

LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian



Jakarta, 30 Mei 2025

No : 003/UB-AKD-KET/VI/2025
Hal : Permohonan Izin Penelitian

Kepada Yth.

Handriani Gunawan

Assistant Manager Admin Operation

PT MULYA ADHI PARAMITA

Jl. Kapuk Kamal Raya No.19 2, RT.5/RW.2, Kamal Muara, Kec. Penjaringan, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14470

Dengan hormat,

Sehubungan dengan penyusunan Tugas Akhir sebagai salah satu persyaratan kelulusan Gelar (S1) di Universitas Bakrie, bersama dengan ini kami mengajukan permohonan izin kepada mahasiswa/i kami:

Nama : Berliana Sabina Rahmah
NIM : 1212002016
Program Studi : Sistem Informasi S1
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer

Untuk dapat melakukan penelitian/riset/wawancara pada lembaga/instansi/perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin, guna mendapatkan data yang diperlukan dengan Topik/Judul sebagai berikut "**Evaluasi Kegunaan Aplikasi Locus Sebagai Upaya Dukungan Operasional Pengemudi Menggunakan System Usability Scale (Studi Kasus Pada PT XYZ)**".

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,



SUROTO, S.T., M.T.

Kepala Biro Administrasi Akademik



Bakrie Tower, Lantai 40, 41, 42
 Komplek Rasuna Epicentrum, Jl. Epicentrum Utama Raya
 No. 2, Kuningan, Jakarta Selatan 12940 Indonesia
 Tel: 021-526 1448, 526 3182 E-mail: ubakrie@bakrie.ac.id
 Website: www.bakrie.ac.id

Lembaga

- Penelitian dan Pengembangan
- Pengabdian Kepada Masyarakat

Fakultas

- Ekonomi dan Ilmu Sosial
- Teknik dan Ilmu Komputer

Lampiran 2 Surat Penerimaan Penelitian Perusahaan

PT. Mulya Adhi Paramita


CHEMSTATION ASIA

Jakarta, 26 Mei 2025

Nomor : 033/HRD-E/VI/2025
Hal : Balasan Permohonan Izin Pelatihan

Kepada Yth.
Bapak/Ibu Dekan
Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas Bakrie

Dengan hormat,
Yang Bertanda tangan dibawah ini:
Nama : Kelvin Ng
Jabatan : Direktur
Menerangkan bahwa:
Nama : Berliana Sabina Rahmah
NIM : 1212002016
Program Studi : Sistem Informasi S1

Telah Kami setuju untuk mengadakan penelitian dikantor PT. Mulya Adhi Paramita dengan judul penelitian: "Evaluasi Kegunaan Aplikasi Locus Sebagai Upaya Dukungan Operasional Pengemudi Menggunakan System Usability Scale (Studi Kasus Pada PT XYZ)". Semua data yang didapat selama penelitian adalah milik perusahaan dan penggunaannya harus dengan persetujuan perusahaan.
Demikian surat balasan ini Kami sampaikan. Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi Bapak Darwin di Nomor 08176000723.

Hormat kami,
PT. Mulya Adhi Paramita


Kelvin Ng
Direktur



Jl. Kapuk Kramat No. 19, Jakarta 14470 Indonesia
t 6221 555 1314, 555 1386 f 6221 555 1632, 667 9780
China • HongKong • Indonesia • Malaysia • Myanmar • Singapore • Taiwan • Vietnam
www.chemstationasia.com

Lampiran 3 Alokasi Waktu Penelitian

No	Keterangan	Waktu Penelitian															
		2025										2026					
		M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J
1	Penulisan Topik & Latar Belakang																
2	Revisi																
3	Identifikasi Masalah																
4	Penulisan Bab 1,2, dan 3																
5	Revisi																
6	Seminar Proposal																
7	Revisi Proposal																
8	Penyusunan Kuesioner																
9	Penyebaran & Pengisian Kuesioner																
10	Pengelohan dan Analisis Data																
11	Wawancara																
12	Pembuatan Bab 4																
13	Revisi																
14	Pembuatan Bab 5																
15	Revisi																
16	Target Sidang Tugas Akhir																

