

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, A., Widodo, S., Nurwaskito, A., & Ilham Kadar, M. (2022). Evaluasi Jalan Tambang Pada Tambang Batubara Di PT. Lamindo Intermultikon. Dalam *Mining Science and Technology Journal* (Vol. 1). <https://doi.org/10.54297/minetech-journal.v1i1.254>
- Anisarida, A. A., Prabowo, S., & Seran, E. N. B. (2023). *Metode Mekanistik-Empiris Untuk Mengevaluasi Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Program (Studi Kasus : Jalan Cibadak-Cikidang-Pelabuhan Ratu)*. <https://doi.org/10.51988/jtsc.v4i1.128>
- Febriawan, F., Ernawati, R., Linggasari, S., Kresna Pambayu, A., & Ardian, A. (2025). Evaluasi Jalan Tambang Berdasarkan Kerusakan Jalan Dalam Upaya Meningkatkan Travel Speed Alat Angkut Pada PT Putra Perkasa Abadi Jobsite PT Adaro Indonesia Tabalong Kalimantan Selatan. Dalam *Jurnal Teknologi Pertambangan* (Vol. 10, Nomor 2).
- Kamal, I., & Bas, Y. (2021). *Materials and Technologies in Road Pavements*. 42, 2660–2667. <https://doi.org/10.1016/j.matpr.2020.12.643>
- Keputusan Menteri ESDM. (2018). *Pedoman Pelaksanaan Kaidah Teknik Pertambangan Yang Baik*.
- Rahman, M. S., Erlingsson, S., & Ahmed, A. (2023). Modelling the permanent deformation of unbound granular materials in pavements. *Road Materials and Pavement Design*, 24(8), 1917–1938. <https://doi.org/10.1080/14680629.2022.2108883>
- Rahmawati, A., & Adiyasa, M. (2021). Analysis of Remaining Service Life For Flexible Pavement Using Mechanistic-Empirical Methods. *International Journal of GEOMATE*, 21(85), 145–153. <https://doi.org/10.21660/2021.85.j2203>

- Rizqi, S., Darma, Y., & Taufiq, L. C. (2022). Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Tambang dengan Metode Giroud-Han dan Metode AASHTO 1993 (Studi Kasus: Aceh Timur). *Universitas Syiah Kuala Jalan Syech Abdurrauf*, 7.
- Suhendik, A. A., Oktaviani, R., & Trides, T. (2022). Studi Perbaikan Perkerasan Lapis Jalan Tambang dengan Nilai CBR dan DCP. *Jurnal Riset Teknik Pertambangan*, 75–83.
<https://doi.org/10.29313/jrtp.v2i1.1019>
- Thompson, R. J., & Visser, A. T. (1999). *Designing and Managing Unpaved Opencast Mine Haul Roads for Optimum Performance*.