

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas*.
- Bachtiar, A. C. R., Sasongko, R., & Subagyo, U. (2021). *ANALISIS PENGARUH PERLINTASAN KERETA API TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS JALAN PERUSAHAAN RAYA SINGOSARI MALANG)* (Vol. 2, Number 4). <http://jos-mrk.polinema.ac.id/>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Number 021).
- Irwansyah, M., & Siringoringo, C. A. (2022). Analisis hubungan antara volume, kecepatan, dan kerapatan lalu lintas dengan model Greenshield, Greenberg, dan Underwood pada ruas jalan gereja kota Tanjungbalai. *Jurnal VORTEKS*, 3(2), 229–237. <https://doi.org/10.54123/vorteks.v3i2.214>
- Jayanggi, R., & Indra Tjahjani, A. R. (2023). PENGARUH PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS Studi Kasus: Jl. Kebon Pedes Kota Bogor (THE EFFECT OF RAILWAY LEVEL CROSSINGS ON TRAFFIC CHARACTERISTICS Case Study: Kebon Pedes St., Bogor City). In *Jurnal Artesis* (Vol. 3, Number 1).
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*.
- Purwanto, D., & Yulipriyono, E. E. (2015). Efektifitas Pemberlakuan Sistem Satu Arah pada Jalan Indraprasta Kota Semarang dalam Rangka Pemerataan Sebaran Beban Lalu Lintas. In *JULI* (Vol. 21, Number 1).
- Tamin, O. Z. (1992). *HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN, DAN KEPADATAN LALULINTAS DI RUAS JALAN H.R. RASUNA SAID (JAKARTA)*.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Bandung: Penerbit ITB
- Utami, A., & Widyastuti, H. (2019). Model Panjang Antrian Kendaraan pada Perlintasan Sebidang Tanpa Palang Pintu (Studi Kasus: Perlintasan Sebidang Jl. Gayung Kebonsari Surabaya). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 17(1), 27. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v17i1.4693>