

**ANALISIS DAMPAK PERUBAHAN *LAYOUT* RUANG PARKIR DENGAN  
TIPE POLA PARKIR SUDUT 30° PADA MAL XYZ TERHADAP  
KAPASITAS DAN PENDAPATAN PARKIR**

**TUGAS AKHIR**



**Yazid  
1152004043**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA  
2019**

**ANALISIS DAMPAK PERUBAHAN *LAYOUT* RUANG PARKIR DENGAN  
TIPE POLA PARKIR SUDUT 30° PADA MAL XYZ TERHADAP  
KAPASITAS DAN PENDAPATAN PARKIR**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer  
Universitas Bakrie**



**Yazid  
1152004043**

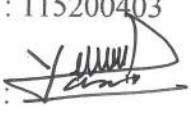
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BAKRIE  
JAKARTA  
2019**

**HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya milik saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Yazid

NIM : 115200403

Tanda tangan : 

Tanggal : 27 Agustus 2019

**HALAMAN PENGESAHAN**

Tugas akhir ini diajukan oleh :

Nama : Yazid

NIM : 1152004043

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Dampak Perubahan *Layout* Ruang Parkir Pada Mal XYZ Terhadap Kapasitas dan Pendapatan Parkir.

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan penguji dan diterima sebagai bahan persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Bakrie.

**DEWAN PENGUJI**

Pembimbing 1 : Safrilah, S.T.,M.Sc

(.....)

Pembimbing 2 : Dr. Ir. BP Kusumo Bintoro, MBA

(.....)

Penguji 1 : Jouvan Chandra PP ,ST., M.Eng

(.....)

Penguji 2 : Dr. M. Ihsan., ST., MT., M.Sc

(.....)

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 27 Agustus 2019

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah. Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT. atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Shalawat sertasalamjuga senantiasa penulis ucapkan kepada junjungan nabi besar Muhammad SAW.

Tugas Akhir ini berjudul “**Analisis Dampak Perubahan *Layout* Ruang Parkir Dengan Tipe Pola Parkir Sudut 30° Pada Mal XYZ Terhadap Kapasitas dan Pendapatan Parkir**”. Tugas Akhir ini disusun sebagai persyaratan tugas akademik yang harus dipenuhi dalam menyelesaikan pendidikan dan memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Universitas Bakrie, Jakarta.

Penulis menyadari bahwa proses penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan serta dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

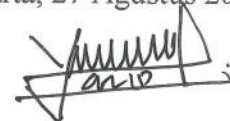
1. Ibu Safrilah, S.T.,M.Sc., dan bapak Dr. Ir. BP Kusumo Bintoro, MBA selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah banyak meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan bimbingan dan dorongan dalam penulisan tugas akhir ini;
2. Dr. Ade Asmi, S.T MSc., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie yang telah banyak memberikan pengarahan dalam penulisan Tugas Akhir;
3. Semua dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie yang telah memberikan banyak ilmu, mendidik, serta memberikan saran dan dukungan;
4. Semua karyawan/staff Teknik Sipil Universitas Bakrie yang telah membantu dan memberi semangat kepada penulis;
5. Kedua Orang tua serta kakak dan adik penulis yang selalu memberi doa, dukungan, dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir;
6. Teman-teman seperjuangan angkatan 2015 yang telah memberikan bantuan, semangat, dan dorongan kepada penulis;

7. Semua pihak yang telah membantu penulis selama pembuatan Tugas Akhir, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan dalam Tugas Akhir ini yang disebabkan oleh keterbatasan penulis. Oleh sebab itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran dari pembaca untuk menabuh wawasan penulis dan menyempurnakan penulisan ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi pembaca yang memerlukannya.

Jakarta, 27 Agustus 2019



Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Yazid  
NIM : 1152004043  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“Analisis Dampak Perubahan *Layout* Ruang Parkir Dengan Tipe Pola Parkir Sudut 30° Pada Mal XYZ Terhadap Kapasitas dan Pendapatan Parkir”**

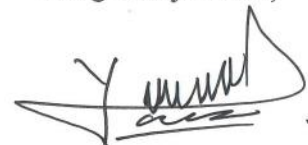
Beserta perangkat yang ada. Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencatumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pertanyaan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 27 Agustus 2019

Yang menyatakan,



(Yazid)

**ANALISIS DAMPAK PERUBAHAN *LAYOUT* RUANG PARKIR DENGAN  
TIPE POLA PARKIR SUDUT 30° PADA MAL XYZ TERHADAP  
KAPASITAS DAN PENDAPATAN PARKIR**

