

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM
KONVENSIONAL vs. MODA TRANSPORTASI UMUM
ONLINE PADA MASA PANDEMI COVID – 19 DI IBUKOTA
DKI JAKARTA**

TUGAS AKHIR



SITI AISYAH TRUIDA RONNY SJAMSOEDDIN

1172004007

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS BAKRIE**

2021

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM
KONVENSIONAL vs. MODA TRANSPORTASI UMUM
ONLINE PADA MASA PANDEMI COVID – 19 DI IBUKOTA
DKI JAKARTA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas Bakrie**



SITI AISYAH TRUIDA RONNY SJAMSOEDDIN

1172004007

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS BAKRIE**

2021

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Siti Aisyah Truida Ronny Sjamsoeddinn

NIM : 1172004007

Tanda Tangan : 

Tanggal : Mei 2022


HALAMAN PENGESAHAN


Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Siti Aisyah Truida Ronny Sjamsoeddin
NIM : 1172004007
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer
Judul Skripsi : Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Konvensional
vs. Moda Transportasi Umum Online Pada Masa Pandemi
Covid – 19 Di Ibukota DKI Jakarta

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Bakrie

DEWAN PENGUJI

Pembimbing 1 : Safrilah, S.T., M.Sc., IPP ()

Pembahas 1 : Ade Asmi, S.T., M.Sc., Ph.d ()

Pembahas 2 : Fatin Adriati, S.T., M.T., IPP ()

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : Mei, 2022

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Allah SWT, atas segala limpahan rahmat dan berkatnya sehingga penulis dapat menulis dan menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul “Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Konvensional vs. Moda Transportasi Umum *Online* Pada Masa Pandemi Covid-19 Di Ibukota DKI Jakarta” dengan baik. Tugas akhir ini dibuat sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer di Universitas Bakrie.

Selanjutnya, penulis ingin menyampaikan rasa banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu kelancaran penulis, baik berupa dorongan moril maupun materil. Karena penulis yakin tanpa bantuan dan dukungan tersebut, sulit rasanya bagi penulis untuk menyelesaikan penulisan tugas akhir ini.

Di samping itu, izinkan penulis untuk menyampaikan ucapan rasa terima kasih yang tak terhingga dan penghargaan setinggi-tingginya kepada :

1. Mama dan Papa yang selalu menginginkan dan memberikan yang terbaik untuk penulis. Mama dan Papa yang selalu mendukung dan percaya serta tiada hentinya mendoakan penulis agar dilancarkan dalam setiap cita-cita dan setiap langkah yang diambil oleh penulis. Terima kasih telah menjadi orang tua terbaik untuk penulis. Ma, pa semoga kalian selalu sehat dan selalu berada dalam lindungan Allah SWT. Aku sayang kalian;
2. Ibu Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana, M.Sc., Ph.D., selaku Rektor Universitas Bakrie dan Bapak Dr. Mohammad Ihsan, S.T., M.T., M.Sc., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil;
3. Ibu Safrilah, S.T., M.Sc., selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan motivasi, masukan dan arahan kepada penulis dalam proses berjalannya penyusunan tugas akhir ini;
4. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie yang telah banyak memberikan ilmu dan perhatian selama masa perkuliahan. Semoga Bapak dan Ibu Dosen selalu dalam rahmat dan lindungan-Nya dan ilmu yang telah diajarkan dapat bermanfaat dikemudian hari;