Lampiran 4 Kuesioner Online

Kuesioner Penelitian "Evaluasi Kegunaan Aplikasi Locus Upaya Dukungan Operasional Pengemudi Menggunakan System Usability Scale di PT XYZ"

Kepada Yth,
Pengemudi di PT XYZ

Dengan Hormat,

Perkenalkan, saya Berliana Sabina Rahmah (1212002016), Mahasiswi Universitas Bakrie, Program Studi Sistem Informasi. Dalam rangka melakukan penelitian tugas akhir dengan topik/judul "Evaluasi Kegunaan Aplikasi Locus Upaya Dukungan Operasional Pengemudi Menggunakan System Usability Scale (Studi Kasus pada PT XYZ)". Sehubungan dengan ini, saya membutuhkan sejumlah data untuk diolah dan kemudian akan dijadikan bahan penelitian melalui kerjasama dan kesediaan Pengemudi dalam mengisi kuesioner ini. Dengan kriteria pengemudi memiliki akses penggunaan aplikasi Locus.

Data yang dikumpulkan akan digunakan secara eksklusif untuk penyusunan tugas akhir yang merupakan bagian dari program Sarjana Komputer (S.Kom) di Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Bakrie.

Saya menjamin kerahasiaan identitas responden dan memastikan bahwa data hanya digunakan untuk tujuan akademis. Harapan saya agar Anda dapat mengisi kuesioner ini dengan lengkap, karena objektivitas penelitian ini sangat bergantung pada keberhasilan pengisian angket tersebut.

Terima kasih atas perhatiannya dan kesediaan Anda untuk berpartisipasi dalam penelitian ini.

Assalamualaikum Wr. Wb

Hormat saya,

Nama *

Jawaban Anda

Usia *

- ☐ < 25
- ☐ 25 - 34
- ☐ 35 - 44
- ☐ > 45

Lama Bekerja *

- ☐ < 1 Tahun
- ☐ 1 - 3 Tahun
- ☐ 4 - 6
- ☐ 7 - 10
- ☐ > 10

Tingkat Pendidikan Terakhir *

- ☐ Sekolah Dasar
- ☐ Sekolah Menengah Pertama
- ☐ Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan
- ☐ DIII / DIV
- ☐ Strata 1

Tipe Kendaraan yang Digunakan *

- ☐ L300 2.5T
- ☐ Engkel 4T
- ☐ Engkel 14T
- ☐ Double 7.2T
- ☐ Tronton 24T

Pelatihan yang Pernah Diterima tentang Aplikasi Locus *

Jawaban Anda

Kuesioner Evaluasi Aplikasi Locus

Jawablah pernyataan berikut ini sesuai dengan ketentuan

1 = Sangat Tidak Setuju

2 = Tidak Setuju

3 = Netral

4 = Setuju

5 = Sangat Setuju

Saya merasa akan sering menggunakan aplikasi Locus. *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Saya merasa aplikasi Locus terlalu sulit dimengerti *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Saya merasa aplikasi Locus mudah digunakan *

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5

Saya merasa perlu bantuan dari orang yang memiliki keahlian teknis untuk menggunakan aplikasi Locus *

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5

Saya merasa berbagai fungsi dalam aplikasi Locus terintegrasi dengan baik. *

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5

Aplikasi Locus terasa tidak konsisten. *

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5

Kebanyakan orang akan belajar menggunakan aplikasi Locus dengan cepat. *

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5

Saya merasa aplikasi Locus sangat merepotkan untuk digunakan *

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5

Saya merasa percaya diri ketika menggunakan aplikasi Locus. *

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5

Saya merasa harus banyak mempelajari hal-hal baru sebelum dapat memulai menggunakan aplikasi Locus. *

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5

Lampiran 5 Transkrip Wawancara

Nama Informan	(disamarkan)
Jenis Kelamin	Laki-laki
Nama Pewawancara	Berliana Sabina Rahmah
Jenis Kelamin	Perempuan
Hari/Tanggal	Senin, 16 Februari 2026
Tempat	PT XYZ

