

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2015). *Analisis Kebutuhan Transportasi* (1st ed.). Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Adji Adisasmita, S. (2015). *Perencanaan Sistem Transportasi Publik* (1st ed.). Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Aminah, S. (2016). *Penataan Transportasi Publik-Privat dan Pengembangan Aksesibilitas Masyarakat* (1st ed.). Surabaya: Airlangga Univeristy Press.
- Andri, A., & Khotami. (2018). *Strategi Perencanaan Pembangunan Daerah* (1st ed.). Yogyakarta: Depublish.
- Aniissa Dea Widiarini. (2018, April 20). Pemprov DKI Klaim Jak Lingko Diminati Warga Jakarta. *Kompas*. Retrieved from <https://megapolitan.kompas.com/read/2018/12/10/17302031/pemprov-dki-klaim-jak-lingko-diminati-warga-jakarta>
- Arvirianty, A. (2019, April 4). Ini Kota Paling Macet di Dunia, Jakarta Nomor Berapa? *CNBC Indonesia*. Retrieved from <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190608174951-4-77169/ini-kota-paling-macet-di-dunia-jakarta-nomor-berapa>
- Badan Pusat Statistik (BPS). (2020, March 12). Jumlah Penduduk DKI Jakarta 2019. Retrieved from <https://www.bps.go.id>
- Budhy Thristanto. (2019, April 29). 900 Pramudi Jak Lingko Lulus Sertifikasi. *Berita Jakarta*. Retrieved from <http://www.beritajakarta.id/read/73476/900-pramudi-jaklingko-lulus-sertifikasi>

- Dewi, C. M. T. (2019, May 14). Kemacetan Jakarta Turun, Pemprov DKI Klaim Tujuh Inovasi Ini. *Tempo.Co*. Retrieved from <https://metro.tempo.co/read/1215244/kemacetan-jakarta-turun-pemprov-dki-klaim-tujuh-inovasi-ini>
- Dunn, W. N. (1999). *Pengantar Analisis Kebijakan Publik* (2nd ed.). Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- EMBARQ Network. (2017, June 27). Increasing Mode Share of Bus Transport in Indian Cities. *WRcities*.
- Hillary, L., Rumayar, A. L. E., & Jefferson, L. (2018). Analisa Kebutuhan Angkutan Umum Perkotaan di Kota Manado (Studi Kasus : Trayek Paal Dua – Lapangan). *Sipil Statik*, 6(5), 277–284.
- Indahwai, R., Cynhia Dewi, A., & Nurfajriah. (2019). Penentuan Prioritas Permasalahan Program Jak Lingko DKI Jakarta Menggunakan Pendekatan Multi Criteria Decision Making ( MCDM ), 2018(Mcdm), 53–59.
- Institute for Transportation & Development Policy (ITDP). (2019). Panduan Reformasi Angkutan Umum di Indonesia. *Itdp*, 1–40.
- Institute for Transportation & Development Policy (ITDP). (2020). Pune, Jakarta Honored at Sustainable Transport Award Ceremony in Washington, DC.
- Jakarta Open Data. (2019, April 4). Data Halte Transjakarta. *Jakarta Open Data*. Retrieved from <https://data.jakarta.go.id/dataset/data-halte-dki-jakarta>
- Jakarta Smart City. (2019). Jakarta Menang di Ajang Sustainable Transportation Awards. *Jakarta Smart City*. Retrieved from <https://smartcity.jakarta.go.id/blog/446/jakarta-menang-di-ajang-sustainable-transportation-awards>

- Jansson, J. O. (2001). *Efficient modal split*. Sweden: Linköpings University.
- Kementerian Perhubungan. (2012). Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM. 10 Tahun 2012 Tentang Standar Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan. Retrieved from <http://jdih.dephub.go.id>
- Lidwina, F. (2018, April 29). Hingga Oktober, Bus Transjakarta Sudah 44 Kali Kecelakaan. *CNN Indonesia*. Retrieved from <https://www.cnnindonesia.com/nasional/20181012153450-12-337999/hingga-oktober-bus-transjakarta-sudah-44-kali-kecelakaan>
- Maharani, E. (2019, April 4). Kemenhub Kaji Pembelian Layanan Bus. *Republika*. Retrieved from <https://republika.co.id/berita/pu5vqg335/kemenhub-kaji-pembelian-layanan-bus>
- Mahi, A. K. (2016). *Perencanaan Pembangunan Daerah Teori dan Aplikasi* (1st ed.). Jakarta: Kencana.
- Maris, S. (2019, March 2). Perjalanan Nyaman dengan Jak Lingko, Selamat Tinggal Macet. *Liputan6*. Retrieved from <https://www.liputan6.com/news/read/4096044/perjalanan-nyaman-dengan-jak-lingko-selamat-tinggal-macet>
- McMahon, W. W. (2011). *Sistem Informasi Manajemen Berbasis Efisien*. (A. Al-Jauhari, Ed.). Tangerang: PT. Logos Wacana Ilmu.
- Mediani, M. (2017, March 30). Pemprov DKI Pastikan OK Otrip Bisa “Jalan” Tahun 2017. *CNN Indonesia*. Retrieved from <https://www.cnnindonesia.com/nasional/20171014195005-20-248419/pemprov-dki-pastikan-ok-otrip-bisa-jalan-tahun-2017>