5. Muhammad Iqbal Ramadhan Pasaribu, yang selalu mendukung dalam segala keinginan dan cita-cita penulis. Orang yang selalu ada untuk mendengarkan dan menenangkan atas keluh-kesah dan segala rasa yang penulis rasakan. Iqbal, semoga kamu selalu dalam lindungan Allah SWT dan semoga kelak tercapai segala cita-citamu. Terima kasih banyak;
6. Kak Ammy, Wak Juli, Wak Budhi, Tulang Idas, Inang Tua Netty, Tulang Anto, Om Mingke, Tante Pipo, Wak Ika, Torang, Karim, Arum dan seluruh anggota keluarga Sjamsoeddin dan Gurning, terima kasih telah mendoakan dan banyak memberikan dukungan kepada penulis. Semoga kalian sehat selalu;
7. Destria Kartika P. Tanjung, Della Rahma Vidya Hazlina dan Mega Rahma Oktaviani, merupakan sahabat setia penulis dari tahun 2014 awal masuk SMA hingga saat ini, yang telah melewati banyak keadaan *ups and downs* bersama dan selalu ada untuk satu sama lain dalam berbagi tawa, bahagia dan dukungan. Kalian orang baik. Semoga kalian sukses;
8. Boel Fam! yaitu Sekar Putri Viana, Faisal Alfarisi, Ali Syahab dan Muhammad Alde yang selaku teman seperjuangan perkuliahan maupun kehidupan percintaan. Teman-teman yang apa pun keadaannya ketawain dulu aja baru dipikirin bareng-bareng. Terima kasih kepada fase putus cinta saat Covid-19 yang telah lebih mendekatkan kami. Love you all. Semoga kalian sukses. Yuk bisa yuk!;
9. Bitsca Basyara, Mega Dwi Andriyani dan teman-teman yang selalu mengingatkan, membantu dan menyemangati penulis untuk terus semangat menyelesaikan tugas akhir ini. Terima kasih. Semoga kalian sukses.
10. *Small Circle*, yaitu Kiki Sundari dan Alfi Rachma Andini yang senantiasa menjadi teman belajar selama masa perkuliahan. Dan Kikis yang sampai akhir penulis menyelesaikan tugas akhir ini selalu mengingatkan progress dan memberikan semangat untuk satu sama lain. Terima kasih. Semoga kalian sukses.
11. Seluruh teman-teman Teknik Sipil Universitas Bakrie, khususnya angkatan 2017, terima kasih atas telah berjuang bersama dari awal hingga akhir masa perkuliahan.

12. Dan yang terakhir, penulis ingin berterima kasih kepada diri sendiri karena telah berjuang, bertahan dan membuktikan bahwa bisa dan mampu untuk menyelesaikan studi ini dalam kondisi dan situasi apa pun sebaik mungkin. Keren! Bangga. Semoga semua mimpi, harapan dan cita-citamu tercapai satu persatu ya Ca.

Selain itu penulis juga ingin berterima kasih kepada seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu atas semua doa, dukungan dan bantuannya. Penulis menyadari bahwa penulisan tugas akhir ini masih jauh dari kata “Sempurna” oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis sangat terbuka kepada kritis dan saran demi kesempurnaan dari tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini dapat menjadi manfaat untuk penelitian lainnya dikemudian hari.

Jakarta, Februari 2022



Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Siti Aisyah Truida Ronny Sjamsoeddin

NIM : 1172004007

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non-exclusive Royalti-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM
KONVENSIONAL vs. MODA TRANSPORTASI UMUM *ONLINE* PADA
MASA PANDEMI COVID – 19 DI IBUKOTA DKI JAKARTA**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal: Mei, 2022-p

Yang menyatakan,



Siti Aisyah Truida Ronny Sjamsoeddin

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM
KONVENSIONAL vs. MODA TRANSPORTASI UMUM *ONLINE* PADA
MASA PANDEMI COVID – 19 DI IBUKOTA DKI JAKARTA**

Siti Aisyah Truida Ronny Sjamsoeddin¹

ABSTRAK

Sejak pandemi Covid-19 pada awal Tahun 2020, Pemerintah DKI Jakarta memberlakukan berbagai kebijakan untuk mencegah meluasnya penyebaran virus, termasuk dalam sektor transportasi. Upaya pencegahan penyebarluasan virus dalam sektor transportasi, termasuk memberlakukan manajemen kapasitas dan implementasi protokol kesehatan. Diversifikasi upaya pembatasan yang dilakukan oleh operator transportasi umum, baik online maupun konvensional, menyebabkan perubahan dalam prioritas kriteria dalam pemilihan moda.