Koding	Cuplikan Wawancara
Pewawancara	Perkenalkan nama saya Berliana sabina, disini saya ingin melakukan wawancara terhadap para driver di perusahaan MAP. Saya disini mau mengajukan beberapa pertanyaan dulu. Pertanyaan pertama, sudah berapa lama Bapak Ibnu bekerja sebagai pengumum modi disini?
Informan	26 Tahun
Pewawancara	Sejak kapan Bapak mulai menggunakan aplikasi lokus sebagai operasional driver?
Informan	aplikasi locus itu 2023 sampai 2024, awal pake lewat hp, terus pindah ke tab sampe sekarang
Pewawancara	Lalu pertanyaan selanjutnya menurut Bapak, aplikasi Locus itu mudah dipahami gak ya pas saat pertama kali digunakan?
Informan	Ya pertama kali sih agak rumit Tapi berjalannya waktu ya kita pelajari Sekarang udah mulai bisa lah
Pewawancara	Alasannya itu kenapa ya Pak?
Informan	Ya karena apa ya? Karena kita kan belum memahami digital lah Bu ya. Jadi agak lemot lah istilahnya gitu.
Pewawancara	apakah ada fitur yang menurut Bapak sulit dipahami selama?
Informan	Ya untuk sekarang ini sudah fitur yang dari mulai kita muat barang, dapet surat jalan, muat barang, sampai ke customer, sampai balik lagi ke perusahaan sini.
Pewawancara	Lalu bagaimana proses Bapak mempelajari saat menggunakan Locus? Apakah ada pelatihan atau ada sebelumnya kayak dikasih pemahaman dulu saat menggunakan Locus?
Informan	Pelatihan sih nggak ada, cuma panduan aja.
Pewawancara	Dipandunya itu benar-benar sampai mengerti atau kayak cuma ini cara ngajarnya cuma kayak gini-gini gitu?
Informan	Ya, panduannya hanya melalui HP, jadi nggak dipandu secara praktek itu nggak. Jadi kalau yang kita kurang paham kita cuma nanya lewat WA aja gitu

Pewawancara	Menurut Bapak bagaimana dari proses pengiriman yang apakah menjadi efisien setelah menggunakan aplikasi ini?
Informan	Ya sebenarnya sih sama aja Bu ya. Cuma hanya untuk memudahkan kalau kita cari alamat customer baru gitu aja
Pewawancara	Apakah aplikasi ini membantu dalam penentuan rute, pencatatan, atau pelaporan pengiriman?
Informan	Hanya kita bisa mengetahui cuma rute aja, jalanan yang istilahnya yang mau kita tuju itu macet atau enggak kita bisa lihat dari situ.
Pewawancara	Dibandingkan dengan sebelum menggunakan aplikasi, ada nggak perbedaan yang Bapak rasain dari sebelum sama sesudah menggunakan?
Informan	Ya, perbedaannya tadinya kalau kita mau lihat Google Map, kita pakai HP sendiri, sekarang ya kita harus pakai tab itu, sarana dari perusahaan itu.
Pewawancara	Kendala apa saja yang pernah Bapak alami saat menggunakan aplikasi Lepus? Apakah kendala tersebut kayak dari aplikasinya atau dari perangkat yang Bapak gunain atau kondisi lapangan kayak sinyal atau yang lain?
Informan	Ya, kayaknya sinyal, Bu, ya. Kadang-kadang suka kita sudah nyampe di customer, itunya belum muncul
Pewawancara	Selanjutnya pertanyaan terakhir, menurut Bapak apa kelebihan utama dari aplikasi lokus ini sama Bapak yang udah rasain, lalu kekurangannya apa ya Pak yang perlu diperbaiki?
Informan	Ya kelebihanannya sih kita bisa melihat rute yang harus kita lewati itu macet atau enggak gitu aja. Kekurangannya dari aplikasi tersebut. Kadang-kadang itu kan kalau kita mau berangkat apa kan itu harus digeser gitu ya aplikasi itu Nah kadang-kadang kita sudah nyampe di customer itu belum muncul gitu loh sinyalnya ini nya belum muncul data-data database yang kita mau kirim gitu jadi kalau kita mau berangkat kirim ke Bogor, umpamanya ke MCP gitu. Kita nyalain di sini, di sini ini nggak nongol, belum muncul, kosong. Kadang sampai kita selesai bongkar pun kadang-kadang belum muncul. saran saya sih supaya sinyalnya mungkin agak diperkuat gitu bu jadi kalau kita mau berangkat gitu udah siap gitu. Kadang-kadang kan suka ada laporan juga kan suka gak pakai aplikasinya gitu. Nah padahal bukan kita gak pakai, memang itunya tuh gak keluar, gak muncul bu. Cuman kadang suka telat juga, kalau muat nih dari sini, ibaratnya ada satu atau dua gitu. Itu tuh surat jalan kan biru Sesuai lokus itu kan sesuai surat jalan itu. Surat jalan kan disobek tuh kadang