Yazid

---

**ABSTRAK**

Mal XYZ merupakan salah satu mal yang sangat diminati oleh penduduk kota Jakarta. Semakin bertambahnya jumlah pengunjung permintaan ruang parkir suatu saat dapat menjadi bermasalah jika permintaan yang ada lebih besar dari ruang parkir yang ada. Perancangan pola parkir dan tingkat kenyamanan, dan pendapatan parkir menjadi sangat penting untuk dianalisis dengan tepat. Berdasarkan kondisi eksisting gedung parkir mal XYZ, perlu kita analisis apakah perubahan bentuk pola parkir dari kondisi eksisting dengan pola parkir sudut 30° dapat berpengaruh terhadap kapasitas, karakteristik dan pendapatan parkir. Analisis dilakukan berdasarkan keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996 tentang Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir. Pada penelitian data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Adapun data primer yang digunakan adalah banyaknya kendaraan yang masuk dan keluar dari lokasi parkir, durasi parkir, *layout* parkir mal XYZ, ukuran ruang parkir, posisi letak parkir, dan tarif parkir, sedangkan data sekunder yang digunakan adalah dimensi ruang parkir sesuai standar kebutuhan dimensi ruang parkir keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996 tentang Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir. Berdasarkan hasil perhitungan, pengolahan data, dan analisis yang dilakukan, kondisi eksisting dan kondisi setelah dilakukan perubahan *layout* parkir menggunakan pola parkir sudut 30° gedung parkir mal XYZ sudah memenuhi standar kebutuhan ruang parkir menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996, namun nilai pendapatan parkir mengalami penurunan. Kapasitas parkir yang tersedia kondisi eksisting adalah sebanyak 3463 petak parkir (SRP), sedangkan untuk kondisi setelah dilakukan perubahan *layout* parkir menggunakan pola parkir sudut 30° kapasitas yang didapatkan adalah sebanyak 1662 petak parkir (SRP). Nilai pendapatan parkir kondisi eksisting dan kondisi setelah dilakukan perubahan *layout* parkir menggunakan pola parkir sudut 30° gedung parkir mal XYZ menurun sebesar 5%. Pada kondisi eksisting nilai pendapatan parkir yang didapatkan sebesar Rp.2.509.337.000, sedangkan kondisi setelah dilakukan perubahan *layout* parkir menggunakan pola parkir sudut 30° nilai pendapatan parkir yang didapatkan adalah sebesar Rp.2.382.163.830.

**Kata kunci : kapasitas, karakteristik parkir, pola parkir, pendapatan parkir.**



**ANALISIS DAMPAK PERUBAHAN *LAYOUT* RUANG PARKIR DENGAN  
TIPE POLA PARKIR SUDUT 30° PADA MAL XYZ TERHADAP  
KAPASITAS DAN PENDAPATAN PARKIR**

Yazid

---

**ABSTRACT**

*Mall XYZ is one of the mall that is in demand by the residents of Jakarta. The increasing number of visitors demand parking space sometime can become problematic if the demand is more than the existing parking space. The design of parking patterns and comfort levels, and parking revenues are critical to the properly analysis. Based on the existing condition of mall XYZ parking building, we need to analysis, whether the change of parking patterns from existing conditions with 30 ° corner parking patterns can affect the capacity, characteristic and parking revenue. Analysis is conducted based on the decision of the Directorate General of Land Transportation 1996 on guidelines planning and operation of parking facilities. The research used is primary data and secondary data. The primary data used is the many vehicles in and out of the parking location, the duration of the parking, the parking layout of the mal XYZ, the size of the parking space, the parking lot position, and the parking rate, while the secondary data used is the dimension of space Parking in accordance to the standards dimension of parking space decision of the Directorate General of Land Transportation 1996 on guidelines planning and operation of parking facilities. Based on the results of calculation, data processing, and analysis, which are existing condition and condition after the change of parking layout using pattern parking Angle 30 ° already fullfilled the standard of parking space according to Directorate General of Transportation of land, 1996, but the income value of parking is decreased. Parking capacity available in existing condition 3463 parking plots (SRP), while for conditions after the change of parking layout using a parking pattern angle 30 ° capacity obtained is 1662 parking lots (SRP). The income parkirng of existing condition and condition after the change of parking layout using the corner parking pattern 30 ° decreased by 5%. In existing conditions, the income of parking obtained by Rp. 2.509.337.000, while the condition after the change of parking layout using the parking pattern angle 30 ° The income of parking obtained is Rp. 2,382,163,830.*