Pemilihan moda transportasi umum pada saat pandemi Covid-19 dipengaruhi oleh beberapa kriteria, yaitu biaya perjalanan, waktu tempuh, keamanan dan terdapat kriteria baru yaitu pemberlakuan protokol kesehatan. Untuk mengetahui kriteria manakah yang berpengaruh dalam pemilihan moda transportasi umum di DKI Jakarta pada saat pandemi Covid-19, serta mengetahui moda transportasi umum manakah yang dipilih jika berdasarkan dengan kriteria pemilihan tersebut penelitian ini menggunakan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP). Selain itu untuk penarikan kesimpulan yang lebih komprehensif dilakukan analisis kondisi eksisting dan analisis *cross tab* yang menunjukkan hubungan antar variabel.

Dari hasil analisis yang dilakukan diperoleh kesimpulan bahwa kriteria protokol kesehatan (38,7%) menjadi prioritas dalam pemilihan moda transportasi umum oleh masyarakat DKI Jakarta pada saat pandemi Covid-19 diikuti kriteria keamanan (28,1%), waktu tempuh (17,7%) dan biaya perjalanan (15,5%). Selain itu dari seluruh kriteria yang dianalisis, diperoleh hasil apabila masyarakat DKI Jakarta lebih memilih untuk menggunakan moda transportasi umum *online* dibandingkan dengan moda transportasi umum konvensional pada masa pandemi Covid-19.

Kata kunci: tingkat pemilihan moda transportasi umum, *analytical hierarchy process*, protokol kesehatan, pembatasan kapasitas moda, sterilisasi, *social distancing*, pandemi Covid-19,

¹Mahasiswa Sarjana Program Studi Teknik Sipil Universitas Bakrie

**PREFERABLE ANALYSIS OF CONVENTIONAL PUBLIC
TRANSPORTATIONAL vs. ONLINE PUBLIC TRANSPORTATION
DURING COVID-19 PANDEMIC IN DKI JAKARTA**

Siti Aisyah Truida Ronny Sjamsoeddin²

ABSTRACT

Since Covid-19 virus spread around the city of DKI Jakarta in the beginning of year 2020, DKI Jakarta government made a policy to public about health to prevent a massive spreading of the virus in all aspect of daily activities especially in transportation, included the implementation of capacity management and health protocol which makes transformation of the criteria in terms of choosing conventional public transportation nor online public transportation to be used.

Choosing public transportation during the Covid-19 pandemic influence by several criteria which effected to travel cost, time distancing, safeness and the new criteria that is health protocol. Analytical Hierarchy Process method which is used to analyze concerned to this rules to determine and would be able in influencing the purpose of using public transportation in DKI Jakarta on Covid-19 pandemic situation knowing that preferable which public transportation if it is used by the above method.

According to the surveyor result shown that health protocol (38,7%) becoming the priority of the criteria to choosed public transportation by the citizen of DKI Jakarta during Covid-19 pandemic periode followed by safeness (28,1%), time distancing (17%) and travel cost (15,5%). The above mentioned criteria according to the citizen requirement, citizen of DKI Jakarta prefer to use online public transportation rather than conventional public transportation on Covid-19 pandemic

Keywords: the selection of public transportation, analytical hierarchy process, health protocol, management capacity, sterilization, social distancing, Covid-19 pandemic.