	dari situ juga belum dimasukin ke sistem. Jadi dari si adminnya belum upload kita udah siap jalan. Kadang muncul udah di customer Ternyata dari adminjuga belum dikerjain.
Pewawancara	Baik bapak, terimakasih sudah menjawab dengan baik.
Informan	Ya bu

Nama Informan	(disamarkan)
Jenis Kelamin	Laki-laki
Nama Pewawancara	Berliana Sabina Rahmah
Jenis Kelamin	Perempuan
Hari/Tanggal	Senin, 16 Februari 2026
Lokasi	PT XYZ

Koding	Cuplikan Wawancara
Pewawancara	Perkenalkan nama saya Berliana sabina, disini saya ingin melakukan wawancara terhadap para driver di perusahaan MAP. Pertanyaan pertama, sudah berapa lama Bapak bekerja sebagai pengumum modi disini?
Informan	Kalau dari pertama masuk sih, ini udah hampir 18 tahunan ya.
Pewawancara	Lalu, pertanyaan kedua, sejak kapan Bapak mulai menggunakan Locus?
Informan	Sama seperti driver lain
Pewawancara	Pertanyaan selanjutnya, menurut Bapak, aplikasi Locus apakah mudah dipahami saat pertama kali digunakan? Dan mengapa?
Informan	Ya, kalau untuk mudah nggaknya, dari pertama awal itu mungkin masih bingung lah. Karena kan belum tahu caranya menggunakannya gitu.
Pewawancara	Selanjutnya, apakah ada fitur yang menurut Bapak sulit dipahami selama menggunakan locus dari awal sampai sekarang?
Informan	Kalau untuk fitur, ya awalnya sih sulit, tapi setelah dipaham-paham main, makin lama makin mudah gitu, makin terbiasa.
Pewawancara	Fitur apa tuh pak yang sulit?
Informan	Yang sulitnya yang dari awal tuh cara geser, titiknya dari sini mungkin dari sini ke customer gitu kadang suka ada yang langsung kegeser kadang suka ada yang ngelek begitu tuh jadi sekali geser bisa numpuk gitu jadi apa namanya cara pengoperasiannya itu kadang di lokusnya itu kadang ada langsung dua gitu ngegeser jadi ada yang terlalu cepat gitu
Pewawancara	Bagaimana proses Bapak belajar menggunakan aplikasi Locus Apakah ada pelatihan atau semacamnya
Informan	Kalau dari awal Mungkin hanya panduan aja ya panduan dikasih caranya aja dikasih info lah cuman tulisan kata-kata gitu cuman geser dari titik sini geser- geser gitu aja Jadi kalau untuk prakteknya nggak dipraktikin cuman secara bisanya itu ya dari panduan itu ngikutin kata-katanya itu loh

