

DAFTAR PUSTAKA

- Arianto, D., & Apsari, N. C. (2022). Gambaran aksesibilitas, inklusivitas, dan hambatan penyandang disabilitas dalam memanfaatkan transportasi publik: Studi literatur di berbagai negara. *Focus: Jurnal Pekerjaan Sosial*, 5(2), 156–170. <https://doi.org/10.24198/focus.v5i2.42633>
- Azwar, S. (2021). *Penyusunan Skala Psikologi (Edisi III)*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. (2017). Peraturan Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Nomor PR.377 Tahun 2017 tentang Pedoman Teknis Pengembangan Kawasan Berorientasi Angkutan Umum Massal. Jakarta: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.
- Calthorpe, P. (1993). *The Next American Metropolis: Ecology, Community, and the American Dream*. New York: Princeton Architectural Press.
- Center for Universal Design. (1997). *The Principles of Universal Design*. Raleigh: North Carolina State University.
- Cervero, R., & Kockelman, K. (1997). Travel demand and the 3Ds: Density, diversity, and design. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 2(3), 199–219. [https://doi.org/10.1016/S1361-9209\(97\)00009-6](https://doi.org/10.1016/S1361-9209(97)00009-6)
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki (Pedoman No. 07/P/BM/2023; Surat Edaran Direktorat Jenderal Bina Marga No. 18/SE/Db/2023)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Elo, S., & Kyngäs, H. (2008). The qualitative content analysis process. *Journal of Advanced Nursing*, 62(1), 107–115. <https://doi.org/10.1111/j.1365-2648.2007.04569.x>
- Elo, S., Kääriäinen, M., Kanste, O., Pölkki, T., Utriainen, K., & Kyngäs, H. (2014). Qualitative content analysis: A focus on trustworthiness. *SAGE Open*, 4(1), 1–10. <https://doi.org/10.1177/2158244014522633>
- Fawwaz, F., & Rakhmatulloh, A. R. (2021). Analisis pelayanan integrasi antarmoda berdasarkan persepsi pengguna di KRL Stasiun Sudirman. *Jurnal Pengembangan Kota*, 9(1), 111–123. <https://doi.org/10.14710/jpk.9.1.111-123>
- Fishburn, P. C. (1967). Additive utilities with incomplete product sets: Application to priorities and assignments. *Operations Research*, 15(3), 537–542. <https://doi.org/10.1287/opre.15.3.537>
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25 (Edisi 9)*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

- Harper, S. A., Brown, C. B., & Dakin, C. J. (2024). Real-World Stairways: Need for Visual Contrast Enhancements to Mitigate the Hazards of Variable Step Geometry. *Ergonomics in Design*, 33(3), 120–125. <https://doi.org/10.1177/10648046241275056>
- Harris, C. W., & Sasaki. (1995). *Street Furniture and Landscape Design*. New York: McGraw-Hill.
- Institute for Transportation and Development Policy. (2017). *TOD Standard* (3rd ed.). New York: Institute for Transportation and Development Policy.
- Iswanto, D. (2006). Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*.
- Jakarta Satu. (2026). Peta Kawasan Dukuh Atas. Retrieved from <https://jakartasatu.jakarta.go.id>
- Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional. (2017). Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Nomor 16 Tahun 2017 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit. Jakarta: Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 14/PRT/M/2017 tentang Persyaratan Kemudahan Bangunan Gedung. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2006). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 30/PRT/M/2006 tentang Pedoman Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas pada Bangunan Gedung dan Lingkungan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2017). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 98 Tahun 2017 tentang Penyediaan Aksesibilitas pada Pelayanan Jasa Transportasi Publik bagi Pengguna Jasa Berkebutuhan Khusus. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kereta Api Indonesia (KAI). (2025). Jumlah Pengguna LRT Jabodebek Tembus 21 Juta Sepanjang 2024. Jakarta: PT Kereta Api Indonesia (Persero).
- Kumar, M., Singh, N., Gaddam, H. K., & Pradeep. (2025). Universal accessibility index: A pedestrian centered accessibility to inclusive transport system.

- Transportation Research Procedia, 82, 1734–1752.
<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.12.152>
- Lefrandt, L. I. R., Dumbela, H., & Waani, J. E. (2023). Analisis Tingkat Walkability Index Pada Jalur Pejalan Kaki di Kota Bitung. *Jurnal Sosial Teknologi*, 5(1), 66–84.
- MacCrimmon, K. R. (1968). *Decisionmaking Among Multiple-Attribute Alternatives: A Survey and Consolidated Approach (RM-4823-ARPA)*. Santa Monica, CA: RAND Corporation.
- Martilla, J. A., & James, J. C. (1977). Importance-Performance Analysis. *Journal of Marketing*, 41(1), 77–79.
- Memon, M. A., Ting, H., Cheah, J. H., Thurasamy, R., Chuah, F., & Cham, T. H. (2020). Sample Size for Survey Research: Review and Recommendations. *Journal of Applied Structural Equation Modeling*, 4(2), i–xx.
[https://doi.org/10.47263/JASEM.4\(2\)01](https://doi.org/10.47263/JASEM.4(2)01)
- Mulyadi, A. M. (2020). Analisis nilai walkability pada fasilitas pejalan kaki di kawasan Transit Oriented Development (TOD). *Jurnal Jalan Jembatan*, 37(2), 116–129.
- Muzakkiy, A. R. (2016). *Arahan peningkatan penerapan konsep Transit Oriented Development (TOD) pada kawasan Dukuh Atas, Jakarta [Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember]*.
- Putra, R. H., & Putranto, L. S. (2024). Aksesibilitas transportasi bagi pengguna kursi roda di Transit Oriented Development Dukuh Atas. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 7(2), 697–708. <https://doi.org/10.24912/jmts.v7i2.28074>
- Roscoe, J. T. (1975). *Fundamental Research Statistics for the Behavioral Sciences* (2nd ed.). New York: Holt, Rinehart and Winston.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Taherdoost, H. (2023). Analysis of Simple Additive Weighting Method (SAW) as a Multi-Attribute Decision-Making Technique: A Step-by-Step Guide. *Journal of Management Science & Engineering Research*, 6(1), 21–24.
<https://doi.org/10.30564/jmser.v6i1.5400>
- Transportation Research Board (TRB). (2022). *Highway Capacity Manual 7th Edition: A Guide for Multimodal Mobility Analysis*. Washington, DC: National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine.
- World Health Organization. (2007). *Global Age-Friendly Cities: A Guide*. Geneva: World Health Organization.
- Yusup, F. (2018). Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian Kuantitatif. *Jurnal Tarbiyah: Jurnal Ilmiah Kependidikan*, 7(1), 17–23.