

**STRATEGI INDONESIA DALAM MERESPONS DINAMIKA RIVALITAS FREE
AND OPEN DI INDO-PASIFIK DENGAN BELT AND ROAD INITIATIVE
TAHUN 2019 – 2025**

TUGAS AKHIR

DIAJUKAN SEBAGAI SALAH SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR SARJANA



DISUSUN OLEH :

RAHMAT ADI PRATAMA

1211004062

DOSEN PEMBIMBING

Dr.rer.pol. ADITYA BATARA GUNAWAN, S.Sos., M.Litt.

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS BAKRIE
JAKARTA**

2026

HALAMAN PERNYATAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan benar.

Nama : Rahmat Adi Pratama

NIM : 1211004062

Tanda tangan : 

Tanggal : 13 Agustus 2026

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

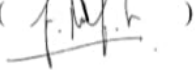
Tugas akhir ini diajukan oleh :

Nama : Rahmat Adi Pratama
NIM : 1211004062
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi : Strategi Indonesia Dalam Merespons Dinamika Rivalitas Free And Open di Indo-Pasifik Dengan Belt And Road Initiative Tahun 2019 – 2025

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Politik pada Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie

DEWAN PENGUJI

Penguji I : Dr. Muhammad Badaruddin, S.Sos, M.Sc, M.A
Penguji II : Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A
Pembimbing : Dr.rer.pol. Aditya Batara Gunawan, S.Sos, M.Litt

()
()
()

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal : 13 Agustus 2026

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rahmat Adi Pratama

NIM : 1211004062

Program Studi : Ilmu Politik

Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial

Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan Ilmu Pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**STRATEGI INDONESIA DALAM MERESPONS DINAMIKA RIVALITAS FREE
AND OPEN DI INDO-PASIFIK DENGAN BELT AND ROAD INITIATIVE
TAHUN 2019 – 2025**

Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media atau formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis atau pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 13 Agustus 2026



Rahmat Adi Pratama

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat, hidayah, dan karunia-nya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir/skripsi yang berjudul **"Strategi Indonesia dalam Merespons Dinamika Rivalitas Free and Open Indo-Pasifik dengan Belt and Road Initiative 2019 – 2025"**. Penulisan skripsi ini ditujukan sebagai salah satu syarat mutlak untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Politik pada Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie, Jakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa perjalanan panjang penyusunan skripsi ini tidak lepas dari tantangan, hambatan, dan keterbatasan. Namun, berkat bimbingan, arahan, dukungan moral, serta doa dari berbagai pihak, pada akhirnya tugas akhir/skripsi ini akhirnya dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan yang ini, penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kepada Dr.rer.pol. Aditya Batara Gunawan, S.Sos., M.LITT., selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu, memberikan ilmu yang sangat berharga, bermanfaat, serta dengan penuh kesabaran memberikan arahan, masukan, dan motivasi yang membangun sehingga skripsi ini dapat mencapai hasil yang optimal.
1. Kepada Dr. Muhammad Badaruddin, S.Sos, M.Sc, M.A selaku Dosen Penguji 1 yang telah meluangkan waktu, memberikan masukan terhadap skripsi yang sangat berharga, bermanfaat, serta membangun motivasi yang tinggi, sehingga skripsi ini dapat mencapai hasil yang optimal.
2. Kepada Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A selaku Dosen Penguji 2 yang telah meluangkan waktu, memberikan masukan terhadap skripsi yang sangat berharga, bermanfaat, serta membangun motivasi yang tinggi, sehingga skripsi ini dapat mencapai hasil yang optimal.
3. Kepada kedua orang tua Ayah dan Bunda tercinta, yang senantiasa menjadi pondasi dan pilar kekuatan utama penulis, memberikan untaian doa yang tiada henti, serta dukungan moral, maupun materii yang tak ternilai harganya sepanjang menempuh pendidikan formal.
4. Kepada teman hidup, dan pasangan yang menemani dengan setulus hati pada saat menjalani proses penyusunan skripsi, dan senantiasa hadir dalam memberikan dukungan, penguatan tekad, dan pengertian disaat penulis dalam kondisi lelah serta ragu. Insan ini telah menemani penulis untuk menjadi prinsip dan dorongan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Kepada Bapak/Ibu Dosen Prodi Ilmu Politik Universitas Bakrie, serta seluruh Staff Akademik Program Studi Ilmu Politik, dan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie. Peran nya yang sangat besar, dan telah membekali penulis dengan pondasi keilmuan yang luas, serta membantu kelancaran proses administrasi selama masa perkuliahan.
6. Kepada seluruh sahabat penulis Reza, Rayhan, Fatur, Damas selaku rekan-rekan yang menemani penulis untuk hangout dan ngopi, dalam masa penyusunan skripsi yang begitu rumit mereka hadir sebagai teman bertukar pikiran, bercanda tawa riang. Yang