**Keywords:** *capacity, characteristic of parking, parking pattern, parking revenue.*

**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I.PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang Masalah.....	1
I.2 Perumusan Masalah .....	2
I.3 Tujuan Penelitian .....	3
I.4 Batasan Masalah.....	3
I.5 Manfaat Penelitian .....	3
I.5.1 Bagi Mahasiswa .....	3
I.5.2 Bagi Engineer dan Peneliti.....	4
I.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II. LANDASAN TEORI.....</b>	<b>6</b>
II.1 Definisi Parkir .....	6
II.1.1 Pembagian Tipe Parkir.....	6

II.2	Penentuan Kebutuhan Parkir.....	8
II.3	Posisi Parkir .....	8
II.3.1	Parkir Kendaraan Satu Sisi .....	8
II.3.2	Parkir Kendaraan Dua Sisi .....	10
II.3.3	Pola Parkir Pulau.....	12
II.4	Dimensi Ruang Parkir .....	14
II.4.1	Dimensi Ruang.....	14
II.5	Analisis Kebutuhan Parkir .....	17
II.5.1	Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	17
II.5.2	Analisis Karakteristik Parkir .....	17
II.5.3	Pendapatan Parkir.....	20
<b>BAB III. Metode penelitian .....</b>		<b>26</b>
III.1	Umum.....	26
III.2	Kerangka Penelitian .....	26
III.3	Lokasi Penelitian.....	27
III.4	Data dan Sumber Data .....	27
III.4.1	Data Primer .....	27
III.4.2	Data Sekunder .....	28
III.5	Metode Pengumpulan Data .....	28
III.6	Metode Analisis Karakteristik.....	28
III.7	Metode Analisis Pendapatan Parkir .....	28
III.8	Tahapan Penelitian. ....	29
<b>BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>30</b>
IV.1	Analisa Standar Kebutuhan Ruang Parkir Dan Kapasitas Parkir Mal XYZ. .....	30
IV.2	Analisa Karakteristik Parkir Berdasarkan Kondisi Eksisting .....	30
IV.2.1	Akumulasi Parkir .....	30

IV.2.2	Volume Parkir .....	34
IV.2.3	Durasi Rata-Rata Parkir .....	39
IV.2.4	Indeks Parkir .....	41
IV.2.5	Angka Pergantian Parkir (Turn over).....	45
IV.2.6	Headway.....	47
IV.3	Analisa Pendapatan Parkir Berdasarkan Kondisi Eksisting Gedung Parkir Mal XYZ .....	49
IV.4	Analisa Standar Kebutuhan Ruang Parkir Dan Kapasitas Parkir Mal XYZ. .....	56
IV.5	Analisa Karakteristik Parkir Setelah Perubahan Layout Parkir .....	56
IV.5.1	Volume Parkir .....	56
IV.5.2	Akumulasi Parkir .....	62
IV.5.3	Durasi Rata-Rata Parkir .....	62
IV.5.4	Indeks Parkir .....	63
IV.5.5	Angka Pergantian parkir (Turn over).....	68
IV.5.6	Headway.....	70
IV.6	Analisa Pendapatan Parkir Berdasarkan Perubahan Layout Parkir Dengan Menggunakan Tipe Pola Parkir Sudut 30° .....	70
<b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>77</b>
V.1	Kesimpulan .....	77
V.2	SARAN .....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>79</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>80</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II-1 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut $30^\circ$ .....	9
Gambar II-2 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut $45^\circ$ .....	9
Gambar II-3 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut $60^\circ$ .....	10
Gambar II-4 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut $90^\circ$ .....	10
Gambar II-5 Posisi parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut $30^\circ, 45^\circ, 60^\circ$ ....	11
Gambar II-6 Posisi parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut $90^\circ$ .....	11
Gambar II-7 Posisi Parkir Pulau membentuk sudut $90^\circ$ .....	12
Gambar II-8 Posisi Parkir pulau membentuk tulang ikan tipe A .....	13
Gambar II-9 Posisi Parkir pulau membentuk tulang ikan tipe B .....	13
Gambar II-10 Posisi Parkir pulau membentuk tulang ikan tipe C .....	14
Gambar II-11 Dimensi satuan ruang parkir untuk mobil penumpang .....	15
Gambar III-1 Lokasi Penelitian.....	27
Gambar IV-1 Grafik Akumulasi Maximum parkir Mobil/Hari Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	33
Gambar IV-2 Grafik Akumulasi Maximum parkir MobilJam Mal XYZ Bulan Juni 2019.....	34
Gambar IV-3 Grafik Volume Parkir Mobil Bulan Juni .....	38
Gambar IV-4 Grafik Rata-Rata Volume Parkir Kendaraan Berdasarkan Tanggal	38
Gambar IV-5 Grafik Rata-Rata Volume Parkir Kendaraan Berdasarkan Jam .....	39
Gambar IV-6 Grafik rata-rata Durasi Parkir Mobil Pada Gedung Parkir Mal XYZ .....	40
Gambar IV-7 Grafik Inkdes Parkir berdasarkan Akumulasi Maksimum/Hari pada gedung parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	44
Gambar IV-8 Grafik Inkdes Parkir berdasarkan Akumulasi Maksimum/Jam pada gedung parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	45
Gambar IV-9 Grafik <i>Turn over</i> Parkir Mobil Mal XYZ Bulan Juni 2019.....	47
Gambar IV-10 Distribusi <i>Headway</i> Rata-Rata Parkir Mobil Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	49
Gambar IV-11 Grafik Volume Parkir Kendaraan Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Setelah Perubahan <i>Layout</i> .....	61

