

DAFTAR PUSTAKA

- Al-Yasee, A. H. H., Leong, L. V., & Al-Jameel, H. A. (2025). Comprehensive assessment of side friction impacts on urban traffic flow: A case study of Hilla City, Iraq. *Open Engineering*, 15(1), Article 20240093. <https://doi.org/10.1515/eng-2024-0093>
- Andrean Jaya, M. (2025). *Analisis pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas Jalan MP Mangkunegara Palembang dengan menggunakan model Greenshield* [Skripsi, Universitas Tridinanti Palembang]. Repository Universitas Tridinanti Palembang. <http://repository.univ-tridinanti.ac.id/10332/>
- Darmawan, F. (2014). *Manajemen lalu lintas di kawasan pusat Kota Malang (Studi kasus: Jl. Basuki Rahmat, Jl. Merdeka Utara, Jl. Merdeka Timur, Jl. Merdeka Selatan, dan Jl. Merdeka Barat)* [Skripsi, Universitas Brawijaya]. Repository Universitas Brawijaya. <https://repository.ub.ac.id/id/eprint/142769/>
- Dean, M. (2020). Multi-criteria analysis. Dalam *Advances in transport policy and planning* (Vol. 6, hlm. 165–224). Academic Press.
- Dodgson, J. S., Spackman, M., Pearman, A., & Phillips, L. D. (2009). *Multi-criteria analysis: A manual*. Department for Communities and Local Government. <https://researchonline.lse.ac.uk/id/eprint/12761/>
- Efendy. (2019). Evaluasi kinerja simpang bersinyal pada persimpangan Jalan Kyai Haji Ahmad Dahlan–Jalan Basuki Rahmat–Jalan Imam Bonjol–Jalan Arief Rahman Hakim Kota Samarinda. *Kurva Mahasiswa*, 1(1), 1151–1163.
- Fanda, A. M., Ernawati, J., & Santoso, J. T. (2024). Implementasi sustainable streetscape pada koridor Jalan Jenderal Basuki Rahmat, Kota Malang berdasarkan persepsi masyarakat. *RUAS*, 22(2), 35–43. <https://doi.org/10.21776/ub.ruas.2024.022.02.4>
- Fitrianto, A. (2019). Analisa pengaruh volume lalu lintas terhadap tingkat kebisingan pada daerah perkantoran di Jalan Basuki Rahmat Samarinda. *Kurva Mahasiswa*, 1(1), 165–180.
- Hibban, I. (2024). *Analisis hubungan antara kinerja ruas jalan dan kepuasan pengguna jalan pada ruas Jalan Jenderal Basuki Rachmat, Jakarta Timur* [Skripsi, Universitas Mercu Buana]. Repository Universitas Mercu Buana. <https://repository.mercubuana.ac.id/92303/>
- Infrastructure Australia. (2021). *Guide to multi-criteria analysis: Technical guide of the Assessment Framework*.
- Kasan, M., Tahir, A., & Usman. (2015). Dampak aktivitas Swalayan Grand Hero terhadap kinerja ruas Jalan Basuki Rahmat di Kota Palu. *Infrastruktur*, 5(2), 83–89.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023*. Direktorat Jenderal Bina Marga.

- Kristanti, R., Rachman, R., & Radjawane, L. E. (2020). Analisis dampak hambatan samping terhadap tingkat pelayanan jalan Kota Makassar. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2), 85–91.
- Macharis, C., & Bernardini, A. (2015). Reviewing the use of multi-criteria decision analysis for the evaluation of transport projects: Time for a multi-actor approach. *Transport Policy*, 37, 177–186. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.11.002>
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa lalu lintas dan keselamatan jalan*. Itenas.
- Rahmat, B. J., & Yuliyanti, E. (2025). Analisis kinerja jalan pada ruas Jalan Siliwangi (Depok). *Jurnal Sosial Teknologi*, 5(9), 3850–3868.
- Saputra, A., Iqbal, Guntoro, D., Desembardi, F., & Jafarudin, A. J. (2025). Derajat kejenuhan dan kapasitas jalan perkotaan pada ruas Jl. Ahmad Yani–Jl. Basuki Rahmat di Kota Sorong. *Jurnal Konstruksia*, 16(2), 125–131. <https://doi.org/10.24853/jk.16.2.125-131>
- Sukadi, Rodji, A. P., & Arrahman, R. (2023). Analisis hambatan samping di jalan alternatif inspeksi Banjir Kanal Timur terhadap kemacetan Jalan Basuki Rahmat. *Jurnal Sipilkrisna*, 9(2), 55–64.
- Woda, E. L. D., Sumarda, G., & Diasa, I. W. (2025). Analisis dampak hambatan samping terhadap kinerja ruas Jalan Cokroaminoto. *Jurnal Wastuloka*, 3(1), 46–56.
- Yusuf, M. W., Jasman, & Fadly, I. (2025). Studi kinerja ruas Jalan Jenderal Sudirman di Kota Pinrang menggunakan metode PKJI 2023. *Sultra Civil Engineering Journal*, 6(2), 563–568.