

DAFTAR PUSTAKA

- Dyni Indar Karunianingrum, H. W. (2019). Penilaian Track Quality Index (TQI) berdasarkan Standar Perkeretaapian Indonesia (Studi Kasus : Cirebon - Cikampek). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 6.
- Erdiana, Y. F., & Zhafirah, A. (2023). Penilaian Track Quality Index Jalan Rel Rancaekek – Haurpugur. *Jurnal Konstruksi Vol. 21; No. 1; 2023, 21*, 55-60.
- HM, E., Mubarak, A., & Hasan, M. M. (2023). Perawatan Jalan Rel Kereta Api Antara Stasiun Tanjung Priok - Stasiun Kemayoran. *SENTRI: Jurnal Riset Ilmiah Vol.2, No.6 Juni 2023, 2*, 2212-2220.
- Reysha R. A. Lubis, H. W. (2020). Penentuan Rekomendasi Standar Track Quality Index (TQI) untuk Kereta Semicepat di Indonesia (Studi Kasus : Surabaya - Cepu). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 6.
- Reza Anjas Danielli, I. M. (2021). Analisis Track Quality Index Pada Periode Sebelum Dan Sesudah Pembangunan Jalur Ganda (Studi Kasus : Lintas Kroya - Kutoarjo). *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-24*, 10.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2012). Peraturan Menteri Nomor 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. *PM. 60 Tahun 2012*, 1–57.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Standar dan Tata Cara Perawatan Prasarana Perkeretaapian. *PM 32 Tahun 2011*, 1-92.
- PT. Kereta Api Indonesia. (2011). Peraturan Dinas 8A Tahun 2011 Tentang Penggunaan Sarana pada Lintas dengan Lebar Jalan Rel 1.067 mm
- PT. Kereta Api Indonesia. (1986). Peraturan Dinas 10 Tahun 1986 Tentang Perawatan Jalan Rel dengan Lebar sepur 1.067 mm
- Kristanto, D. S. (2025). Analisis Kondisi Kualitas Jalan Rel LRT Jabodebek Berdasarkan Nilai Track Quality Index (Studi Kasus KM 5+200 - 0+076 Line 1 Track 2). *Repository Universitas Bakrie*.
- Doni Ramadhan, B. H. (2023). Analisis Track Quality Index (TQI) Berdasarkan Standar Kereta Api Indonesia, Polandia dan India (Studi Kasus Lintas Brumbung-Kedungjati). *Jurnal Darma Agung*. 253 – 256.