Gambar IV-12 Grafik volume parkir rata-rata kendaraan mobil pada gedung parkir Mal XYZ berdasarkan hari Setelah Perubahan <i>Layout</i> .....	61
Gambar IV-13 Grafik volume parkir rata-rata kendaraan pada gedung parkir Mal XYZ berdasarkan Jam Setelah Perubahan <i>Layout</i> .....	62
Gambar IV-14 Grafik rata-rata Durasi Parkir Mobil Pada Gedung Parkir Mal XYZ Setelah Perubahan <i>Layout</i> .....	63
Gambar IV-15 Grafik Inkdes Parkir berdasarkan Akumulasi Maksimum/Hari pada gedung parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	67
Gambar IV-16 Grafik Inkdes Parkir berdasarkan Akumulasi Maksimum/Jam pada gedung parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	68
Gambar IV-17 Grafik <i>Turn over</i> Parkir Mobil Setelah Perubahan <i>Layout</i> Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	70

## DAFTAR TABEL

Tabel II-1 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	15
Tabel II-2 Keterangan SRP mobil penumpang berdasarkan golongan.....	16
Tabel II-3 Lebar bukaan pintu kendaraan .....	16
Tabel II-4 Kebutuhan SRP Pada Pasar Swalayan .....	17
Tabel II-5 Penelitian Terdahulu .....	21
Tabel IV-1 Akumulasi Parkir Mobil Sabtu, 1 Juni 2019 .....	31
Tabel IV-2 Akumulasi Parkir Mobil Senin, 3 Juni 2019 .....	31
Tabel IV-3 Akumulasi Maximum Parkir Mobil/Hari Mal XYZ Pada Bulan Juni 2019.....	32
Tabel IV-4 Akumulasi Maximum Parkir Mobil/Jam Mal XYZ Pada Bulan Juni	33
Tabel IV-5 Volume Parkir Mobil hari Sabtu, 1 Juni 2019.....	35
Tabel IV-6 Volume Parkir Mobil hari Senin, 3 Juni 2019.....	35
Tabel IV-7 Volume Parkir kendaraan Mobil Gedung Parkir Berdasarkan Tanggal .....	36
Tabel IV-8 Volume Parkir kendaraan Mobil Gedung Parkir Berdasarkan Hari...	37
Tabel IV-9 Volume Parkir kendaraan Mobil Gedung Parkir Berdasarkan Jam ...	37
Tabel IV-10 Durasi Rata-Rata Parkir Mobil Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019.....	40
Tabel IV-11 Indeks Parkir Mobil Pada Gedung Parkir Mal XYZ Sabtu, 1 Juni 2019.....	42
Tabel IV-12 Indeks Parkir Mobil Pada Gedung Parkir Mal XYZ Senin, 3 Juni 2019.....	42
Tabel IV-13 Indeks Parkir Mobil Berdasarkan Akumulasi Maksimum/Hari Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	43
Tabel IV-14 Indeks Parkir Mobil Berdasarkan Akumulasi Maksimum/Jam Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	44
Tabel IV-15 <i>Turn over</i> Parkir Mobil Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019.....	46
Tabel IV-16 Jumlah Rata-Rata Kendaraan Masuk Gedung Parkir.....	47
Tabel IV-17 Distribusi <i>Headway</i> Rata-Rata Parkir Mobil Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	48

