

DAFTAR PUSTAKA

- Fazlurahman, I. (2019). ANALISIS KEMACETAN LALU LINTAS PADA SIMPANG BERSINYAL (Studi Kasus : Simpang Ir. H. Juanda – Raya Bogor). *Prosiding Seminar Intelektual Muda*, 1(1), 284–289. <https://doi.org/10.25105/psia.v1i1.5962>
- Irza, M., & Ruhdi, S. (2019). Perencanaan Bundaran (Roundabout) Studi Kasus Simpang Tujuh Ulee Kareng , Banda Aceh. *Journal of The Civil Engineering Student*, 1(1), 8–14.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta.
- Kumalawati, A., Seran, L. M., & Karels, D. W. (2023). Analisis Karakteristik Lalu Lintas Terhadap Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Ij Kasimo Kabupaten Belu. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 185–192. <https://sipil.ejournal.web.id/index.php/jts/article/view/829%0Ahttps://sipil.ejournal.web.id/index.php/jts/article/download/829/399>
- Kurniawan, G. P., Shalikhah, S. Z., Shofiati, H., Azizah, N. N., & Mochtar, M. (2021). Analisis Permasalahan Transportasi di Perkotaan: Studi Kasus pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Tana Mana*, 2(1), 44–49. <https://doi.org/10.33648/jtm.v2i1.119>
- M. Rolip Saptamaji. (2019). *Transformasi transportasi publik : Manfaat integrasi angkutan kota dengan BRT di wilayah Aglomerasi Cekungan Bandung*.
- Marza, P., Burhanuddin, B., & Usrina, N. (2023). Analisis Efektivitas Bundaran Pada Persimpangan Jalan Pase Kota Lhokseumawe. *Prosiding Seminar Nasional ...*, d, 223–228. <https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/semnastek/article/view/7286%0Ahttps://jurnal.uisu.ac.id/index.php/semnastek/article/download/7286/5331>
- Pemerintah Republik Indonesia. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2024. *Lapoaran Analisa dampak lalu lintas Bus Rapid Transit (BRT) Cekunngan Bandung*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

- Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2011). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2021). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Ditetapkan 2 Februari 2021. Jakarta.
- Rifky Aldila Primasworo. (2021). Identification and Characteristics of Urban Transport Needs Kraksaan in Probolinggo District. *Cantilever: Jurnal Penelitian Dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 10(2), 101–110. <https://doi.org/10.35139/cantilever.v10i2.104>
- Safitri, Y., & Andari, R. N. (2020). ANALISIS KEBIJAKAN PENATAAN SISTEM TRANSPORTASI PERKOTAAN (STUDI KASUS DI KOTA BANDUNG) Policy Analysis on Structuring Urban Transportation System (Case Study in Bandung City). *Jurnal Wacana Kinerja*, 14(2), 160–188. www.tempointeraktif.com
- Said, Mayuni, S., & Sulandari, E. (2016). Kinerja Bundaran Bersinyal Digulis Kota Pontianak. *Jurnal Transportasi*, 16(1), 31–40.
- Setiawan, A. (2022). Proyeksi Kinerja Tundaan Pada Bundaran Monumen Selamat Datang, Jakarta. *Konstruksia*, 13(1), 128. <https://doi.org/10.24853/jk.13.1.128-136>
- Siwu, H. F. D. (2019). Permintaan Dan Penawaran Jasa Transportasi. *Jurnal Pembangunan Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 19(6), 114–122. <https://doi.org/10.35794/jpek.d.20565.19.6.2018>
- Subandi, A. D. I. (2001). *A . Desain Kendaraan – Kendaraan*. 33–43.
- Thalib, M. T. N. (2016). Analisis Hubungan Volume, Kecepatan, Dan Kepadatan Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Prof. Dr. H.B. Jassin Dengan Membandingkan Metode Greenshield Dan Metode Greenberg. *Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo*, 6(1), 59–68.
- Akcelik, R., & Besley, M. (2003). Operating cost, fuel consumption and pollutant emission savings at roundabouts. Proceedings of the 25th ARRB Conference, Adelaide, Australia.

- Badan Pusat Statistik Kota Bandung. (2024). Kota Bandung Dalam Angka 2024. BPS Kota Bandung.
- Dharmayanto, A., & Ismail, T. (2018). Analisis kinerja simpang bersinyal menggunakan PKJI. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(1), 15–24.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2024). Laporan Analisis Dampak Lalu Lintas Bus Rapid Transit (BRT) Cekungan Bandung. Direktorat Angkutan Jalan, Jakarta.
- PTV Group. (2023). PTV Vissim 2024 User Manual. Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe, Germany.
- Suwardo, & Malkhamah, S. (2020). Analisis kinerja simpang bersinyal menggunakan MKJI dan program VISSIM. *Jurnal Teknik Sipil UGM*, 18(2), 44–58.
- Velasco, J., & Sotelo, A. (2022). BRT implementation and traffic impact analysis using microsimulation: Case study. *Transportation Research Procedia*, 58, 328–335.
- Webster, F.V. (1958). Traffic Signal Settings. Road Research Technical Paper No. 39. HMSO, London.