- Moleong, L. J. (2018). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (38th ed.). Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Nugroho, R. (2014). *Public Policy* (5th ed.). Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Nurcholis, H., Kartono, D. T., & Aisyah, S. (2016). *Pembangunan Masyarakat Desa dan Kota. Journal of Chemical Information and Modeling* (3rd ed., Vol. 53). Banten: Universitas Terbuka.  
<https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Nursalam, E. (2013). Menggali Sumber Pendanaan Angkutan Umum dari Kendaraan Pribadi dan Sepeda Motor.
- Pasya, H. (2015, March 1). Mahalnya Transportasi Dianggap Beratkan Beban Hidup Warga Jakarta. *Berita Satu*. Retrieved from  
<https://www.beritasatu.com/megapolitan/270991/mahalnya-transportasi-dianggap-beratkan-beban-hidup-warga-jakarta>
- Patrick, J. (2018, March 12). Ganti OK Otrip, Anies Ungkap Alasan Pakai Bahasa NTT “Lingko.” *CNN Indonesia*. Retrieved from  
<https://www.cnnindonesia.com/nasional/20181009163747-20-336995/ganti-ok-otrip-anies-ungkap-alasan-pakai-bahasa-ntt-lingko>
- Pemda DKI Jakarta. (2014a). Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta No 10 Tahun 2014 Tentang Pengelolaan Sistem Bus Rapid Transit.
- Pemda DKI Jakarta. (2014b). Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus IbuKota Jakarta No 4 Tahun 2014 Tentang Pembentukan BUMD PT Transjakarta.
- Pemda DKI Jakarta. (2017a). Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No 33 Tahun 2017 Tentang Standar Pelayanan Minimal Layanan Angkutan Umum Transjakarta.

Pemda DKI Jakarta. (2017b). Peraturan Menteri Dalam Negeri No 86 tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi, Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Pembangunan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang dan Rencana Pembangunan Jangka Menenga.

Pemda DKI Jakarta. (2018a). Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta No 97 Tahun 2018 Tentang Tarif Terintegrasi Angkutan Penumpang Umum Dalam Sistem Bus Rapid Transit.

Pemda DKI Jakarta. (2018b). Keputusam Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta No 78 tahun 2018.

Pemda DKI Jakarta. (2018c). Keputusan Gubernur No 1042 Tahun 2018 Tentang Daftar Kegiatan Strategis Daerah.

Pemda DKI Jakarta. (2018d). Peraturan Daerah No 1 Tahun 2018 Tentan RPJMD Provinsi DKI Jakarta Tahun 2017-2022.

Pemda DKI Jakarta. (2018e). Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta No 1 Tahun 2018 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2017-2022. Retrieved from <https://corona.jakarta.go.id/storage/documents/peraturan-gubernur-nomor-33-tahun-2020-tentang-pelaksanaan-psbb-dalam-penanganan-covid-19-di-provinsi-dki-jakarta-5e987d4687853.pdf>

Pemda DKI Jakarta. (2018f). Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta No 96 Tahun 2018 Tentang Integrasi Angkutan Pengumpan ke Dalam Sistem Bus Rapid Transit.

Pemda DKI Jakarta. (2018g). Peraturan Gubernur Provinsi DKI JakartaNo 68

Tahun 2018 Tentang Percepatan Pelaksanaan Kegiatan Strategis Daerah,  
(Percepatan Pelaksanaan Kegiatan Strategis Daerah).

Pemda DKI Jakarta. (2019). Instruksi Gubernur No 66 Tahun 2019 Tentang  
Pengendalian Kualitas Udara.

Pillalamarri, S. C., Prasad, C., & Shankar, S. (2016). Development of Empirical  
Model for Public Transport Modal Shares for Indian Cities, *70*(3), 153–157.

Prihiawito, E. (2011, April 15). 80 % Angkutan Umum Tidak Laik Jalan. *VIVA*.  
Retrieved from <https://www.viva.co.id/berita/metro/225647-8-428-angkutan-umum-tidak-laik-jalan>

Pusat Pelayanan Statistik DISKOMINFOTIK Provinsi DKI Jakarta. (2019).  
*Survei Evaluasi Layanan Terintegrasi Jak Lingko 2019*.