¹Undergraduate Student of Civil Engineering Bakrie University

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	viii
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR BAGAN.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
1.5.1. Manfaat Bagi Mahasiswa.....	4
1.5.2. Manfaat Bagi Peneliti.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Moda Transportasi.....	5
2.1.1. Pengertian Transportasi.....	5
2.1.2. Jenis-Jenis Moda Transportasi.....	6
2.1.3. Model Pemilihan Moda Transportasi.....	6
2.1.3.1. Kriteria Pemilihan Moda.....	7
2.2. Analytical Hierarchy Process (AHP).....	11
2.2.1. Prinsip – Prinsip Dasar Analytical Hierarchy Process (AHP).....	13
2.2.2. Aksioma – Aksioma Analytical Hierarchy Process (AHP).....	14
2.2.3. Langkah – Langkah Analytical Hierarchy Process.....	15

2.2.4.	Penggunaan Metode Analytical Hierarchy Process Dalam Pemilihan Moda Transportasi.....	17
2.3.	Penelitian Terdahulu.....	18
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1.	Diagram Alir Penelitian.....	25
3.2.	Subjek Penelitian.....	26
3.3.	Tahapan Pengumpulan Data	26
3.4.	Variabel Penelitian	26
3.4.1.	Variabel Bebas	27
3.4.2.	Variabel Terikat	27
3.5.	Penerapan Metode AHP Dalam Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum.....	27
3.5.1.	Prinsip Kerja AHP.....	27
3.6.	Penentuan Jumlah Sampel	30
BAB IV	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	32
4. 1.	Uji Kualitas Data.....	32
4. 1. 1.	Hasil Uji Validitas.....	32
4. 1. 2.	Hasil Uji Reabilitas	33
4. 2.	Analisis Kondisi Eksisting.....	33
4. 3.	Karakteristik Pengguna Moda Transportasi Umum.....	37
4. 3. 1.	Jenis Kelamin.....	37
4. 3. 2.	Usia.....	37
4. 3. 3.	Pekerjaan	38
4. 3. 4.	Penghasilan Setiap Bulan	39
4. 4.	Karakteristik Perjalanan	39
4. 4. 1.	Moda Transportasi Umum Yang Digunakan.....	39
4. 4. 2.	Frekuensi Perjalanan	41
4. 4. 3.	Tujuan Perjalanan.....	42
4. 5.	Analisis Cross Tab	44
4. 5. 1.	Hubungan Antar Variabel Pada Moda Transportasi Umum.....	44
4. 5. 2.	Hubungan Antar Variabel Pada Kriteria Pemilihan.....	46

4. 5. 3.	Hubungan Antar Variabel Pada SubKriteria Protokol Kesehatan ..	49
4. 5. 4.	Hubungan Antar Variabel Pada Alternatif Pemilihan.....	52
4. 6.	Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum dengan Metode AHP ...	55
4. 6. 1.	Matriks Perbandingan dan Pembobotan Hirarki Untuk Semua Kriteria.....	55
4. 6. 2.	Matriks Perbandingan dan Pembobotan Hirarki Untuk Semua SubKriteria Protokol Kesehatan.....	56
4. 6. 3.	Matriks Perbandingan dan Pembobotan Hirarki Untuk Setiap Kriteria Terhadap Alternatif Moda Transportasi Umum.....	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		61
5.1.	Kesimpulan	61
5.2.	Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA		63
LAMPIRAN.....		65