membuat penulis menjadi senang dan terasa bahagia. Serta memberikan semangat solider dalam setiap tahapan perkuliahan hingga penyusunan tugas akhir ini.

7. Kepada Raisha, Savira, Calista, Saut, Nadia, Faris selaku rekan-rekan mahasiswa program studi Ilmu Politik Universitas Bakrie angkatan 2021, serta seluruh sahabat yang telah berjuang bersama, bertukar pikiran, dan memberikan masukan dan langkah-langkah yang harus diteliti dalam proses penyusunan skripsi ini.
8. Beberapa pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Terima kasih atas dukungan dan bantuan yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
9. Kepada diri saya sendiri yang sudah berjuang melawan rasa malas, rasa khawatir, rasa tertinggal. Dan sudah memperkuat prinsip, serta tekad dalam percepatan untuk penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Dikarenakan masih terdapat keterbatasan pengalaman, dan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis. Oleh sebab itu, penulis sangat mengharapkan segala bentuk masukan, kritik, dan saran yang efektif untuk membangun demi penyempurnaan karya-karya ilmiah di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga skripsi ini tidak hanya menjadi simbol pemenuhan syarat tugas akhir dan akademis semata. Melainkan dapat memberikan kontribusi nyata, wawasan baru, dan manfaat akademis yang berkelanjutan, bagi perkembangan studi Hubungan Internasional dan Ilmu Politik di Indonesia.

**STRATEGI INDONESIA DALAM MERESPONS DINAMIKA RIVALITAS ANTARA
FREE AND OPEN INDO-PASIFIK DENGAN BELT AND ROAD INITIATIVE
2019-2025**

Rahmat Adi Pratama

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tentang Strategi Indonesia dalam merespons dinamika rivalitas antara *Free and Open Indo-Pasific* (FOIP), dengan *Belt and Road Initiative* (BRI) yang terjadi di kawasan Indo-Pasifik. Khususnya dalam merespons terkait kebijakan dari adanya *Free and Open Indo-Pasific* (FOIP). Variabel utama yang dianalisis pada penelitian ini berfokus kepada, bagaimana strategi *hedging* Indonesia dalam merespons dinamika rivalitas antara AS dengan China, yang dijadikan sebagai variabel utama. Hipotesis yang diterapkan untuk analisis penelitian ini adalah, strategi *hedging* Indonesia dalam merespons rivalitas antara AS dengan China, yang berkembang di kawasan Indo-Pasifik. Dengan adanya rivalitas antara AS dengan China dilandaskan pada prinsip politik luar negeri bebas-aktif, melalui taktik penguatan kerja sama, dan mitigasi risiko, beserta instrumen-instrumen yang ada di dalam taktik tersebut. Dengan tujuan untuk menyeimbangi kekuatan rivalitas antara AS dengan China. Melalui strategi *hedging* Indonesia, memiliki tujuan dalam menjaga stabilitas kawasan Indo-Pasifik. Dengan penekanan pada posisi netralitas dari Indonesia, serta peran penguatan kerja sama, dan mitigasi risiko. Penelitian ini mengkaji respons Indonesia dalam mempertahankan stabilitas dan kedaulatan kawasan Indo-Pasifik dalam dinamika rivalitas antara AS dengan China.