Pewawancara	Bagaimana proses Bapak belajar menggunakan aplikasi Locus?
Informan	Belajarnya ya ngikutin dari panduan itu aja
Pewawancara	Menurut Bapak bagaimana dari proses pengiriman yang menjadi lebih efisien setelah menggunakan aplikasi Locus?
Informan	Dari situ sih kayak ininya mungkin mempermudah aja gitu ya di bagian titik customer. Kaya customer yang baru yang tadinya kita gak tahu, lewat Locus ini bisa ada titik untuk mempermudah mencari lokasinya
Pewawancara	Apakah aplikasi ini membantu dalam penentuan rute, pencatatan, atau pelaporan pengiriman?
Informan	Bisa jadi sangat membantu juga
Pewawancara	Dibandingkan dengan sebelum menggunakan aplikasi, ada nggak perbedaan yang Bapak rasain dari sebelum sama sesudah menggunakan?
Informan	Untuk adanya Locus ini bisa membantu, bisa dilihat dari rutanya mungkin ya, dari rute-rute itu bisa ngelihat dari aplikasi Locus.
Pewawancara	Tapi dari segi pengiriman itu apakah itu mempermudah atau mempersulit pekerjaan Bapak?
Informan	mempermudah begitu saja.
Pewawancara	kendala apa saja yang pernah Bapak alami saat menggunakan aplikasi Locus?
Informan	Mungkin kendalanya ya kadang gak ada sinyal ya mungkin karena ini mungkin beda-beda wilayah gitu kan. Jadi sinyal itu kadang suka gak menentu gitu. Kurang lah kurang stabil sinyalnya
Pewawancara	Menurut Bapak apa kelebihan utama dari aplikasi Locus lalu kekurangannya apa saat adakah saran untuk aplikasi Locus ini?
Informan	Mungkin kelebihanannya untuk mempermudah cuman kekurangannya mungkin lebih diperbaiki lagi lah untuk kendala mungkin ya sinyal-sinyalnya atau lokasi-lokasi yang dituju gitu
Pewawancara	Terima kasih Bapak ya atas jawabannya.

Lampiran 6 Hasil Uji Validitas

		Correlations										
		Q01	Q02	Q03	Q04	Q05	Q06	Q07	Q08	Q09	Q10	TOTAL
Q01	Pearson Correlation	1	.341*	.475**	-.320*	.414**	.382*	.449**	.395*	.409**	-.349*	.540**
	Sig. (1-tailed)		.028	.003	.037	.009	.016	.005	.013	.010	.025	.001
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q02	Pearson Correlation	.341*	1	.325*	.283	.354*	.720**	.306*	.576**	.296*	-.013	.742**
	Sig. (1-tailed)	.028		.035	.058	.024	.000	.044	.000	.050	.472	.000
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q03	Pearson Correlation	.475**	.325*	1	-.257	.648**	.175	.852**	.540**	.639**	-.219	.744**
	Sig. (1-tailed)	.003	.035		.078	.000	.170	.000	.001	.000	.114	.000
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q04	Pearson Correlation	-.320*	.283	-.257	1	-.088	.335*	-.205	-.025	-.380*	.350*	.135
	Sig. (1-tailed)	.037	.058	.078		.316	.030	.130	.447	.016	.025	.230
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q05	Pearson Correlation	.414**	.354*	.648**	-.088	1	.267	.510**	.218	.437**	-.278	.607**
	Sig. (1-tailed)	.009	.024	.000	.316		.070	.001	.116	.006	.061	.000
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q06	Pearson Correlation	.382*	.720**	.175	.335*	.267	1	.213	.475**	.193	.035	.670**
	Sig. (1-tailed)	.016	.000	.170	.030	.070		.121	.003	.145	.425	.000
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q07	Pearson Correlation	.449**	.306*	.852**	-.205	.510**	.213	1	.635**	.749**	-.174	.777**
	Sig. (1-tailed)	.005	.044	.000	.130	.001	.121		.000	.000	.170	.000
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q08	Pearson Correlation	.395*	.576**	.540**	-.025	.218	.475**	.635**	1	.456**	-.027	.768**
	Sig. (1-tailed)	.013	.000	.001	.447	.116	.003	.000		.004	.442	.000
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q09	Pearson Correlation	.409**	.296*	.639**	-.380*	.437**	.193	.749**	.456**	1	-.220	.634**
	Sig. (1-tailed)	.010	.050	.000	.016	.006	.145	.000	.004		.113	.000
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Q10	Pearson Correlation	-.349*	-.013	-.219	.350*	-.278	.035	-.174	-.027	-.220	1	.015
	Sig. (1-tailed)	.025	.472	.114	.025	.061	.425	.170	.442	.113		.467
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
TOTAL	Pearson Correlation	.540**	.742**	.744**	.135	.607**	.670**	.777**	.768**	.634**	.015	1
	Sig. (1-tailed)	.001	.000	.000	.230	.000	.000	.000	.000	.000	.467	
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32

*. Correlation is significant at the 0.05 level (1-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (1-tailed).

