

DAFTAR PUSTAKA

- Amirsyah, T., & Zulkarnain, F. (2019). Analisis Kinerja dan Pengaruh Tata Letak Bresing Eksentris pada Sistem Rangka Bresing Eksentris (SRBE) Tipe-D pada Bangunan Setback Vertikal. In *Progress in Civil Engineering Journal* (Vol. 1, Number 1).
- Atmadjati, A. (2014). *Manajemen Operasional Bandar Udara* (1st ed.). Deepublish.
- Budi Asmara, K., Isneini, M., & Niken DWSB, C. (2021). *Evaluasi Kinerja Struktur Bangunan Tinggi dengan Analisis Pushover Menggunakan Aplikasi Pemodelan Struktur (Studi Kasus: The Venetian Tower)* (Vol. 9, Number 1).
- Edwards, B. (2005). *The Modern Airport Terminal: New Approaches to Airport Architecture, Second Edition*.
- Firdaus. (2025). Analisis Pengurangan Risiko Bencana Gempa Bumi di Kabupaten Mimika Provinsi Papua Tengah. *Indonesian Research Journal on Education*, 5.
- Hidayat, A., Oktiana Setiowati, N., Wilayah dan Kota, P., Teknologi Kalimantan, I., Kalimantan, T., Keselamatan, R., & Kelayakan, J. (2023). Kelayakan Jaringan Transportasi Sungai Kabupaten Mimika Feasibility of Mimika Regency River Transportation Network. *Journal of Urban and Regional Spatial*, 3(2), 217–224. <https://ejournalfakultasteknikunibos.id/index.php/jups>
- Hutama, B. P. (2021). Evaluasi Kinerja Bangunan Rumah Sakit Santa Maria Pemalang dengan Non-linier Static Pushover Analysis Metode ATC-40 dan FEMA 440. *INERSIA Informasi Dan Ekspose Hasil Riset Teknik Sipil Dan Arsitektur*, 17(2), 118–129. <https://doi.org/10.21831/inersia.v17i2.25511>
- Kurniawati, D. D. (2018). *Desain Tipe Terminal Bandara yang Disesuaikan dengan Variasi Jumlah Penumpang Tahunan*.
- Nurliana, S., Suseno, H., Hidayat, T., & Pratama, I. M. Y. (2016). Perbandingan Daktilitas Balok Beton Bertulang dengan Menggunakan PerkuatanCFRP dan GFRP. *Rekayasa Sipil*, 10.
- Paais, M. W., Rintawati, D., & Sari, C. (2019). *Analisis Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Sentani di Jayapura* (Vol. 1). Prosiding Seminar Intelektual Muda.
- Permenhub 36. (2021). *Standarisasi Fasilitas Bandar Udara*.

- Permenhub 69. (2013). Tatanan Kebandarudaraan Nasional. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*.
- Prismastanto, N., & Sudjono Humardhani, L. (2019). Metode Analisis Ragam Spektrum Respons pada Struktur Gedung Bertingkat (Studi Kasus Hotel Tosan, Solo Baru). In *Jurnal Media Komunikasi Dunia Ilmu Sipil (MoDuluS)* (Vol. 1, Number 1).
- Rumbyarso, Y. P. A. (2024). *Kinerja Struktur Gedung Office 36 Lantai: Analisis Time History dan Pushover*.
- Saifudin, A. (2021). *Perancangan Bangunan Terminal II Bandara Internasional Radin INTen II Provinsi Lampung*.
- Setiani, B. (2015). Prinsip-Prinsip Pokok Pengelolaan Jasa Transportasi Udara. In *Jurnal Ilmiah WIDYA* (Vol. 103).
- SNI 1726. (2019). Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan Nongedung. *Badan Standarisasi Nasional*.
- Sucipto, W. (2023). *Analisis Kinerja Seismik Struktur Beton Bertulang (Studi Kasus: Tower "A" Gedung Ciputra School of Business Makassar)* (Vol. 1, Number 1).
- Suprayitno, W. E., Sutriyono, B., & Trimurtiningrum, R. (2025). Studi Perbandingan Kinerja Struktur Rangka Bresing Konsentrik Khusus dan Struktur Base Isolation Dengan Analisis Pushover. *PRINCE*, 4.
- Syakiri, M. A., Darmawan, I. D., & Kurniawandy, A. (2023). Pemanfaatan Struktur Space Frame pada Rangka Atap Gedung. *Jurnal SAINTEK STT Pekanbaru*, 11(2). <https://doi.org/10.35583/js.v11i2.214>
- Walo, M. F. (2018). *Desain Bandar Udara Mozes Kilangin dengan Transformasi Atomics Rumah Honai*.