Kata kunci : *Hedging*, Rivalitas, Penguatan Kerja Sama, Mitigasi risiko

**STRATEGI INDONESIA DALAM MERESPONS DINAMIKA RIVALITAS ANTARA
FREE AND OPEN INDO-PASIFIK DENGAN BELT AND ROAD INITIATIVE
2019-2025**

Rahmat Adi Pratama

ABSTRACT

This study aims to analyze Indonesia's strategy in responding to the dynamics of rivalry between the Free and Open Indo-Pacific (FOIP) and the Belt and Road Initiative (BRI) occurring in the Indo-Pacific region. Specifically in responding to the policies of the Free and Open Indo-Pacific (FOIP). The main variable analyzed in this study focuses on how Indonesia's hedging strategy responds to the dynamics of rivalry between the US and China, which is used as the main variable. The hypothesis applied for this research analysis is Indonesia's hedging strategy in responding to the rivalry between the US and China, which is developing in the Indo-Pacific region. The rivalry between the US and China is based on the principle of free and active foreign policy, through tactics of strengthening cooperation and risk mitigation, along with the instruments contained in these tactics. With the aim of balancing the power of rivalry between the US and China. Through Indonesia's hedging strategy, it has the goal of maintaining the stability of the Indo-Pacific region. With an emphasis on Indonesia's neutral position, as well as the role of strengthening cooperation and risk mitigation. This study examines Indonesia's response to maintaining stability and sovereignty in the Indo-Pacific region amidst the dynamics of rivalry between the US and China.

Keywords: Hedging, Rivalry, Engagement, Risk Contingency

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAN ORISINALITAS	I
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	II
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	III
KATA PENGANTAR.....	IV
ABSTRAK	VI
<i>ABSTRACT</i>	VII
DAFTAR GAMBAR.....	X
DAFTAR TABEL	XI
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	10
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Pembahasan.....	12
BAB II KERANGKA TEORI	14
2.1 Paradigma Realisme Neoklasik	14
2.2 Strategi <i>Hedging</i>	16
2.2.1 Penguatan kerja sama (<i>engagement</i>).....	21
2.2.2 Mitigasi Risiko (<i>risk contingency</i>).....	23
2.3 Kerangka Berpikir.....	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Metode penelitian.....	27
3.2 Sumber data dan Teknik Pengumpulan Data	27
3.2.1 Sumber data	27
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data	28
3.3 Teknik Analisis Data	29
3.3.1 Unit Analisis dan Level Analisis.....	29
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	32
4.1 Strategi <i>Hedging</i> Indonesia Dalam Taktik Penguatan Kerja Sama (<i>Engagement</i>).....	32
4.1.1 Penguatan Kerja Sama Ekonomi	36
4.1.2 Penguatan Kerja Sama Diplomasi	43
4.1.3 Keterikatan Institusional	49
4.2 Strategi <i>Hedging</i> Indonesia Dalam Taktik Mitigasi Risiko (<i>Risk Contingency</i>)	54
4.2.1 Diversifikasi Mitra Strategis	61
4.2.2 Pengendalian Aset Strategis.....	65
BAB V KESIMPULAN	74

DAFTAR PUSTAKA	77
-----------------------------	-----------

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Diagram Alur Berpikir	26
Gambar 4. 1 Realisasi Investasi Triwulan IV 2024 Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM RI, 2024)	38
Gambar 4. 2 Kerja sama pembangunan MRT oleh Indonesia dengan Jepang lewat dari JICA (2018).....	41

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Analisis Kajian Akademik Terkait	7
Tabel 3.1 Tabel Operasional Konsep	30