

DAFTAR PUSTAKA

- Auliansyah, R., Triyanto, A., & Hermawan, D. (2021). Pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas efektif dan kinerja operasional ruas jalan perkotaan. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Transportasi*.
- Dewi, S. A., & Tamin, O. Z. (2023). Analisis Hubungan Faktor Muat (*Load Factor*) Penumpang dan Waktu Henti (*Dwell Time*) terhadap Keandalan Waktu Tempuh Angkutan Umum Perkotaan. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 201–210.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023)*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Departemen Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2015). *Pedoman perencanaan dan pengaturan rekayasa lalu lintas perkotaan*. Kementerian Perhubungan.
- Haqqi, M. F., Setiadji, B. H., & Supriyono. (2025). Evaluasi keandalan waktu tempuh dan pengaruh parameter arus lalu lintas terhadap tingkat pelayanan jalan. *Jurnal Transportasi Perkotaan*.
- Hidayat, R. (2020). Analisis kinerja lalu lintas dan pengaruh hambatan samping pada jalan perkotaan. *Jurnal Transportasi Perkotaan*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian PUPR.
- Kementerian Perhubungan. (2006). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Kementerian Perhubungan.
- Kementerian Perhubungan. (2019). *Pedoman teknis penyelenggaraan angkutan umum perkotaan dan manajemen lalu lintas*. Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan.
- Kementerian Perhubungan. (2020). *Rencana induk transportasi Jabodetabek dan evaluasi integrasi angkutan umum massal*. Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ).
- Macharis, C., & Bernardini, A. (2015). Reviewing the Use of Multi-Criteria Analysis for the Evaluation of Transport Projects. *Transport Reviews*, 183–204.

- Munawar, A. (2016). *Manajemen dan rekayasa lalu lintas*. Beta Offset.
- Odu, G. O. (2019). Weighting methods for multi-criteria decision making technique. *Journal of Applied Sciences and Environmental Management*, 1449–1457.
- Prasetyo, E., & Wibowo, A. (2019). Evaluasi Kinerja Operasional Bus Rapid Transit (BRT) pada Lajur Campuran dan Pengaruhnya terhadap Ketepatan Waktu. *Jurnal Perhubungan Darat dan Manajemen Transportasi*, 45–56.
- PT Transportasi Jakarta. (2022). *Laporan kinerja operasional dan profil rute pengumpan TransJakarta*. PT Transportasi Jakarta.
- Putra, A. R., Wardani, D. K., & Hidayat, R. (2022). Analisis kinerja lalu lintas koridor perkotaan dan pengaruh aktivitas sisi jalan terhadap kecepatan kendaraan. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*.
- Rahmat, H., & Yulianti, L. (2025). Analisis tingkat pelayanan jalan (Level of Service) berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). *Jurnal Mitra Teknik Sipil*.
- Tambunan, M., & Rangkuti, N. (2025). Dampak hambatan samping terhadap kerugian ekonomi dan pemborosan bahan bakar pada jaringan jalan perkotaan. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*.
- Wardani, D. K., & Ilonka, S. (2023). Evaluasi kemacetan lalu lintas dan karakteristik hubungan arus kendaraan pada ruas jalan utama. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*.
- Wibowo, A., Prasetyo, E., & Setiawan, B. (2018). Potensi dan efisiensi sistem Bus Rapid Transit (BRT) dalam meningkatkan kinerja transportasi massal perkotaan. *Jurnal Perhubungan Darat*.