R.Dye, T. (2011). *Understanding Public Policy*. (E. Stano, Ed.) (Thirteen, Vol.  
Thirteen). Pearson.

Ramadhan K.H. (1992). *Bang Ali Demi Jakarta 1966-1977* (1st ed.). Jakarta:  
Pustaka Sinar Harapan.

Ramadhayanti, A. N. A. (2019). Analisis Pengaruh Daya Guna dan Keamanan  
Penumpang OK OTRIP Terhadap Pendapatan Supir Setelah Penggunaan Uji  
Coba Kartu OK OTRIP. *IKRA - ITH Ekonomika*, *2*(3), 1–8.

Rasyid, R. B. F. Al. (2015). Kualitas Pelayanan transportasi Publik ( Studi  
Deskriptif tentang Kualitas Pelayanan Jasa Angkutan Umum Perum Damri  
Unit Angkutan Bus Khusus Gresik-Bandara Juanda ). *Ilmu Administrasi  
Negara*, *3*(2), 97–105.

Republik Indonesia. (2009). UU RI No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan  
Angkutan Jalan, (Lalu Lintas dan Angkutan Jalan).

- Rosa, A., & Widad, A. (2018). Faktor-Faktor yang Membedakan Keputusan Konsumen Menggunakan Jasa Transportasi Dalam Kota (Studi Kasus Angkutan Umum Konvensional dan Berbasis Online). *Jurnal Manajemen Dan Bisnis Sriwijaya*, 15(3), 164–172.  
<https://doi.org/10.29259/jmbs.v15i3.5712>
- Singh, J. (2016, June 27). City Public Transportation Developments in India. *Intelligent Transport*.
- Suaib, M. R. (2016). *Pengantar Kebijakan Publik* (1st ed.). Yogyakarta: Calpulis.
- Subarsono, A. (2005). *Analisis Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Sugiyono. (2007). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sutanto, D. (2013, April 15). Jokowi rancang perda pembatasan usia angkutan umum. *Merdeka*. Retrieved from <https://www.merdeka.com/jakarta/jokowi-rancang-perda-pembatasan-usia-angkutan-umum>
- Sutrisno, E. (2010). *Budaya Organisasi* (4th ed.). Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Tambun, L. T. (2017, April 11). Diberi PSO Rp.3,3 T Transjakarta akan realisasikan OK-Otrip. *Berita Satu*. Retrieved from <https://www.beritasatu.com/megapolitan/465809-diberi-pso-rp-33-t-transjakarta-akan-realisasikan-ok-otrip>
- Transjakarta. (2017, March 12). Pengoperasian Layanan Integrasi Transportasi Di Jakarta. *Transjakarta*. Retrieved from <https://www.transjakarta.co.id/pengoperasian-layanan-integrasi-transportasi-di-jakarta/>

Transjakarta. (2018, March 12). OK Otrip Jangkau Seluruh Wilayah DKI Jakarta.

*Transjakarta*. Retrieved from <https://www.transjakarta.co.id/ok-otrip-jangkau-seluruh-wilayah-dki-jakarta/>

Transjakarta. (2019a, March 27). Jak lingko Social Innovation for Private and

Government Partnerships. *Transjakarta*. Retrieved from <https://www.transjakarta.co.id/>

Transjakarta. (2019b, April). Frequently Asked Question Jak Lingko.

*Transjakarta*. Retrieved from <https://www.transjakarta.co.id/faq-jak-lingko/>

Wahyudi, D. T. (2019a, April 18). Pengemudi Jak Lingko Terlindungi Program

BPJS Ketenagakerjaan. *Indopos*. Retrieved from <https://www.jawapos.com/jabodetabek/Pengemudi-Jak-Lingko-Terlindungi-Program-BPJS-Ketenagakerjaan>

Wahyudi, D. T. (2019b, April 19). Pengemudi Jak Lingko Terlindungi Program

BPJS Ketenagakerjaan. *BPJS Ketenagakerjaan*. Retrieved from <https://www.bpjsketenagakerjaan.go.id/berita/25965/Pengemudi-Jak-Lingko-Terlindungi-Program-BPJS-Ketenagakerjaan>

Wattimena, R. A. . (2016). *Tentang Manusia*. (Y. D. Koratno, Ed.). Yogyakarta:

Maharsa.

Widodo. (2018). *Metedologi Penelitian Populer dan Praktis* (2nd ed.). Depok:

Rajawali Pers.

Wildan, M. (2019, April 11). PT TransJakarta Gandeng 6 Bank Cetak Kartu Jak

Lingko. *Bisnis*. Retrieved from <https://jakarta.bisnis.com/read/20190218/77/890309/pt-transjakarta-gandeng-6-bank-cetak-kartu-jak-lingko>