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Skala Perbandingan Berpasangan	14
Tabel 2. 2 Daftar Indeks Random Konsistensi.....	17
Tabel 3. 1 Penilaian Faktor-Faktor Menurut Saaty (1983)	29
Tabel 3. 2 Kriteria Analytical Hierarchy Process (AHP) Pairwise Comparison..	29
Tabel 3. 3 Subkriteria Analytical Hierarchy Process (AHP) Pairwise Comparison	29
Tabel 4. 1 Hasil Uji Validitas	32
Tabel 4. 2 Hasil Uji Reabilitas	33
Tabel 4. 3 Analisis Kondisi Eksisting.....	34
Tabel 4. 4 Matriks Perbandingan Berpasangan Dari Seluruh Kriteria	55
Tabel 4. 5 Prioritas Kepentingan (Bobot) Untuk Seluruh Kriteria.....	55
Tabel 4. 6 Matriks Perbandingan Berpasangan Dari Seluruh Kriteria	56
Tabel 4. 7 Prioritas Kepentingan (Bobot) Untuk Subkriteria Protokol Kesehatan	56
Tabel 4. 8 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Protokol Kesehatan.....	57
Tabel 4. 9 Prioritas Kepentingan (Bobot) Kriteria Protokol Kesehatan	57
Tabel 4. 10 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Biaya Perjalanan.....	58
Tabel 4. 11 Prioritas Kepentingan (Bobot) Kriteria Biaya Perjalanan	58
Tabel 4. 12 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Waktu Tempuh.....	58
Tabel 4. 13 Prioritas Kepentingan (Bobot) Kriteria Waktu Tempuh	59
Tabel 4. 14 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Keamanan.....	59
Tabel 4. 15 Prioritas Kepentingan (Bobot) Kriteria Keamanan	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Pie Chart Jenis Kelamin.....	37
Gambar 4. 2 Pie Chart Usia.....	38
Gambar 4. 3 Pie Chart Pekerjaan.....	38
Gambar 4. 4 Pie Chart Penghasilan Setiap Bulan.....	39
Gambar 4. 5 Pie Chart Moda Transportasi Umum Yang Digunakan.....	40
Gambar 4. 6 Pie Chart Moda Transportasi Umum Konvensional Yang Digunakan	40
Gambar 4. 7 Pie Chart Moda Transportasi Umum Online Yang Digunakan	41
Gambar 4. 8 Pie Chart Frekuensi Moda Transportasi Umum Konvensional Yang Digunakan.....	41
Gambar 4. 9 Pie Chart Frekuensi Moda Transportasi Umum Online Yang Digunakan.....	42
Gambar 4. 10 Pie Chart Tujuan Perjalanan Dengan Moda Transportasi Umum Konvensional	43
Gambar 4. 11 Pie Chart Tujuan Perjalanan Dengan Moda Transportasi Umum Online	43
Gambar 4. 12 Grafik Perangkingan Jawaban Responden Pada Pemilihan Moda Transportasi Umum Berdasarkan Jenis Kelamin.....	44
Gambar 4. 13 Grafik Perangkingan Jawaban Responden Pada Pemilihan Moda Transportasi Umum Berdasarkan Penghasilan Setiap Bulan	45
Gambar 4. 14 Grafik Perangkingan Jawaban Responden Kuesioner Pemilihan Moda Transportasi Umum Berdasarkan Kriteria Pemilihan Menurut Faktor Jenis Kelamin.....	46
Gambar 4. 15 Grafik Perangkingan Jawaban Responden Kuesioner Pemilihan Moda Transportasi Umum Berdasarkan Kriteria Pemilihan Menurut Faktor Penghasilan Setiap Bulan	47
Gambar 4. 16 Grafik Perangkingan Kriteria Pemilihan Berdasarkan Moda Transportasi Umum Yang Digunakan Oleh Responden	48
Gambar 4. 17 Grafik Perangkingan Kriteria Pemilihan Berdasarkan Frekuensi Perjalanan	49

Gambar 4. 18 Grafik Perangkingan Jawaban Responden Kuesioner Pemilihan Moda Transportasi Umum Berdasarkan Subkriteria Protokol Kesehatan Menurut Faktor Jenis Kelamin.....	50
Gambar 4. 19 Grafik Perangkingan Jawaban Responden Kuesioner Pemilihan Moda Transportasi Umum Berdasarkan Subkriteria Protokol Kesehatan Menurut Faktor Penghasilan Setiap Bulan	51
Gambar 4. 20 Grafik Perangkingan Subkriteria Protokol Kesehatan Berdasarkan Moda Transportasi Umum Yang Digunakan Oleh Responden	52
Gambar 4. 21 Grafik Perangkingan Jawaban Responden Kuesioner Pemilihan Moda Transportasi Umum Berdasarkan Alternatif Menurut Faktor Jenis Kelamin	53
Gambar 4. 22 Grafik Perangkingan Jawaban Responden Kuesioner Pemilihan Moda Transportasi Umum Berdasarkan Alternatif Menurut Penghasilan Setiap Bulan.....	54

