

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, S. (2000). *Tinjauan Terhadap Kebijakan Liberalisasi Industri Otomotif*. Makalah Seminar Sehari Era Mobil Built-Up di Indonesia. Jakarta, 14 Juni 2000.
- Arikunto, S. (2000). *Manajemen Penelitian*. Jakarta : Rineka cipta.
- BMW Group. (2010). *BMW Group Annual Report 2010*. diakses dari https://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/pcgl/pressDetail.html?outputChannelId=6&id=T0100159EN&left_menu_item=node_2201 pada tanggal 20 April 2012.
- Budi, Nurfahmi. (2011). *Full hiburan di BMW 320i Eksekutif*. Diakses dari <http://www.tribunnews.com/2011/07/22/full-hiburan-di-bmw-320i-eksekutif> pada tanggal 20 April 2012.
- Creswell, J. (2003). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches*. 2nd Ed. Sage Publication Inc : California.
- David. (2011). *Makna dan Sejarah Logo Mobil Paling Terkenal di Dunia*. diakses dari <http://www.sarapan.info/makna-dan-sejarah-logo-mobil-paling-terkenal-di-dunia/> pada tanggal 20 Mei 2012.
- Departemen Keuangan Republik Indonesia. *Program Harmonisasi Tarif Bea Masuk 2005-2010*. Diakses dari http://www.google.co.id/url?q=http://www.tarif.depkeu.go.id/Data/Article/Program_Hamonisasi2005-2010.pdf&sa=U&ei=w5cAUar-J8XtrAfb9IGYCA&ved=0CBMQFjAA&usg=AFQjCNFjcnZAkkzyAMQA2z9_PJ5G2ZYMMA pada tanggal 21 Januari 2013.
- Ernawati. (2010). *Analisis kebijakan bea masuk ditanggung pemerintah atas impor barang dan bahan guna pembuatan peralatan telekomunikasi (studi kasus pada PT X)*. Universitas Indonesia : Tesis.
- Fitriati, R. (2001). *Implikasi Kebijakan Pemerintah Terhadap Industri Kendaraan Bermotor di Indonesia 1990-1998*. Program Pasca Sarjana. Program Studi Ilmu Administrasi. Universitas Indonesia : Tesis.
- Ilham. (2011). *BMW Seri 3 Jadi Mobil Paling Laku BMW Indonesia*. Diakses dari <http://mobil.otomotifnet.com/read/2011/11/22/325667/1/1/BMW->

Seri-3-Jadi-Mobil-Paling-Laku-BMW-Indonesia pada tanggal 10 April 2012.

Kementrian Perdagangan Republik Indonesia. Diakses dari <http://www.kemendag.go.id/faq/> pada 15 April 2012.

Khurana, R. (2012). Diakses dari <http://www.carblogindia.com/what-is-cbu-what-is-ckd/> pada tanggal 20 April 2012.

Kurniawan & Bastian. (2011). *Bea Masuk Turun, Kok Harga Mobil Nggak Turun*. Diakses dari <http://otomotif.kompas.com/read/2011/01/25/18332855/Bea.Masuk.Turun..Kok.Harga.Mobil.Enggak.Turun.> pada 10 Mei 2012.

Kuswaraharja, D. (2012). *Toyota Alphard Obral Harga Sampai Rp 33 Juta*. Diakses dari <http://oto.detik.com/read/2012/01/11/135122/1812613/1207/toyota-alphard-obral-harga-sampai-rp-33-juta> pada 1 Juli 2012.

Lubis & Toruan. (2010). *Menggali potensi pajak perusahaan dan bisnis dengan pelaksanaan hukum*. Jakarta : Elex Media Komputindo.

Maulina, D. (2011). *Peran Industri Otomotif Terhadap Perekonomian Nasional*. Diakses dari <http://industri10dini.blog.mercubuana.ac.id/files/2011/09/Peran-Industri-Otomotif-Terhadap-Perekonomian-Nasional1.pdf> pada tanggal 20 April 2012.

Murtopo, P. (2009). *Perpajakan II*. Universitas Bakrie.

Novandri, M. (2010). *Analisis Pengaruh Kualitas Produk, Harga, dan Iklan Terhadap Keputusan Pembelian Sepeda Motor Yamaha pada Harpindo Jaya Cabang Ngaliyan*. Universitas Sumatra Utara: Skripsi.

Nurmantu, S. (2003). *Pengantar Perpajakan*. Jakarta : Granit.

Pamungkas, S. (2012a). *Fitur Bertambah Harga New Odyssey Malah Turun*. Diakses dari <http://autos.okezone.com/read/2012/02/22/52/580255/fitur-bertambah-harga-new-odyssey-malah-turun> pada 1 Juli 2012.

