

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, G. S., & Waluyo, M. (2025). Jurnal Hasi Penelitian Dan Pengkajian Ilmiah Eksakta. 04(01), 8–13. <https://doi.org/https://doi.org/10.47233/jppie.v4i1.1772>
- Diansyah, A. (2014). Analisis Biaya Perbandingan Metode Kerja Sistem Shoring Dengan Sistem Bracket Pada Konstruksi Pier-Head Jembatan. *Jurnal Konstruksia, Volume 5 N*, 63–78.
- Elsahly, O. M., Ahmed, S., & Abdelfatah, A. (2023). *Systematic Review of the Time-Cost Optimization Models in Construction Management*. <https://doi.org/https://doi.org/10.3390/su15065578>
- Hendrickson, C. (1998). *Project Management for Construction. In Fundamental Concepts for Owners, Engineers, Architects and Builders* (First Edit).
- Hidayat, N., Xanical, A. H., Nazly, M., Karo- Karo, R. U., & Gaol, R. I. L. (2023). Pengaruh Dampak sosial Terhadap Proyek Pembangunan Jalan Tol Di Medan – Binjai. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat Nusantara (JPkMN)*, 4(4), 3301–3307. <https://doi.org/http://doi.org/10.55338/jpkmn.v4i4.1837>
- Hussein, A. R., & Moradinia, S. F. (2023). *Mitigating Time and Cost Overruns in Construction Projects : A Questionnaire Study on Integrating Earned Value Management and Risk Management. Journal of Studies in Science and Engineering*, 3(2), 37–51. <https://doi.org/https://doi.org/10.53898/josse2023323>
- Ihsan, H. (2015). Validitas Isi Alat Ukur Penelitian Konsep Dan Panduan Penilaiannya. <https://doi.org/https://doi.org/10.17509/pedagogia.v13i2.3557>
- Kholiq, A., & Adi, T. J. W. (2022). *Analysis Selection Of The Work Methods Pier Head Cast In Situ Toll Road Bridge On Hilly Topography*. 7(10). <https://doi.org/10.36418/syntax-literate.v7i10.13103>
- Mahfuzza, V. P. (2025). Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan Terhadap Waktu Dan Biaya Pada Pelaksanaan Proyek Pengendalian Banjir Kali XYZ Di Jawa Barat.
- Mansour, D. M., Ebid, A. M., Mahdi, I. M., Mahdi, H. A., & Elkadi, A. F. (2024). *Optimizing the superstructure configuration of highway bridges for cost-effective construction. Heliyon*, 10(4), e26064. <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2024.e26064>
- Mauliana, Y., & Saputra, F. W. (2024). Studi Perbandingan Metode Pembebanan Srtuktur Bangunan Atas Jembatan Beton Bertulang. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5(2), 34–41. <https://doi.org/https://doi.org/10.37058/aks.v5i2.10189>
- Mimayani, & Arifin, M. Z. (2016). Analisis Waktu Dan Biaya Metode Pekerjaan Pier Head Cast In Situdan Pier Head Precast Pada Proyek Infrastruktur Fly Over. 182–195.
- Nugroho, B. (2024). Analisis Perbandingan Biaya Dan Waktu Pekerjaan Erection Jembatan Balance

- Cantilever Bentang 214 , 5 Meter Menggunakan Metode Shoring Dan Traveller Pada Area Side Span (*Studi kasus : Jembatan Siak – Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Rengat – Pekanbaru* , Seksi. 1–89. <https://repository.bakrie.ac.id/id/eprint/12191>
- Nur, A. R. F., & Mulya, E. S. (2024). Pelaksanaan Perancah Pierhead Sistem Shoring Pada Tol Ancol Timur – Pluit. 94–103.
- Philip, F. J., & Fassa, F. (2015). Analisis Efektifitas Kinerja Layanan Jalan Layang Non Tol Studi Kasus Tanah Abang - Kampung Melayu. *JOURNAL OF PEMBANGUNAN JAYA UNIVERSITY*, 2, 105–116. https://doi.org/https://ojs.upj.ac.id/index.php/journal_widya/article/view/14
- PTPJ. (2019). Teknik Pelaksanaan Jembatan.
- Suanda, F. (2024). Analisis Pengendalian Waktu Dan Biaya Pada Proyek Gedung XGK Berdasarkan Persepsi Kontraktor.
- Sugiyono (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. <https://eprints.poltekkesadisutjipto.ac.id/id/eprint/2786%0A>
- Sumaryoto. (2010). Dampak Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, Dan Ekonomi Lingkungannya. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Publik*, 1(2), 161–168. <https://doi.org/https://doi.org/10.20961/jr&d.v1i2.23808>
- Swandana, Y. B., Pangestu, A. R., & Wijayanto, H. (2025). Efektivitas Suku Dinas Sumber Daya Air Dalam Menangani Banjir di Kecamatan Tanjung Priok. 03, 75–94.
- Syahputra, H. (2023). Evaluasi Desain Struktur dan Waktu Pelaksanaan Pier Head Kantilever (Konvensional) dengan Pier Head Struktur Baja Hybrid Stasiun Typikal LRT Palembang Berdasarkan Metode Kerja.
- Ulhaq, D. (2025). Pelaksanaan Pekerjaan Pier Head P2 Menggunakan Sistem Shoring Pada Proyek Jalan Tol Jakarta – Cikampek Ii Selatan Paket 2a (D. Ulhaq (ed.); Issues 57/TA/D3-KS/2025). Politeknk Negeri Jakarta.
- Ulhaq, D., & Mudiono, K. (2025). Metode Pelaksanaan Pekerjaan Pier Head P2 Menggunakan Sistem Shoring Proyek Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Selatan.
- Wardani, A., & Ilonka, W. A. (2022). Analisis Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Jolotundo Kota Semarang. *Journal of Tropical Environmental Research* (2022) 24 (2): 47–53, 24, 47–53. <https://doi.org/https://doi.org/10.20961/enviro.v24i2.70719>
- Zahriani, A. (2023). Analisis Perencanaan Dan Pengendalian Waktu Serta Biaya Proyek Konstruksi Pada Pembangunan Gedung XYZ.