*Lampiran 7 Hasil Uji Reliabilitas***Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.769	10

Lampiran 8 Data Penelitian Sebelum Diolah

Responden	Usia	Lama Bekerja	Tingkat Pendidikan Terakhir	Tipe Kendaraan yang Digunakan	Pelatihan yang Pernah Diterima tentang Aplikasi Locus	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10
Responden 1	25 - 34	< 1 Tahun	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	L300 2.5T	Mempermudah dalam mencari alamat	5	1	5	2	5	1	5	1	5	5
Responden 2	35 - 44	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Double 7.2T	lom pernah	3	3	3	3	4	4	2	4	2	5
Responden 3	35 - 44	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Double 7.2T	Training internal dari perusahaan	3	3	4	2	3	2	4	3	3	3
Responden 4	25 - 34	7 - 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 4T	Mudah untuk mencari alamat dan tempat bongkaran	4	4	4	5	4	3	4	1	4	4
Responden 5	25 - 34	1 - 3 Tahun	Sekolah Menengah Pertama	L300 2.5T	Lokasi customer	4	3	4	3	4	3	4	2	3	3
Responden 6	> 45	7 - 10	Sekolah Menengah Pertama	Double 7.2T	Ya	4	3	4	3	4	3	4	3	4	4
Responden 7	35 - 44	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 4T	Cara penggunaannya	3	4	2	3	2	4	2	4	3	3
Responden 8	35 - 44	4 - 6	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 4T	geser untuk berangkat, dan melakukan kerja bongkar,jika sudah di Poto sj	4	4	5	5	5	4	5	4	5	4
Responden 9	25 - 34	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 4T	Bagus	4	2	5	4	4	3	4	2	4	4
Responden 10	> 45	7 - 10	Strata 1	Engkel 12KL	Cara kerja pengoperasian aplikasi locus pada tablet android di mobil	4	2	4	4	3	2	4	1	4	4
Responden 11	25 - 34	7 - 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Double 7.2T	Penggunaan locus	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3
Responden 12	25 - 34	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Double 7.2T	Cara pemakaian locus	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Responden 13	25 - 34	7 - 10	Sekolah Menengah Pertama	Double 7.2T	Bagus dan mempercepat	5	2	5	5	5	2	5	2	5	5
Responden 14	> 45	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 4T	Pelatihan tentang Evaluasi Kegunaan Aplikasi Locus Upaya Dukungan Operasional Pengemudi Menggunakan <i>System Usability Scale</i> (Studi Kasus pada PT XYZ)".	5	2	3	3	4	1	2	3	3	3
Responden 15	> 45	7 - 10	Sekolah Menengah Pertama	Engkel 14T	Blom	4	3	5	3	3	3	5	1	5	3
Responden 16	25 - 34	1 - 3 Tahun	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	L300 2.5T	80% membantu	4	2	4	4	3	2	4	2	4	4
Responden 17	35 - 44	7 - 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 14T	Cara penggunaan aplikasi	4	2	4	4	4	3	4	2	4	4
Responden 18	> 45	7 - 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Double 7.2T	Cara menggunakan aplikasi locus dan gunanya	4	2	4	4	3	4	4	2	4	3
Responden 19	35 - 44	7 - 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 14T	Soal klik geser status pengiriman	4	4	2	4	2	4	2	4	3	4
Responden 20	25 - 34	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Double 7.2T	Dikasih tau doank cara penggunaannya	3	2	2	2	4	2	3	3	4	3
Responden 21	35 - 44	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Double 7.2T	Mempermudah menemukan titik lokasi pengiriman	4	2	4	4	4	2	4	2	4	2

