLN (Persero) dalam akselerasi ekosistem kendaraan listrik di Indonesia pada periode 2019–2024. Fokus penelitian meliputi pembangunan infrastruktur pengisian daya kendaraan listrik, khususnya Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) dan layanan Home Charging Services (HCS), serta perakitan dan produksi kendaraan listrik oleh Hyundai di Indonesia. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan studi kasus melalui analisis data sekunder. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerja sama Hyundai–PLN berkontribusi positif terhadap percepatan pengembangan ekosistem kendaraan listrik dan mendukung target transisi energi nasional, meskipun masih menghadapi tantangan dalam aspek infrastruktur, biaya, dan kebijakan.

Kata kunci: kendaraan listrik, transisi energi, green politics, kerja sama bilateral, Hyundai, PLN.

This study aims to analyze the implementation of cooperation between Hyundai and PT PLN (Persero) in accelerating Indonesia's electric vehicle ecosystem during the 2019–2024 period. The research focuses on the development of electric vehicle charging infrastructure, particularly Public Electric Vehicle Charging Stations (SPKLU) and Home Charging Services (HCS), as well as Hyundai's electric vehicle assembly and production in Indonesia. This study employs a qualitative case study approach using secondary data. The findings indicate that the Hyundai–PLN cooperation contributes positively to the acceleration of the electric vehicle ecosystem and supports Indonesia's national energy transition, although challenges remain in infrastructure development, cost, and policy support.

Keywords: electric vehicles, energy transition, green politics, bilateral cooperation, Hyundai, PLN.

DAFTAR ISI

Pernyataan Originalitas.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
Abstrak.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Fokus Penelitian.....	7
1.3 Rumusan Masalah.....	7
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Manfaat Penelitian.....	8
1.5.1 Manfaat Teoritis.....	8
1.5.2 Manfaat praktis.....	8
1.6 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Classical Political Economy.....	10
2.2 Kerjasama Bilateral.....	12
2.3 Kerjasama Internasional B2B.....	14
2.4 Investasi Langsung Asing (Foreign Direct Investment).....	18
2.5 Kendaraan Listrik.....	20

2.6 Operasional Konsep	21
2.7 Penelitian Terdahulu	22
2.8 Kerangka Berpikir.....	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	33
3.1 Metode Penelitian	33
3.2 Objek Penelitian.....	33
3.3 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan data.....	34
3.4 Instrumen Penelitian	35
3.5 Teknik Analisis Data	36
3.6 Uji Keabsahan Data	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1 Pembangunan Infrastruktur Pengisian (SPKLU) dan layanan pendukung Home Charging Services (HCS) periode 2019-2024.	38
4.2 Perakitan/Produksi Kendaraan Listrik oleh Hyundai di Indonesia dan Integrasinya dengan Infrastruktur Energi PLN Periode 2019-2024.	49
4.3 Peran Kerjasama Hyundai dan PLN terhadap Pencapaian Target Transisi Energi dalam Kerangka Green Politics (2019-2024).....	58
BAB V	67
KESIMPULAN DAN SARAN.....	67
5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	71

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Operasional Konsep	21
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu.....	23
Tabel 4.1 Pembangunan infrastruktur pengisian (SPKLU) tahun 2019.....	38
Tabel 4.2 Target dan Realisasi SPKLU Tahun 2020	41
Tabel 4.3 Target vs Realisasi SPKLU & HCS Tahun 2021	42
Tabel 4.4 Target vs Realisasi SPKLU & HCS Tahun 2022.....	43
Tabel 4.5 Target vs Realisasi SPKLU & HCS Tahun 2023.....	44
Tabel 4.6 Target dan Realisasi Produksi Hyundai di Tahun 2022	51
Tabel 4.7 Target dan Realisasi Produksi Hyundai di Tahun 2023	53
Tabel 4.8 BEV Hyundai Indonesia 2024: Target vs Realisasi	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Timeline Perkembangan SPKLU Tahun 2019	39
Gambar 4.2 Peta Sebaran SPKLU dan SPBKL Terpasang di Indonesia Hingga Desember 2024	46
Gambar 4.3 Target, Realisasi, dan Persentase Capaian dari Jumlah Infrastruktur Pengisian Listrik (IPL) untuk KBLBB)	47