DAFTAR BAGAN

Bagan 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	25
Bagan 3. 2 Struktur Hirarki Pemilihan Moda Transportasi Umum.....	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Bagian 1 Pertanyaan Kuesioner (Saringan Awal Responden)	65
Lampiran 2. Bagian 2 Pertanyaan Kuesioner (Karakteristik Responden)	65
Lampiran 3. Bagian 3 Pertanyaan Kuesioner (Karakteristik Perjalanan)	65
Lampiran 4. Bagian I Pertanyaan Kuesioner (Kriteria Pemilihan Metode AHP)	66
Lampiran 5. Bagian Ii Pertanyaan Kuesioner (Subkriteria Protokol Kesehatan Metode AHP)	66
Lampiran 6. Bagian Iii Pertanyaan Kuesioner (Alternatif Pilihan Metode AHP)	67
Lampiran 7. Jawaban Responden Saringan Awal Dan Karakteristik Responden 1 - 50	68
Lampiran 8. Jawaban Karakteristik Perjalanan Responden 1 - 50	69
Lampiran 9. Jawaban Kriteria Pemilihan Responden 1 - 50	70
Lampiran 10. Jawaban Subkriteria Protokol Kesehatan Responden 1 - 50	71
Lampiran 11. Jawaban Alternatif Pemilihan Responden 1 - 50	72
Lampiran 12. Jawaban Responden Saringan Awal Dan Karakteristik Responden 51 – 100	73
Lampiran 13. Jawaban Karakteristik Perjalanan Responden 51 – 100	74
Lampiran 14. Jawaban Kriteria Pemilihan Responden 51 – 100	75
Lampiran 15. Jawaban Subkriteria Protokol Kesehatan Responden 51 – 100 ..	76
Lampiran 16. Jawaban Alternatif Pemilihan Responden 51 - 100	77
Lampiran 17. Jawaban Responden Saringan Awal Dan Karakteristik Responden 101 – 154	78
Lampiran 18. Jawaban Karakteristik Perjalanan Responden 101 – 154	79
Lampiran 19. Jawaban Kriteria Pemilihan Responden 101 – 154	80
Lampiran 20. Jawaban Subkriteria Protokol Kesehatan Responden 101 – 154 ..	81
Lampiran 21. Jawaban Alternatif Pemilihan Responden 101 - 154	82
Lampiran 22. Hasil Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria	83
Lampiran 23. Hasil Matriks Perbandingan Berpasangan Subkriteria	83
Lampiran 24. Hasil Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Protokol Kesehatan	83
Lampiran 25. Hasil Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Biaya Perjalanan	83

Lampiran 26. Hasil Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Waktu Tempuh	84
Lampiran 27. Hasil Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Keamanan	84
Lampiran 28. Hasil Bobot Prioritas Kriteria Pemilihan.....	84
Lampiran 29. Hasil Bobot Prioritas Subkriteria Protokol Kesehatan.....	84
Lampiran 30. Hasil Bobot Prioritas Kriteria Protokol Kesehatan Untuk Alternatif	85
Lampiran 31. Hasil Bobot Prioritas Kriteria Biaya Perjalanan Untuk Alternatif	85
Lampiran 32. Hasil Bobot Prioritas Kriteria Waktu Tempuh Untuk Alternatif..	85
Lampiran 33. Hasil Bobot Prioritas Kriteria Keamanan Untuk Alternatif.....	86
Lampiran 34. Dokumentasi Survey Kuesioner Di Halte Busway Kota	86
Lampiran 35. Dokumentasi Survey Kuesioner Di Halte Busway Kota	86
Lampiran 36. Dokumentasi Survey Kuesioner Di Stasiun Jakarta Kota.....	87
Lampiran 37. Dokumentasi Survey Kuesioner Di Stasiun Jakarta Kota.....	87
Lampiran 38. Dokumentasi Survey Kuesioner Di Stasiun Jakarta Kota.....	87