Responden 22	35 - 44	> 10	Sekolah Menengah Pertama	Engkel 4T	Tatacara penggunaan aplikasi	4	2	4	2	4	2	4	2	3	3
Responden 23	> 45	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Double 7.2T	Cara pengeoperasian apl locus	4	3	4	3	4	4	4	2	3	3
Responden 24	> 45	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 14T	Cara pemakaian locus yg benar	4	3	4	3	4	3	4	2	3	4
Responden 25	> 45	7 - 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 14T	Pembahasan locus	4	2	4	2	4	2	4	2	3	3
Responden 26	35 - 44	4 - 6	Sekolah Menengah Pertama	L300 2.5T	Cara penggunaan aplikasi	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Responden 27	25 - 34	1 - 3 Tahun	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	L300 2.5T	ya	3	2	5	3	5	3	4	2	5	3
Responden 28	35 - 44	> 10	Sekolah Menengah Pertama	Engkel 4T	Cara menggunakan aplikasi locus	4	3	4	3	4	3	3	4	3	3
Responden 29	> 45	7 - 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Trailer 24KL	Y	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Responden 30	> 45	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 10KL	belum	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
Responden 31	35 - 44	7 - 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 10KL	Blm pernah gak paham	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Responden 32	> 45	> 10	Sekolah Menengah Akhir/Kejuruan	Engkel 14T	Geser geser sesuai panduan	4	3	4	4	4	3	3	3	3	4

Lampiran 9 Hasil Perhitungan SUS

Responden	Skor Hasil Hitung													Skor Total x 2,5
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	ΣSkor Positif	Σ Skor Negatif	Skor Total	
R1	5	1	5	2	5	1	5	1	5	5	20	15	35	87,5
R2	3	3	3	3	4	4	2	4	2	5	9	6	15	37,5
R3	3	3	4	2	3	2	4	3	3	3	12	12	24	60
R4	4	4	4	5	4	3	4	1	4	4	15	8	23	57,5
R5	4	3	4	3	4	3	4	2	3	3	14	11	25	62,5
R6	4	3	4	3	4	3	4	3	4	4	15	9	24	60
R7	3	4	2	3	2	4	2	4	3	3	7	7	14	35
R8	4	4	5	5	5	4	5	4	5	4	19	4	23	57,5
R9	4	2	5	4	4	3	4	2	4	4	16	10	26	65
R10	4	2	4	4	3	2	4	1	4	4	14	12	26	65
R11	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	12	10	22	55
R12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	10	10	20	50
R13	5	2	5	5	5	2	5	2	5	5	20	9	29	72,5
R14	5	2	3	3	4	1	2	3	3	3	12	13	25	62,5
R15	4	3	5	3	3	3	5	1	5	3	17	12	29	72,5
R16	4	2	4	4	3	2	4	2	4	4	14	11	25	62,5
R17	4	2	4	4	4	3	4	2	4	4	15	10	25	62,5
R18	4	2	4	4	3	4	4	2	4	3	14	10	24	60
R19	4	4	2	4	2	4	2	4	3	4	8	5	13	32,5
R20	3	2	2	2	4	2	3	3	4	3	11	13	24	60
R21	4	2	4	4	4	2	4	2	4	2	15	13	28	70
R22	4	2	4	2	4	2	4	2	3	3	14	14	28	70
R23	4	3	4	3	4	4	4	2	3	3	14	10	24	60
R24	4	3	4	3	4	3	4	2	3	4	14	10	24	60
R25	4	2	4	2	4	2	4	2	3	3	14	14	28	70
R26	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	15	5	20	50
R27	3	2	5	3	5	3	4	2	5	3	17	12	29	72,5

Responden	Skor Hasil Hitung													Skor Total x 2,5
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	ΣSkor Positif	Σ Skor Negatif	Skor Total	
R28	4	3	4	3	4	3	3	4	3	3	13	9	22	55
R29	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	10	10	20	50
R30	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	10	9	19	47,5
R31	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	10	10	20	50
R32	4	3	4	4	4	3	3	3	3	4	13	8	21	52,5
Total Skor											433	321	754	1885
Rata-rata SUS													23.56	58,91