Pamungkas, S. (2012b). *Seri 3 Jadi Backbone BMW Indonesia*. Diakses dari <http://autos.okezone.com/read/2012/06/11/52/645313/seri-3-jadi-backbone-bmw-indonesia> pada tanggal 11 Juni 2012

- Purwito, A. (2007). *Reformasi Kepabeanan: Undang-undang Nomor 17 Tahun 2006 Pengganti Undang-undang No 10 Tahun 1995 tentang Kepabeanan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Ratnasari, A. (2009). *Kemampuan Informasi Keuangan untuk Memprediksi Laba dan Arus Kas di Masa yang Akan Datang*. Universitas Negeri Surakarta: Skripsi.
- Sani, A et al. (2007). *Buku Pintar Kepabeaan*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Santoso, B. (2002). *Analisis Stuktur Pasar Industri Mobil Indonesia*. Universitas Indonesia: Tesis.
- Santoso, S. (2008). *Perbandingan Traditional Costing dan Activity Based Costing dalam Penentuan Biaya Produksi Pada CV Wisnu Jaya*. Diakses dari http://isjd.pdii.lipi.go.id/admin/jurnal/4208112_1829-6378.pdf pada 1 Juli 2012.
- Sekaran & Bougie. (2010) *.Research method for business: A skill building Approach . 5th edition*. John Wiley and Sons Ltd.
- Sihaloho, D.M. (2005). *Pengaruh Harga Jual Produk Terhadap Marjin Kotor (Gross Margin) Pada PT Perkebunan Nusantara IV*. Universitas Sumatra Utara: Skripsi.
- Sturgeon, T et al. (2009). *Globalization of the automotive industry: Main features and trends*". Inderscience Enterprises Ltd. Diakses dari <http://www.econ.kuleuven.be/public/n07057/CV/smvg09ijtlid.pdf> pada tanggal 10 April 2012.
- Suaidah, Y.M. (2009). *Analisis Pengaruh Utang Jangka Pendek dan Perputaran Piutang Terhadap Profitabilitas Perusahaan (Studi Pada PT Kalbe Farma Tbk Tahun 2002-2008)*. Diakses dari <http://www.scribd.com/doc/62926776/Analisis-Pengaruh-Utang-Jangka-Pendek-Dan-ran-Piutang> pada tanggal 5 Januari 2012.
- Sugianto. (2008). *Pengantar Kepabeanan dan Cukai*. Jakarta : Grasindo.
- Sugiyono. (2005). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.

- Sumarsono. (2007). *Perpajakan Pendekatan Komprehensif*. Jakarta: Penerbit Salemba Empat.
- Supiati, E. (2002). *Analisis Pengaruh Tarif (Bea Masuk) Impor Gula Pasir Terhadap Pasar Gula Indonesia*. Universitas Indonesia: Tesis.
- Supramono dan Damayanti, T. (2010). *Perpajakan Indonesia: Mekanisme dan Perhitungan*. Yogyakarta: CV Andi Offset.
- Sutjipto.2010. Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT BMW Indonesia.
Jakarta : Kantor Notaris Sutjipto S.H.
- Suwarno, W. (1998). *Tata Operasi Darat* . Jakarta : Grasindo.
- Syamrilaode.(2011). *Pengertian Profitabilitas*. Diakses dari <http://id.shvoong.com/writing-and-speaking/presenting/2130420-pengertian-profitabilitas/> pada tanggal 5 Januari 2012.
- Utomo, D. (2006). *Analisis Pengaruh Tarif (Bea Masuk) Impor Beras Terhadap Harga Eceran Beras Indonesia*. Program Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik. Universitas Indonesia: Tesis.
- Wikipedia. (2012a). *BMW*. Diakses dari <http://id.wikipedia.org/wiki/BMW> pada tanggal 10 April 2012.
- Wikipedia. (2012b). *BMW 3 Series*. Diakses dari http://en.wikipedia.org/wiki/BMW_3_Series pada tanggal 5 Januari 2012.
- Wikipedia. (2012c). *Knock-Down Kits*. Diakses dari http://en.wikipedia.org/wiki/Knock-down_kit pada tanggal 20 Februari 2012.

PERATURAN PERUNDANG-PERUNDANGAN :

- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 tahun 2006 (17/2006) tentang Perubahan atas Undang Undang Nomor 10 Tahun 1995 tentang Kepabeaan.
- Undang-Undang No.5 Tahun 1984 tentang Perindustrian.
- Peraturan Menteri Keuangan Nomor 241/PMK.011/2010 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Keuangan Nomor 110/PMK.010/2006

tentan Penetapan Sistem Klasifikasi Barang dan Pembebanan Tarif Bea Masuk atas Barang Impor.

Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 6 Tahun 2011 tentang Pedoman Penunjukan Langsung Pengadaan Kendaraan Pemerintah di Lingkungan Kementrian/Lembaga/Satuan Kerja Perangkat Daerah/Instansi Lainnya.

Peraturan Menteri Keuangan Nomor 132/PMK.010/2005 tentang Program Harmonisasi Tarif Bea Masuk 2005-2010 Tahap Kedua.

Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 59/M-IND/ER/5/2013 tentang Industri Kendaraan Bermotor.

Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Nomor 23/MPP/Kep/1/1998 Tentang Lembaga-Lembaga Usaha Perdagangan.

Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Republik Indonesia No.275/MPP/Kep/6/1999 tentang Industri Kendaraan Bermotor.

Buku Tarif Bea Masuk Indonesia 2007.

Buku Tarif Bea Masuk Indonesia 2010.