Tabel IV-18 Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Dengan Durasi 1 Jam dan 2 Jam .....	51
Tabel IV-19 Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Dengan Durasi 3 Jam dan 4 Jam .....	52
Tabel IV-20 Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Dengan Durasi 5 Jam dan 6 Jam .....	53
Tabel IV-21 Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Dengan Durasi 7 Jam dan >7 Jam.....	54
Tabel IV-22 Total Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019.....	55
Tabel IV-23 Perhitungan selisih kendaraan, 1 juni 2019.....	57
Tabel IV-24 Volume Parkir Setelah Perubahan <i>Layout</i> Parkir, 1 juni 2019.....	58
Tabel IV-25 Volume Parkir Setelah Perubahan <i>Layout</i> Parkir, 3 juni 2019.....	58
Tabel IV-26 Volume Parkir Kendaraan Mobil Pada Gedung Parkir Berdasarkan Tanggal Setelah Perubahan <i>Layout</i> .....	59
Tabel IV-27 Volume Rata-Rata Parkir Kendaraan Mobil Pada Gedung Parkir Berdasarkan Hari Setelah Perubahan <i>Layout</i> .....	60
Tabel IV-28 Rata-Rata Mobil Masuk dan Keluar Gedung Parkir Berdasarkan Jam Setelah Perubahan <i>Layout</i> .....	60
Tabel IV-29 Durasi Rata-rata Parkir .....	63
Tabel IV-30 Indeks Parkir Setelah Perubahan <i>Layout</i> Pada Gedung Parkir Mal XYZ Sabtu, 1 Juni 2019.....	65
Tabel IV-31 Indeks Parkir Setelah Perubahan <i>Layout</i> Pada Gedung Parkir Mal XYZ Senin, 3 Juni 2019.....	65
Tabel IV-32 Indeks Parkir Setelah Perubahan <i>Layout</i> Berdasarkan Akumulasi Maksimum/Hari Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	66
Tabel IV-33 Indeks Parkir Setelah Perubahan <i>Layout</i> Berdasarkan Akumulasi Maksimum/Jam Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019.....	67
Tabel IV-34 <i>Turn over</i> Parkir Mobil Setelah Perubahan <i>Layout</i> Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 .....	69
Tabel IV-36 Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Dengan Durasi 1 Jam dan 2 Jam .....	72



Tabel IV-37 Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Dengan Durasi 3 Jam dan 4 Jam .....	73
Tabel IV-38 Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Dengan Durasi 5 Jam dan 6 Jam .....	74
Tabel IV-39 Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Dengan Durasi 7 Jam dan >7 Jam.....	75
Tabel IV-40 Total Pendapatan Parkir Pada Gedung Parkir Mal XYZ Bulan Juni 2019 Setelah Perubahan <i>Layout</i> .....	76

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I <i>Layout</i> Gedung Parkir Mal XYZ.....	80
Lampiran II <i>Layout</i> Parkir Setelah Dilakukan Perubahan Menggunakan Tipe Pola Parkir Sudut 30° .....	86
Lampiran III Data In Out Kendaraan Pada Gedung Parkir Mal XYZ.....	93
Lampiran IV Perhitungan Akumulasi Parkir Berdasarkan Kondisi Eksisting....	103
Lampiran V Perhitungan Volume Parkir Kendaraan Berdasarkan Kondisi Eksisting.....	118
Lampiran VI Perhitungan Persentase Durasi Parkir 1 jam dan 2 jam.....	133
Lampiran VII Perhitungan Persentase Durasi Parkir 3 jam dan 4 jam .....	134
Lampiran VIII Perhitungan Persentase Durasi Parkir 5 jam dan 6 jam.....	135
Lampiran IX Perhitungan Persentase Durasi Parkir 7 jam dan >7 jam .....	136
Lampiran X Perhitungan Indeks Parkir Berdsarkan Kondisi Eksisting.....	137
Lampiran XI Perhitungan Akumulasi Dan Selisih Akumulasi Dengan Kapasitas Setelah Perubahan <i>layout</i> .....	152
Lampiran XII Perhitungan Indeks Parkir Setelah Dilakukan Perubahan <i>Layout</i>	182
Lampiran XIII Perhitungan Jumlah Kendaraan Berdasarkan Persentase Durasi Parkir Kondisi Eksisting 1 jam dan 2 jam.....	197
Lampiran XIV Perhitungan Jumlah Kendaraan Berdasarkan Persentase Durasi Parkir Kondisi Eksisting 3 jam dan 4 jam.....	198
Lampiran XV Perhitungan Jumlah Kendaraan Berdasarkan Persentase Durasi Parkir Kondisi Eksisting 5 jam dan 6 jam.....	199
Lampiran XVI Perhitungan Jumlah Kendaraan Berdasarkan Persentase Durasi Parkir Kondisi Eksisting 7 jam dan >7 jam .....	200